



JORNAL

do

Parlamento Nacional

III LEGISLATURA

4.^a SESSÃO LEGISLATIVA (2015-2016)

REUNIÃO PLENÁRIA DE 28 DE SETEMBRO DE 2015

Presidente: Ex.^{mo} Sr. Vicente da Silva Guterres

Vice-Presidentes: Ex.^{mos} Srs.

Secretária: Ex.^{ma} Sr.^a

Vice-Secretárias: Ex.^{mas} Sr.^{as}

SUMÁRIO

Sr. Presidente loke sessão plenária iha tuku 10 liu minuto 5 no lê guião discussão ba loron ne'e nian.

Período da Ordem do Dia — Parlamento Nacional hala'o debate ho Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, tuir artigo 152.º, Regimento do Parlamento Nacional nian. Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa) no Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira) hatán diretamente ba cada pergunta ne'ebé Sr.^a Deputada no Sr. Deputado sira hato'o. E Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares (Maria Teresinha Viegas) mós hato'o nia observação kona-ba tempo intervenção nian

ne'ebé atribui ba distinto Deputado sira no membro Governo sira.

Sr. Deputado sira ne'ebé halo intervenção mak hanessan tuirmai ne'e: Sr.^a Maria Fernanda Lay (CNRT), Sr. Manuel de Castro Pereira (FRETILIN), Sr. Virgílio da Costa Hornai (PD), Sr. Adérito Hugo da Costa (CNRT), Sr.^a Maria Angélica Rangel, Sr. Joaquim dos Santos, Sr. Aniceto Longuinhas Guterres Lopes (FRETILIN), Sr. Adriano do Nascimento (PD), Sr. Natalino dos Santos Nascimento, Sr.^a Domingas Alves da Silva «Bilou-Mali» (CNRT), Sr. Jorge da Conceição Teme (FRENTI-MUDANÇA), Sr. Eládio António Faculto de Jesus (FRETILIN), Sr. Francisco da Costa (CNRT), Sr.^a

Angelina Machado de Jesus (PD), Sr.^a Albina Marçal Freitas (CNRT), Sr.^a Josefa Álvares Pereira Soares, Sr. Antoninho Bianco (FRETILIN), Sr. Agostinho Lay, Sr. César Valente de Jesus «Piloto» no Sr.^a Bendita Moniz Magno (CNRT).

Sr. Presidente taka sessão plenária iha tuku 5 liu minuto 44 lokraik.

Sr. **Presidente**: — Bom dia aos distintos Deputados, Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Sr. Vice-Ministro, Srs. Membros do Governo, toda a equipa do Ministério, meus Senhores e minhas Senhoras, declaro aberta a sessão plenária de hoje.

Horas hatudu tuku 10 liu minuto 5 dadeer.

Hoje temos no Período da Ordem do Dia, «Debate com Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, nos termos do artigo 152.º do Regimento do Parlamento Nacional». No artigo 152.º, do Regimento, diz o seguinte:

«Debate com os ministros

1. Cada Ministro comparece perante o Plenário pelo menos uma vez por sessão legislativa, para um debate com o Parlamento.
2. O debate pode incidir sobre todas as áreas tuteladas pelo ministro.
3. O Presidente, ouvida a Conferência dos Representantes das Bancadas Parlamentares, fixa as datas para a realização dos debates referidos no número anterior com a antecedência de um mês.
4. O debate tem a duração máxima de três horas, competindo à Conferência dos Representantes das Bancadas Parlamentares fixar a ordem das perguntas, de acordo com a representatividade de cada bancada parlamentar.
5. Cada pergunta tem a duração máxima de três minutos, sendo, de imediato, seguida pela resposta do ministro, havendo direito a réplica com a duração máxima de um minuto».

Estas são as regras regimentais.

E depois temos o guião que deve estar distribuído para todos. O guião diz:

- «1. O debate tem a duração máxima de três horas e dez minutos.
2. Os tempos de uso da palavra para participação no debate são fixados globalmente, em minutos, por bancadas parlamentares e Governo, de acordo com a seguinte grelha: Governo 60 minutos, CNRT 60 minutos, FRETILIN 50 minutos, PD 16 minutos, FRENTI-MUDANÇA 4 minutos.
3. Os tempos globais atribuídos a cada uma das bancadas parlamentares e ao Governo são geridos pelos próprios, descontando-se o tempo que cada Deputado gastar no tempo total da respetiva bancada e o membro do Governo no tempo de que disponha.
4. Nenhuma intervenção terá duração superior a 10 minutos, procurando a Mesa conceder alternadamente a palavra às bancadas parlamentares da FRETILIN, do CNRT, do PD e da FRENTI-MUDANÇA e ao Governo.
5. As bancadas parlamentares podem ceder umas às outras parcelas de tempo de que não necessitem, desde que a cedência seja anunciada, de viva voz, pela direção da bancada cedente.

6. O tempo gasto na utilização das figuras regimentais do ponto de ordem e da defesa da honra e consideração não é descontado nos tempos globais determinados no n.º 2.

7. A Mesa gere o uso da palavra de acordo com as disposições regimentais, cortando a palavra aos oradores que intervenham ou coloquem questões sem ligação com as áreas tuteladas pelo membro do Governo em questão.

8. O debate termina quando não houver mais pedidos de palavra ou estiverem esgotados os tempos globais atribuídos, sendo encerrado por uma intervenção final, com a duração máxima de 10 minutos, da bancada parlamentar da FRETILIN e do Governo.

9. No caso de a importância do debate o justificar e se hajam esgotado os tempos atribuídos, a Mesa pode permitir a continuação do debate pelos tempos globais adicionais constantes da seguinte grelha: Governo 30 minutos, CNRT 30 minutos, FRETILIN 25 minutos, PD 8 minutos, FRENTI-MUDANÇA 2 minutos.

10. Entre 15 de setembro e 22 de dezembro de 2015, os assuntos a debater com os ministros abrangem também, em particular, a execução orçamental dos respetivos ministérios, nos termos do n.º 5 do artigo 7.º da Lei do Orçamento Geral do Estado para 2015 (Lei n.º 6/2014, de 30 de dezembro alterada pela Lei n.º 1/2015, de 13 de abril).

Este é o guião que foi aprovado pela Conferência dos Líderes das Bancadas, e com algumas alterações relativamente ao que dispõe o Regimento do Parlamento Nacional. Por isso, cada Deputado de cada bancada, dependendo da coordenação de cada bancada, pode atribuir a um ou mais Deputados 10 minutos no máximo. Portanto, cada um vai gerir o seu tempo para depois não ultrapassar os tempos globais atribuídos a cada uma das bancadas parlamentares.

Sendo assim, já tenho as inscrições para intervenções da Bancada do PD: Sr. Deputado Vice-Presidente Adriano do Nascimento, Sr.ª Deputada Angelina Machado de Jesus, Sr. Deputado Paulino Monteiro, Sr. Deputado Virgílio Hornai e Sr.ª Deputada Lurdes Bessa. Aguardo as inscrições das outras três Bancadas.

Faça favor, Sr.ª Deputada Fernanda Lay, para um ponto de ordem.

Sr.ª **Maria Fernanda Lay** (CNRT): — Muito obrigada.

Muito bom dia, Sr. Presidente, caros colegas Deputados e bem-vindo ba Sr. Ministro ho nia equipa tomak.

Sr. Presidente, penso que o debate se inicia com a apresentação do Ministro e seguidamente serão as perguntas dos Deputados de acordo com a grelha estabelecida.

Muito obrigada.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr.^a Deputada, era isso que eu queria dizer. Por isso, vou começar por convidar o Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações para fazer a sua intervenção inicial, para depois passarmos para as perguntas e respostas.

Sr. Ministro, tem a palavra para uma intervenção inicial, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente do Parlamento Nacional, Sr. Vice-Presidente do Parlamento Nacional no membros do Parlamento Nacional. Bom dia ba Ita-Boot sira hotu.

Obrigado barak tanba bele convida Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações mai halo debate ho Ita-Boot sira. E conforme Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares hatete, debate ne'ebé sei halo ne'e, liuliu, kona-ba assunto rua: ida mak Aeroporto Suai no ida seluk mak interferência iha telecomunicações. Maibé, em geral, hakarak fó-hatene katak execução Orçamento 2015 iha Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, agora daudauk ami atinge ona 49%. Ne'e quase 50% hussi orçamento ne'ebé atribui mai ami. E nia execução sei iha balanço uitoan, falta de'it atribuição ba orçamento ne'ebé boot no significativo tebetebes mak «Bens e Serviços». Ba «Bens e Serviços» ne'e iha 10 milhões de dólares ne'ebé ami seidauk halo compromisso tanba sei hein assunto técnico administrativo balu ne'ebé ami sei resolve iha loron hira nia laran ne'e.

Em relação ba projetos ne'ebé iha «Fundo das Infraestruturas» ne'ebé atribui responsabilidade mai Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, liuliu kona-ba estradas, pontes, aeroportos, portos no mós água e saneamento ho eletricidade, em geral ami atinge ona 40%, e ne'e em geral ba ami-nian, ne'e ha'u la ko'alia kona-ba programa sira seluk. Ha'u ko'alia de'it mak kona-ba programa água e saneamento, estradas, pontes, aeroporto, portos, no mós iha assunto ida iha-ne'e mak conectividade, ne'e ami-nia projeto NCP V (*Nacional Connectivity Project V*) ne'ebé sei la'o hela. Ida-ne'e mak atu fó-hatene ba Ita-Boot sira.

Iha ha'u-nia intervenção ba dala uluk ha'u dehan katak assunto específico ne'ebé ami hakarak mai fó informação ba Ita-Boot sira, liuliu mak kona-ba reabilitação Aeroporto Suai. Atu hatete de'it katak iha tinan 2014 Governo loke concurso ida para halo *design* ba Aeroporto Suai, e baseia ba concurso ne'ebé halo, companhia ida naran Jurutera Perunding Zaaba mak manán concurso ne'e e nia começa halo desenho no mós preparação ba oinsá halo construção ba Aeroporto Suai. E depois de desenho ho *BoQ* (*Bill of Quantity*) no documento concurso sira-ne'e pronto, submete ba *National Procurement Commission* ka Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA) hodi halo concurso ba construção ka reabilitação ba Aeroporto Suai ne'e. Liuhossi concurso internacional ne'e, companhia Waskita Karya ne'ebé hanessan companhia *State-Owned Enterprises* ka BUMN (*Badan Usaha Milik Negara*),

Indonésia nian, mak manán. E contrato ne'e ho valor 67 691 189,95 USD e Governo assina contrato ne'e iha dia 10 de janeiro de 2014.

Depois de tomada de posse VI Governo nian, ami haree katak iha serviço balun ne'ebé atrasa iha construção ne'e. Nune'e, ami hamutuk ho TIMOR GAP no Ministério do Petróleo e Recursos Minerais halo acordo ida hodi estabelece Unidade de Gestão de Projetos. Unidade de Gestão de Projetos ne'e iha fulan abril mak ami assina acordo ne'e ho Ministério do Petróleo e Recursos Minerais para oinsá ita bele tau atenção máxima ba reabilitação e construção ba Aeroporto Suai. Tanbassá mak ami dehan tau atenção máxima? Tanba ida-ne'e ossan ne'ebé boot tebetebes, iha 67 milhões de dólares, e ne'e ita tem que halo controlo ida que di'ak tebetebes. Governo investe ossan boot iha-ne'ebá, liuliu iha projeto Tassi-Mane nian. Tanba ne'e mak ami forma equipa ida ne'ebé ami bolu Unidade de Gestão de Projetos, e hahú iha fulan maio mak ami começa ami-nia serviço ne'e. Unidade de Gestão de Projetos ne'e, sira-nia serviço mak quase semana-semana atu haree ba reabilitação no construção iha-ne'ebá. E mesmo que iha consultor ida ne'ebé representa Governo iha terreno, maibé atu garante katak nia qualidade ne'e di'ak tebetebes duni, tan ne'e mak ami cria Unidade de Gestão de Projetos ne'e. E processo ne'e la'o to'o agora.

Ha'u hanoin atu detalhe ka técnico liu, ha'u sei passa ba ha'u-nia Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações atu esclarece di'ak liután. Tanba tuir delegações de competências ne'ebé ha'u fó ba Vice-Ministro II mak atu haree ba áreas transportes e comunicações nian. Tanba ne'e, ha'u hanoin, Sr. Presidente Parlamento, ho Ita-Boot nia autorização, ha'u passa ba Sr. Vice-Ministro II, Sr. Inácio Moreira, atu fó explicação detalhe ka técnica antes de entrega filafali biban ba Ita-Boot.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II** (Inácio Moreira): — Muito obrigado ba tempo ne'ebé fó mai ha'u.

S. Ex.^a Sr. Presidente do Parlamento Nacional, componente da Mesa tomak, distintos Deputados no distintas Deputadas, assistente tomak no mós maluk rona-na'in sira.

Hanessan ohin S. Ex.^a Sr. Ministro halo explicação em geral kona-ba construção Aeroporto Suai, loos duni, ami hatene. Iha informações ne'ebé ami simu katak iha duni preocupação lubuk ida hussi distinto Deputado sira, e ami mai iha-ne'e atu halo duni esclarecimento ida ne'ebé kle'an, atu nune'e ita hotu-hotu bele fó apoio para construção Aeroporto Suai ne'e resulta qualidade ida ne'ebé ita hotu-hotu hakarak.

Ida-ne'e hahú ho assina contrato, hanessan ohin Sr. Ministro frisa tiha ona, iha dia 10 de janeiro 2014. Karik ne'e distintas ou distintos Deputados, S. Ex.^a Presidente Parlamento, ha'u-atan rassik mós

momento ne'ebá sei iha hela Parlamento nu'udar Deputado, e ita preocupa. De facto, iha duni momento ne'ebá projeto ne'e atu hahú ba la hahú, quase lori fulan lubuk ida. Projeto ida-ne'e hahú loloos ne'e iha setembro 2014, e, de facto, bainhira hahú, ita hotu hatene, ha'u hanoin distinto Deputado sira balu mós hatene, iha Suai ne'ebá iha duni aeroporto ida ne'ebé conhecido ho naran Aeroporto Suai, maibé iha sorin-sorin iha ita-nia maun-alin rai-na'in sira mak usa rai sira-ne'e. E loos duni katak Governo halo contacto dahuluk hodi haree halo nu'ussá mak bele halo realocação ba ita-nia maun-alin sira ne'ebé hela iha-ne'ebá. E serviço hirak ne'ebé ami fahe mak hanessan ohin S. Ex.^a Ministro frisa tiha ona, ne'e ami serviço hamutuk ho Ministério do Petróleo e Recursos Minerais atu haree kona-ba maun-alin sira ne'ebé hela iha área ne'ebé tuir desenho aprovado ona atu halo facilidade hotu-hotu ba aeroporto, e ne'e iha ema lubuk ida mak iha-ne'ebá. Ne'ebe, hahú aloca ona ossan 4 milhões de dólares hodi halo uma ba ita-nia maun-alin sira ne'ebé hela iha-ne'ebá e depois momento ne'ebá mós uma hirak-ne'e halo daudauk ona. Agora daudauk ne'e mós halo namanas hela, ita hein katak, tuir tempo ne'ebé ita decide, uma ne'e bele hotu para depois ita-nia maun-alin sira bele bá ocupa fali fatin foun ne'ebé Governo halo. Ida-ne'e serviço todan ida e tem que halo aproximação oioin.

E além de ita-nia mau-alin sira ne'ebé iha uma bessik área aeroporto nian, iha mós cemitério ne'ebé quase setenta e tal mate-issin mak hakoi iha-ne'ebá. Loos duni, ida-ne'e mós aproximação ba família matebian sira-ne'e nian ami halo hotu tiha ona, fatin atu halo realocação ba cemitério nian ne'e mós decidido ona. E agora daudauk Ministério relevante, além de Ministério rua ne'ebé ohin ha'u temi katak atu serviço hamutuk, ami mós envolve Ministério da Solidariedade Social para bele haree halo nu'ussá mak organiza para bainhira ita-nia maun-alin sira ne'ebé hakoi iha-ne'ebá atu lori sai mós, no mínimo, iha cerimónia cultural ba ida-ne'e. E horas ne'e daudauk halo hela preparação, hein katak bele muda sai tuir tempo ne'ebé decide. E loos duni mós katak serviço ba ida-ne'e horas ne'e daudauk la'o hela.

E ha'u atu reforça tan de'it ideia hussi S. Ex.^a Sr. Ministro nian kona-ba unidade ida ne'ebé Ministério hanoin atu estabelece. Loos duni, hanoin ne'e di'ak e ami tem que estabelece duni hodi tau, ami bele hatete momoos, colega sira ne'ebé profissionais e potentes, no iha duni capacidade atu halo serviço ne'e. E iha hanoin seluk ne'ebé importante mak ami convida mós ita-nia maun-alin académico sira, ne'e iha na'in-rua hussi Faculdade de Engenharia mak ami hodi biit envolve sira iha laran atu haree ba questões técnicas tuir teoria ba construção aeroporto ka projetos de infraestruturas loloos nian ne'ebé ita hotu-hotu hakarak. Ne'ebe, hussi sira na'in hira ne'e, tuir relatório ne'ebé sira relata no comunicações ka correspondências ne'ebé ami halo loron-loron, de facto, serviço ne'e la'o di'ak.

Ami fó exemplo concreto ida katak depois de S. Ex.^a Sr. Vice-Presidente do Parlamento Nacional preocupa kona-ba rai ne'ebé loloos tem que ke'e tiha para depois tate fali ho rai ida-ne'ebé qualidade di'ak, loos duni, depois de equipa *PMU (Project Management Unit)* bá haree diretamente iha fatin, rai ne'e ninia qualidade la di'ak. Nune'e duni, tem que hassai tiha, bá foti fali rai seluk hodi tate fali, hafoin

ne'e halo compacto para depois bele tau *base course* to'o nahe alcatrão. E serviço sira-ne'e sira halo di'ak.

Importante liu mak atu informa ba distinto Deputado hotu-hotu katak construção Aeroporto Suai nian, ne'e ita hotu-hotu hamutuk mak bele tau matan, liuliu ba Ministério competente atu organiza no halo gestão ida-ne'ebé di'ak, nune'e construção ba Aeroporto Suai ne'e bele resulta qualidade ida-ne'ebé ita hotu hakarak.

Nia desenho sira-ne'e aprovado hotu. E loos duni, construção em si tem que tuir duni desenho ho *BoQ* ka *Bill of Quantity* sira ne'ebé iha hotu tiha ona no rua ne'e aprovado hamutuk, ne'ebe serviço ne'e la'o hela.

Loos duni, hanessan ita hotu hatene katak operações ba aeroportos iha nações ne'ebé de'it, inclui Timor-Leste, bainhira hetan licença atu halo operação, tem que iha duni certificação hussi Organização Aviação Civil Internacional nian ne'ebé hanaran ICAO (*International Civil Aviation Organization*). Ne'ebe, ami hanoin, ne'e mós sei la hussik. Se porventura qualidade ne'e la di'ak, ICAO sei la fó certificação e operação ne'e mós sei la la'o. Ida-ne'e mak ami bele explica.

Seluk tan fali, custo reabilitação ba construção Aeroporto Suai, hanessan ohin S. Ex.^a Ministro frisa tiha ona katak hamutuk sessenta e sete milhões e tal ne'ebé aprovado, e hussi *Bill of Quantity* ka ninia detalhe hotu-hotu ne'ebé iha-ne'ebá, ne'e sei halo construção tuir detalhes ne'ebé iha ne'e. Com certeza que ita-nia unidade *PMU*, sira sei tau matan maka'as no haree detalhe hotu-hotu ne'ebé *BoQ* hatudu atubele organiza, para depois hateten ba *contractor* hodi bele halo construção tuir detalhe sira ne'ebé iha.

Facilidade seluk, ita hotu hatene, além de *runway*, ne'e previsto ona ba fim do ano, iha dezembro ne'e hotu ona. Ne'e loos duni, tanba iha contrato ne'e hateten hanessan ne'e. E facilidade sira seluk ne'e mós sei halo daudauk hela, balu mak hanessan ha'u explica ona, e ne'e sei haree hela realocação ba ita-nia povo ka maun-alin sira ne'ebé hela iha-ne'ebá. Além de construção ba aeroporto em geral, hanessan *runway* no mós facilidade sira seluk, *community housing* mós horas ne'e daudauk halo ona e 25 unidades mak hotu ona. La kleur ita sei realoca ita-nia maun-alin sira bá iha-ne'ebá. Depois, ita sei halo tan mais de metade, tanba ba *community housing* ne'e, hamutuk 72 casas tuir identificação ne'ebé iha no prevista ona atu halo.

E atu informa hela ba distinta Deputada ho distinto Deputado hotu-hotu katak construção ba Aeroporto Suai, tuir nia contrato, previsto ona atu halo hotu iha fulan março 2016. Ita hein katak sira bele halo hotu tuir tempo ne'ebé determinado iha contrato. Se porventura iha duni buat balu ne'ebé tem que hadi'a, então ita sei iha tempo natoon para bele haree no halo extensão tuir saída mak parte rua ne'e hakarak, katak *contractor* ho Governo tem que haree halo nu'ussá mak iha extensão ruma, la bele fó prejuízo ba iha parte rua ne'e.

Ha'u hanoin, em geral, kona-ba construção Aeroporto Suai nian, ida-ne'e mak ami hakarak explica. Ba S. Ex.^a Sr. Presidente do Parlamento, distinta Deputada ho distinto Deputado sira-nia atenzão, ami hato'o obrigado barak.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Portanto, assunto rua mak principal, maibé iha debate ida-ne'e bele incide, hanessan iha n.º 2 do artigo 152.º do Regimento hatete: «O debate pode incidir sobre todas as áreas tuteladas pelo ministro». Portanto, não se confina ou não se delimita apenas às duas questões levantadas.

Ha'u hussu ba Sr.^a Deputada e Sr. Deputado sira, se bele, pergunta ne'ebé halo tiha ona no iha resposta ne'ebé satisfaz, lalika repete tan pergunta ne'e. No mós ha'u hussu ba Sr. Ministro no mós Sr. Vice-Ministro sira quando responde tiha ona, se houver alguma pergunta sobre o mesmo assunto, Ita-Boot sira la'ós obrigado atu responde. E ha'u sei buka, na medida do possível, atu interrompe ou chama atenzão ba perguntas ou respostas ne'ebé halo tiha ona. Maibé, se às vezes kole ka distraído karik, Sr. Ministro sira responde ba perguntas ne'ebé pela primeira vez ou, quando muito, pela segunda vez, para esclarecer melhor, mas depois disso, ha'u hanoin katak Ita-Boot sira la'ós obrigado atu responde.

Ha'u passa palavra ba Sr. Deputado Manuel de Castro. Tem a palavra, faça favor.

Sr. Manuel de Castro Pereira (FRETILIN): — Obrigado.

Bom dia ba Sr. Presidente, Mesa, Sr. Ministro ho comitiva tomak, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, colegas Deputados, assistente no rona-na'in sira.

Hafoin rona tiha explicação lubuk ida hussi Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro kona-ba situação Aeroporto Suai nian, maibé ami mós iha preocupação, e ne'e la'ós ba Vice-Ministro ida de'it, mas ha'u hanoin iha Vice-Ministro rua, ne'ebé ami levanta beibeik iha-ne'e. Ami hakarak hussu assunto balu, além de kona-ba projeto sira ne'ebé executa ona, no mós ba problema sira seluk ne'ebé ami identifica iha Ministério ida-ne'e.

Em primeiro lugar, ha'u hakarak hussu ba Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro ne'ebé iha-ne'e, oinsá ita-nia preparação kona-ba projeto porto foun ne'ebé ita sei harii? Tuir plano Governo nian, loloos ne'e atu harii ona iha tinan 2015, e ne'e iha princípio de 2015 ou fim de 2015, mas to'o ohin loron ami haree katak seidak iha mudança significativa ida ka seidak iha ponto de vista ida katak atu hahú ou lae. Então, ami hakarak hussu nafatin ba Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro atubele haree to'ok bainhira loos mak bele hahú porto ida iha Tibar nian ne'e? Tanba ita haree katak ita-nia porto Díli loroloron hanessan ne'e hela de'it, ró balu para hela de'it iha li'ur ne'ebá, e la hatene bainhira loos mak ita bele hahú ida-ne'e!

Segundo, bainhira iha recesso nia laran, ami simu telefonema barak, liuliu kona-ba Aeroporto Internacional Nicolau Lobato nian. Ita bele preocupa ho Aeroporto Suai ho Aeroporto Oe-Cusse, maibé

aeroporto sira ne'ebé iha ita-nia Díli laran hanessian Aeroporto Internacional Nicolau Lobato ne'e, hahú kedas hussi Governo anterior, sira mai ko'alia, promete, e agora tama tan ona ba VI Governo, Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro mós mai ko'alia dala barak ona, ne'e bainhira loos mak atu hahú construção, bainhira? Tem que responde kedas agora. Bainhira? Aban? Bainrua ou baintolu? Tanba tuir plano estratégico ne'e, ida primeira fase ne'e atu termina ona iha 2015 ne'e, agora já é no fim do trimestre. Bainhira?

Hamnassa hussi Deputado sira no membro Governo sira.

Terceiro, ha'u hakarak ko'alia mós kona-ba carreta sira. Sr. Vice-Ministro, horibainhira Ita sei iha-ne'e, ita na'in hira ne'e mak la'o bá haree iha fatin hotu-hotu, ema nia paragem microlete nian ne'e capaz tebetebes, maibé ita-nian ne'e, microlete sira-ne'e quando para, nia para loos iha curva, ida seluk atu mai curva, la bele. Bainhira mak bele halo estacionamento ida di'ak atu nune'e bele previne acidente sira ne'ebé mossu beibeik iha ita-nia rai-laran.

Ida seluk, ha'u hakarak liga ba eletricidade, Sr. Ministro. Kona-ba ita-nia eletricidade, quando Sr. Vice-Ministro ho Ministro mai iha-ne'e dehan katak posto administrativo hotu-hotu hetan ona ida-ne'e, suku barak mak hetan ona, mas - é pena! - bainhira ami bá haree iha suku balu, ne'e população mak sossa fali fio, população mak harii fali ai-riin ho au e depois Governo bá tau de'it pré-pago. Ne'e saida mak ne'e? Governo mak prepara condições ba povo ka povo mak prepara condições ba Governo? Ida fali, tanbassá maka projeto sira-ne'e balu ne'ebé companhia balu hatama ona proposta hahú iha tinan 2010 ne'e la sai, maibé ida-ne'ebé hatama iha 2012 e 2013 nian mak sai uluk filafali? Sr. Ministro tem que responde ida-ne'e.

Kona-ba projeto *solar cell*. *Solar cell* ne'e, dehan katak tau de'it ba fatin sira ne'ebé isolado no eletricidade la bele tama, maibé iha fatin balu ne'ebé iha hela possibilidades atu eletricidade tama, mas tau tan fali *solar cell* iha-ne'ebá. Ne'e hanu'ussá? Oinsá mak ita bele poupança ida que di'ak, Sr. Ministro! Aat liu fali mak quando companhia sira ne'ebé manán projeto *solar cell* ne'e, sira bá iha Indonésia, ne'e sira sossa ida-ne'e la bele, tanba bainhira sira to'o iha-ne'ebá nia folin sa'e hotu ona. E quando sira hussu, dehan katak ema *booking* hotu ona. Sé mak *booking*? Ministério mak *booking* ka sé mak *booking*? Dala ida tan, Ministério mak *booking* hotu ona ka sé mak *booking*? Ministro tem que buka hatene e responde mai ami.

E nafatin kona-ba eletricidade. Ba eletricidade ne'e ha'u haree nia ai-riin ne'e iha diferença no oioin de'it, balu tau duni bessi ne'ebé boot, balu ki'ik liu e balu tau ona ida ne'ebé cimentado ne'e. Ida-ne'ebé mak iha qualidade di'ak liu ba ita-nia Rain, Sr. Ministro? Halo favor.

Ida tan kona-ba ba bee. Bee ne'e ohin loron ita hotu-hotu hakilar, maibé bee iha Díli laran de'it mós ema seiulun-fatuk moras. Ita haree tanque boboot sira-ne'e hussi kedas Comoro tessik mai to'o Becora,

e tama to'ona iha Fatu-Ahi tutun, mas tanbassá mak bee ne'e seidak la'o nafatin? Ninia problema ne'e saida? Ossan maka la iha ka ema mak la hatene serviço? Ka saida?

Ikusmai, ha'u hakarak ko'alia kona-ba estrada, liuliu estradas Hudi-Laran nian. Sr. Ministro, se planeamento iha karik, hato'ona ba Sr. Ministro do Planeamento e Investimento Estratégico atu halo plano ida que di'ak, tanba manilha sira ne'ebé tau tessik iha-ne'ebá ne'e, ne'e manilha ba ponte sira-nian, la'ós tau manilha sira-ne'e hamriik fali iha estrada laran. Se hakarak atu halo nia feitio ne'e di'ak, haree buat seluk para tau iha-ne'ebá, labele tau fali buat sira hanessian ne'e. Mas ida-ne'e, ha'u hanoin, karik Ministro tem que tau atenção, labele fó dalan ba companhia sira atu inventa, aumenta, desenhos no *BoQ* atubele aumenta projeto ne'e nia folin. No princípio, ita haree buat ne'e la iha, mas de repente ita haree manilha boboot mak hamriik fali iha-ne'ebá. Ida-ne'e dalaruma nia bele fó duni impacto negativo hodi hamossu acidente. Ha'u hanoin, por favor, Sr. Ministro, tem que haree ida-ne'e para hassai tiha. E sé mak halo desenho ida-ne'e karik, Sr. Ministro, tem que investiga! Se Sr. Ministro la hatene investiga karik, haruka CAC mak investiga! Ita ko'alia hela kona-ba poupança, maibé ita labele inventa serviço sira ne'ebé la serve. Atu halo jardim, ne'e jardim sira halo hela tessik iha-ne'ebá, ne'e soe hela de'it no la hun, la dikin ona, agora bá halo tan fali jardim ida ne'ebé tau fali manilha boot sira-ne'e. Se ita bá Bali karik, ema halo buat sira-ne'e tanba iha feitio ida que furak, la'ós halo hanessian ita-nian ne'e, tau fali manilha sira ne'ebé usa ba ponte no estrada sira-ne'e mak iha-ne'ebá. Ne'ebe, Sr. Ministro, halo favor ida, ho haraik an ha'u hussu, se bele, hassai tiha sassán aat sira-ne'e. Ne'e ba ha'u, ha'u-nia matan ne'e aat.

Ha'u hakarak hussu to'ok, kona-ba estrada sira-ne'e, ne'ebé halo ho fundo empréstimo sira-ne'e, mais ou menos nia projeto físico sira-ne'e to'ona iha-ne'ebé? Ha'u fó parabéns karik iha fatin balu di'ak. Hanessian horibainhira ha'u bá Suai, ha'u haree ona katak companhia ida-ne'ebé kaer obra estrada nian hussi Aileu ba Maubessi, ha'u hanoin, Sr. Ministro, reabilitação estrada hotu-hotu tem que foti modelo ida hanessian ida-ne'ebá nian. Ne'e ha'u haree rassik ho matan katak rai sira-ne'ebé dodok ne'e, nia ke'e to'ona hetan tiha fali rai ne'ebé toos mak nia foin hahú construção, karik ne'e nia kee to'ona 70 ou 80 centímetros. E valeta sira-ne'e, nia taka ho ai-kabelak ne'ebé ita haree bá furak tebetebes. Ne'ebe, ha'u hanoin, Sr. Ministro bolu atenção ba ita-nia companhia nacional sira, se bele, halo tuir ida-ne'ebá. Maibé, ne'e atrasa tebetebes, Sr. Ministro, ha'u hussu atu acelera uitoan, tanba ami sai hussi ne'e 2 horas loraik, ami to'ona iha Ainaro de'it 8 horas kalan ona. Sr. Ministro, tanba hetan manutenção barak be, halai semo de'it, mas ami la bele.

Ha'u hanoin, ha'u-nia liafuan maka ne'e de'it, ha'u termina ona.

Obrigado barak ba tempo ne'ebé fó mai ha'u.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Atu lembra de'it katak o máximo de intervenção ne'e 10 minutos, ne'ebe Sr. Deputado sira ajuda hela Mesa atu controla tempo.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Ba dala uluk ha'u hakarak agradece ba Ita-Boot nia atenção mai ami katak estrada ne'ebé ami halo, pelo menos, ami halo ho di'ak. Maibé, atu hatete katak hussi ne'e bá Ainaro horas neen ne'e, ha'u hanoin la loos karik. Ha'u, hussi ne'e bá Suai, ne'e iha horas haat ho balun de'it, ne'ebe ha'u hanoin tem que saida uitoan.

Kona-ba preparação Porto Tibar nian atu informa ba Ita-Boot sira katak iha dia 23 hahú loke ona hodi halo submissão documentos hussi companhia sira ne'ebé pré-qualificado, hamutuk companhia haat, ba Comissão Nacional de Aprovisionamento. Se buat hotu la'o loos, la'o tuir plano ne'ebé iha, iha 2019 Porto Tibar ne'e pronto ona atu utiliza. E como tempo ne'e naruk, ita haree katak hussi 2015 to'o 2019, ne'e sei iha quatro anos, tanba ne'e mak iha CAFI (Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas) ami decide atu oinsá, pelo menos, facilidade sira ne'ebé iha Aeroporto Díli nian ne'e tem que hadi'a. E aprova tiha ona projeto balu iha-ne'ebá para hadi'a ninia pavimentação ho buat sira seluk tan, tanba ita la bele hein de'it katak Porto Tibar mak pronto no Porto Díli ne'e ita hussik hela hanessan ne'e de'it. Tanba ne'e mak iha CAFI ne'e ami decide, sob proposta hussi Vice-Ministro, ami aprova projeto para pavimentação ba Porto Díli ne'e tem que la'o.

Kona-ba Aeroporto Internacional Nicolau Lobato, foin daudauk iha fulan junho, se la sala iha Oe-Cusse, CAFI decide katak ne'e ba empréstimo, tuir nia modalidade, e ne'e mós halo nia desenho, construção no manutenção ba Aeroporto ne'e. Ne'e la'ós ba gestão, maibé ba manutenção iha Aeroporto ne'e. E como ne'e investimento ida ne'ebé estratégico tebetebes, Ministro do Planeamento e Investimento Estratégico mak sei lidera processo ne'e e haruka ona surat mai iha Ministério das Finanças atu haree nia procedimentos ba oin. Se ne'e ba empréstimo, então oinsá mak atu halo empréstimo, e processo ne'e sei la'o hela.

Ba paragem carreta nian, ha'u hanoin orsida Sr. Vice-Ministro sei explica tan no sei aumenta tan ho assunto sira seluk ne'ebé precisa.

Kona-ba eletricidade iha suku sira, katak suku balu iha eletricidade no balu seidauk iha, com certeza, ne'e ha'u la bele dehan katak suku hotu-hotu ahi lakan ona. Maibé, suku balu mós ahi seidauk lakan, e talvez que ne'e barak liu. Ha'u la lori dados completos iha-ne'e, maibé iha suku balu ahi começa lakan ona e balu ne'ebé la iha ne'e mak ita usa painéis solares para fornece ahi. Se iha buat ne'ebé acontece hanessan Ita-Boot hatete, pronto, ne'e hanessan chamada de atenção ba ami para ami bele corrige ami-nia an iha futuro.

Agora, kona-ba companhia sira ne'ebé hatama proposta desde tinan 2010 e seidak fó sai, mas tanbassá mak 2013 nian mak fó sai fali, ne'e iha critério balu iha ami-nia equipa técnica ne'ebé haree ba programa eletrificação nacional nian, e ha'u hanoin katak oportunidade sira seluk sei mai tan. Ne'e Vice-Ministro I mak sei bele explica di'ak liután kona-ba assunto ida-ne'e, maibé ne'e mós atenção ida ne'ebé fó ba ami atubele haree didi'ak para labele cria contradicções ba companhias ne'ebé iha base ne'ebá.

Agora kona-ba materiais ne'ebé dehan katak iha Indonésia *booking* ona ka lae, ne'e Ministério la iha buat ida ho ida-ne'e. Atu fó-hatene ba Ita-Boot sira katak Mistério la bele bá fó compromisso ba loja ida katak ida-ne'e ami-nian, ne'e la bele! Tanba buat hotu-hotu através de contrato, e companhia mak tem que halo sira-nia compras ba loja sira iha Indonésia ne'ebá.

Tuirmai relaciona ho bee iha Díli laran. Kona-ba assunto bee nian, sim senhor, ne'e ami-nia ulun-fatuk moras duni. Ba ha'u rassik mós ulun-fatuk moras, às vezes, ha'u quando telefona ba ha'u-nia diretor sira, ha'u dehan: «Ita-Boot sira la'ós tuur de'it iha fatin, maibé la'o iha Díli laran para haree tanbassá maka bee ne'e la iha. Tanba iha estrada balu ita hadi'a tiha, bee sai filafali. Ne'e tem que resolve, coordenação tem que iha ba malu. Ita iha tiha Ministério ida nia laran, tanbassá mak coordenação la iha?». E ha'u hanoin, ba assunto ida-ne'e maka tem que iha coordenação di'ak liután iha Ministério nia laran. Ne'e ha'u la dehan katak la iha coordenação iha laran, lae, coordenação ne'e iha, maibé tem que hametin liután iha direções gerais ne'ebé ami iha. Maibé, iha Díli laran ami mós tau matan daudauk ona, tanba iha orçamento ida ba ida-ne'e. Se Ita-Boot sira haree kona-ba orçamento iha ami-nia Ministério, ne'e iha 800 000 USD ba manutenção bee nian. Ha'u fó ona orientações ba Vice-Ministro, Sr. Januário Pereira, ho Diretor-Geral de Águas e Saneamento para utiliza ossan ne'e ho máximo tanba ita tama iha fulan setembro ona. Tanba ossan ne'e mós seidak book. Ha'u hussu ba sira: «Tanbassá mak ossan ne'e imi la book? Quando atu resolve dehan ossan la iha, maibé ossan iha, tanbassá mak la usa atu resolve situação sira hanessan ne'e?» Ami-nia Vice-Ministro resolve daudauk situação ne'e ona, espera katak, pelo menos, bele iha progresso di'ak uitoan to'o fim do ano.

Kona-ba estradas iha Díli laran, ami começa hadi'a ona, sei iha buat balu que la loos, portanto, ne'e ami tenta atu hadi'a filafali iha ami-nia uma laran para bele haree oinsá hodi resolve.

Ba manilhas nian, portanto, ami tem que haree filafali desenho ne'e, depois mak ha'u sei fó fali informação di'ak liu ba Ita-Boot. Se ne'e la tuir desenho, paciência, ne'e tem que hassai. Se tuir desenho, ha'u hanoin, agora ita haree nia bele hanessan ne'e, mas quando pronto, ha'u hanoin nia sai oin seluk fali karik. Maibé, ne'e ami sei haree no sei verifica fali kona-ba desenho ne'e oinsá, ne'e ha'u sei fó filafali resposta ba Ita-Boot.

Kona-ba empréstimos, agora ita iha empréstimo ida ba halo estrada Tibar ba Liquiçá, empréstimo ida seluk mak ba estrada hussi Tibar ba Gleno, ne'e fó hussi Banco Asiático de Desenvolvimento, ne'e

mak la' o daudauk ona. Estrada hussi Tibar ba Gleno, espera katak nia sei finaliza antes de contrato entre companhia ho Governo ne' e hotu.

Agora ida-ne' ebé iha atraso mak estrada ne' ebé hussi Tibar ba Liquiçá, ne' e, francamente, ha' u hatete ba Ita-Boot sira katak atrasa duni tanba fator oioin. Ne' e ha' u explica fila-fila ona iha-ne' e, iha conferência da imprensa mós ha' u fó explicação, halo debate iha televisão mós ha' u explica, ha' u mai iha Comissão E mós ha' u explica tiha ona no ha' u lori mós ho ha' u-nia técnico sira mai hotu, to' o consultor supervisão mós mai explica assunto ida-ne' e.

E mós empréstimo ida hossi Banco Asiático de Desenvolvimento mós mak ba estrada hussi Manatuto ba Natarbora ne' ebé la' o daudauk hela. Empréstimo ida tan ne' ebé atrasa mak ba estrada hussi Díli ba Baucau. Estrada hussi Díli ba Baucau nian sei atrasa uitoan tanba iha assuntos técnicos entre Governo timorense ho Governo japonês ne' ebé tenta atu hato' o liafuan ida mai ami atu finaliza ona. Estrada Díli ba Manatuto nian, ne' e hein hela atu lori ba Conselho de Ministros para aprova. E estrada Manatuto ba Baucau nian, ne' e iha fase avaliação técnica financeira ona para haree sé maka bele tama iha pré-qualificado atu lori ba Conselho de Ministros hodi decide. Iha mós empréstimo ida hussi Banco Mundial ba estrada hussi Solarema bá to' o Ainaro ne' ebé ohin Ita-Boot temi ne' e, ne' e só que ida hussi Aitutu ba Bando Dato hodi bá Ainaro ne' e maka seidauk hahú tanba ami sei halo hela compensação ba povo nia ai-horis ne' ebé iha dalan-ibun sira-ne' e. Problema ida ba atraso ne' e mós tanba compensação ne' e. Tuir loloos Governo tem que halo tiha compensação ne' e ba povo, para depois bele entrega ba companhia hodi dehan katak: «Terreno mak ne' e, agora Ita-Boot tem que halo de' it». Ida-ne' e mak agora ami tenta halo ba estrada Díli ba Baucau, ami começa inventaria ona e hussi parte balu ami começa selu daudauk ona. Espera katak tinan ida-ne' e nia laran bele resolve, maski la hotu, mas pelo menos ami bele resolve 50% hussi orçamento ne' ebé alocado mai ami hodi halo compensação ba povo nia ai-horis. E keta afeta mós ba sira-nia uma karik, ami bele resolve ida-ne' e. Ne' e tinan oin mós sei la' o nafatin.

Ida-ne' e mak ha' u bele fó resposta ba Ita-Boot, ha' u espera katak ita bele la' o tuir programa ne' ebé que ita iha.

Sr. Presidente, mais ou menos resposta hussi ha' u mak ne' e, ha' u sei passa fali ba Vice-Ministro, Sr. Inácio Moreira, para explica fali assuntos ne' ebé keta ohin ha' u la explica karik.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor, Sr. Vice-Ministro.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicação II** (Inácio Moreira): — Muito obrigado ba tempo ne' ebé fó.

Loos duni, iha duni preocupação lubuk ida hussi distinto Deputado Manuel de Castro. Em relação ba aeroporto Díli nian, atu informa de' it ba distinta Deputada no distinto Deputado hotu katak processo

hotu-hotu relaciona ba orçamento ne'ebé precisa atu aloca no buka hussi fatin ne'ebé, ne'e ami prepara daudauk hela, ita hein katak ne'e precisa atu acelera duni para oinsá ita bele halo reabilitação ba ita-nia aeroporto.

Atu informa hela de'it katak parece que nia *runway* ne'e di'ak, mas nia *apron* ka avião para-fatin ne'e mak nakfera hotu ona. Foin daudaun iha semana rua ba kotuk ne'e, CAFI decide tiha ona atu hadi'a, agora daudauk ne'e companhia halo hela mobilização e ita hein katak antes de meados de novembro *apron* ne'e bele reabilitado ona. Tanba avião para fatin-ne'e, de facto, nakfera e piloto sira rassik mak fó-hatene para tau matan. Ne'ebe, por enquanto ida-ne'e mak ami halo, tanba karik ita hein atu halo alocação orçamento ruma, ne'e sei lori tempo. Então, ita antecipa, hadi'a lai parte balu ne'ebé precisa atu hadi'a duni, ne'ebe ida-ne'e mak la'o hela.

Ba facilidades no buat selusseluk ne'ebé sei falta, ami tem que halo esforço hotu-hotu para bele hadi'a e bele tau condição mínima para, pelo menos, operação voo loroloron ne'e bele la'o. E ami hakarak confessa mós katak construção no reabilitação ba aeroporto Díli nian ne'e sai hanessan prioridade ida, para depois ita bele hadi'a aeroporto ne'e.

Agora, kona-ba porto Tibar, loos duni, ne'e construção ida que halo ho modelo PPP (Parceria Público-Privada), e halo hela avaliação ba documento, nune'e ita hein katak la kleur de'it bele iha ona decisão. Ne'e previsto ona hanessan ohin hatete, katak to'o 2018 ne'e sei hotu. Maibé, antes bá to'o iha-ne'ebá, iha semana rua ba kotuk, CAFI halo decisão hodi bele reabilita porto Díli liuhossi pavimentação iha parte leste nian. Ha'u hanoin distinta Deputada e distinto Deputado sira rona katak iha duni acidente uitoan iha porto laran tanba kuak, ne'ebe ita hotu-hotu preocupa. Agora daudauk ne'e companhia halo hela mobilização, ita hein katak iha fulan tolu nia laran, hussi parte leste porto Díli nian ne'e, nia pavimentação bele remata. E quando parte leste nian remata ona, ita sei hanoin atu reabilita fali iha parte oeste nian.

E além de descarregamento ba contentor sira, iha mós *dry port* ida-ne'ebé halo tiha ona tinan kotuk iha Tibar. Contrato ba ida-ne'e companhia ida mak manán, ne'e nia mak sei dada contentor sira-ne'e hodi bá tau iha-ne'ebá, liuliu ba contentor sira ne'ebé, karik, hetan *hole*. E horas ne'e daudauk halo hela preparação e ita hein katak la kleur tan bele halo ona serviço ida-ne'e. Sira seluk ne'ebé precisa hadi'a, ami hanoin atu hadi'a, inclui mós edificio ida-ne'ebé iha kedan porto laran ne'ebé nia condição la di'ak ona. Ne'e iha duni prioridade atu hadi'a tanba ita-nia ró ida-ne'ebé horas ne'e daudauk sei halo hela iha Portugal, nia *ramdor* ne'e iha sorin, tanba ne'e mak atu facilita passageiro sira ne'ebé hakarak sa'e, ne'e precisa duni facilidade porto nian ne'ebé hanessan ho ida-ne'ebé iha Díli. Tanba ne'e mak ami tem que hanoin hodi hadi'a para depois bele organiza. E quando ne'e hotu ona, ita sei halo operação sira-ne'e ho di'ak.

Em relação ba iha transportes públicos nian, loos duni, ohin ha'u tama mai, ha'u ko'alia ho distinto Deputado sira, balu mós começa ko'alia ida-ne'e, e ha'u hatete katak agora daudauk prepara namanas

hela atu halo nu'ussá mak decide para bele organiza transportes públicos, liuliu microlete sira-ne'e atubele para iha fatin.

Atu informa de'it katak kona-ba paragem, em geral, ami hassai tiha ona despacho ida e Polícia Trânsito mak organiza hela. E ne'e sei iha fase socialização atu nune'e, ba paragem ne'e, carreta tem que para tuir estrada de'it, la bele para kle'uk. Ne'e ba fatin hotu-hotu, e tuir despacho ne'ebé hassai, ne'e tem que hatete hanessian ne'e. E quando tempo ba fase socialização nian ne'e termina ona, aban-bainrua sessé de'it mak para carreta arbiru de'it, nia sei hetan sanção hanessian selu multa.

Loos duni, transportes públicos ne'ebé ohin Ita-Boot sira preocupa, fatin sira ne'ebé uluk halo ne'e sei iha, mas ami hanoin atubele prepara didi'ak. Bainhira ha'u hahú halo serviço, transportes públicos ne'e questão ida ne'ebé sai preocupação tanba maun-alin sira barak tebetebes mak hakarak halo negócio liuhossi transportes públicos. E microlete sira ne'ebé halai de'it iha Díli laran, ha'u bele hatete katak ne'e quase atus ba atus, barak tebetebes. E foin semana tolu ka fulan ida ba kotuk ami limita, ne'e ami tem que limita tanba barak liu ona. Hotu-hotu hakarak halai iha Díli tanba de'it estrada di'ak, mas ami explica ba sira, ami hussu sira-nia compressão tanba ita-nia Díli ne'e, bele hatete katak klood. Se carreta hotu-hotu mak mai halai iha-ne'e, com certeza que balu sei hetan lucro e balu la hetan tanba halai ho passageiro ne'ebé limitado. Tanba ne'e mak ami organiza hela, mas importante liu mak tem que halo gestão didi'ak atu para tuir fatin sira ne'ebé uluk iha tiha ona.

Seluk tan fali mak processo ba construção terminal sira, ne'e halo daudauk hela, ita hein katak iha tempo badak ne'e bele halo hotu. Hahú halo reabilitação ba terminal Tassitolu nian, ita hotu hatene katak ita-nia fatin ne'ebá, ne'e uluk kedas hanessian terminal duni, mas, de facto, foin lailais ne'e ita-nia força F-FDTL (FALINTIL-Forças de Defesa de Timor-Leste) sira mak sei usa hela. Ami halo tiha ona reunião atu haree fali fatin seluk para depois sira bá hela, ne'ebe la kleur de'it sira sei sai, hafoin sai tiha mak sei halo reabilitação ba fatin ne'e. *Contractor* ida-ne'ebé halo reabilitação ne'e mós assina tiha ona contrato e agora hein hela.

E terminal ida iha Manleuana, hanessian ita hotu hatene katak ita-nia mercado ida iha-ne'ebá, ne'e ha'u hanoin halo terminal iha-ne'ebá para depois bele halo mobilização ne'e efetivo liu. Ne'e tanba iha futuro, dalan ida-ne'ebé atu bá Aileu ne'e, ne'e sei liu hussi Mota Ulun, tanba hussi ne'ebá ne'e mak bessik liu. E desenho ba construção terminal nian mós pronto ona, hein katak *contractor* ne'e bele halo ninia serviço para bele halo hotu lalais. Ha'u hanoin ida-ne'e de'it mak ami hakarak atu explica.

Ha'u hetan nota ida hussi distinta Deputada Virgínia kona-ba operação telecomunicação nian. Ho haraik-an, ha'u hussu licença ba Sr. Presidente atu fó tan tempo uitoan atu ha'u explica lailais de'it condição hotu-hotu kona-ba telecomunicação iha ita-nia Nação...

Sr. Presidente: — Sr. Vice-Ministro, ha'u hanoin para maior rigor no disciplina, responde ba questões ne'ebé cada Deputada levanta.

Ha'u haree ba inscrições, Sr.^a Deputada Virgínia Ana Belo mós inscrita hela, ne'ebe se responde agora, orsida ha'u kala la fó ona liafuan ba Sr.^a Virgínia. Ne'ebe, ha'u haree ba tempo, ita buka to'ok atu gere didi'ak, bainhira perguntas de 10 minutos, membros do Governo mós buka atu responde dentro de 10 minutos ba questão sira ne'ebé levanta, la'ós ba fali questão sira ne'ebé la iha duni perguntas ba ida-ne'e. Mas, Sr. Ministro das Obras Públicas ohin ha'u haree hanessian hakarak atu ko'alia tan. Faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u somente atu clarifica di'ak liután kona-ba execução orçamento Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações katak iha tinan ida-ne'e, depois de retificativo, ami hetan dotação 165 222 500 USD. Hussi ida-ne'e, ami-nia execução, ba pagamento de'it, 49,5%, nia obrigações mak 35,13%, e compromissos 6,4%. Nia balanço sei hela 14 831 324 USD, ne'e mak seidauk iha compromisso ba 14 milhões de dólares ne'e. Maibé, ida-ne'e atu hatete ba Ita-Boot sira katak iha assunto administrativo balu que seidauk finaliza, tanba ne'e mak ami seidauk compromete ossan ida-ne'e. Ida-ne'e, liuliu iha «Bens e Serviços», se la sala, iha item mina nian ho tan balubalun iha-ne'e mak ami seidauk halo compromisso.

Kona-ba receitas, atu fó informação ba Ita-Boot sira katak to'o iha II trimestre, hussi janeiro to'o junho, ne'e metas ne'ebe aloca mai Ministério iha 29 004 999 USD, ami consegue hetan 15 460 779 USD. Portanto hussi eletricidade, to'o iha junho, ami consegue hetan 10 721 000 USD, portanto ne'e compara ho meta ne'ebé fó mai ami mak 53% e ami atinge 50% hussi meta ne'e. Hussi Direção Nacional de Pesquisa e Desenvolvimento ne'e iha 20 000 USD, ami consegue hetan 41 000 USD, portanto liu 200% ona. Hussi Direção Nacional dos Serviços de Água iha 194 000 USD, ami consegue hetan 109 000 USD, portanto nia percentagem mak 56%. Hussi Direção Nacional de Saneamento Básico iha 3000 USD, ami foin consegue 794%. E hussi Instituto de Gestão de Equipamento iha 183 000 USD, ami foin consegue 71 000 USD. Direção Nacional dos Transportes, tuir loloos ba tinan ne'e ami tem que hetan 904 760 USD, maibé ami consegue liu tiha ona ba 1 357 000 USD, portanto liu tiha ona 40%. Direção Nacional dos Correios de Timor-Leste, ami-nia alvo mak 268 000 USD, e ami foin consegue 26 000 USD. Ba Administração de Aeroportos e Navegação Aérea de Timor-Leste (ANATL), hussi 2 076 000 USD, ne'e to'o iha junho, ami consegue 1 011 000 USD, portanto foin 48%. Hussi APORTIL (Administração dos Portos de Timor-Leste), ne'e 5 392 000, to'o iha junho, ami consegue 2 116 242 USD. Portanto, informação ne'e mak ha'u hato'o tan ba Ita-Boot sira kona-ba receitas ne'ebé ami consegue recolhe iha trimestre rua, ne'e hussi janeiro to'o junho.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Ponto de ordem: Sr. Deputado Virgílio Hornai. Faça favor.

Sr. Virgílio da Costa Hornai (PD): — Sr. Presidente, ha'u halo observação ida ba ita-nia discussão ne'e, liuliu iha método hussun no resposta. Ha'u hanoin se haree hussi atribuição de tempo, pronto, Deputado sira usa tempo superior ne'e 10 minutos, mas soma hamutuk entre resposta ho pergunta, ne'e atu bessik horas ida. Ne'ebe, ha'u hanoin, se ita introduz mecanismo ida-ne'e, katak bainhira Deputado ida hussu, depois sira hussi Ministério ordena pergunta sira-ne'e no fó resposta dala ida. Ho ida-ne'e, ha'u hanoin, ita iha tempo eficiente uitoan. Se lae mak ne'e, hatán ba Deputado ida tem que demora horas ida, ne'e ita sura to'ok, bainhira intervenção hussi partido hirak-ne'e hotu, ne'e han tempo hira ona!

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Vice-Presidente Adérito Hugo: ponto de ordem mós. Faça favor.

Sr. Adérito Hugo da Costa (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Bom dia ba Sr. Presidente, Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro no equipa tomak no Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares.

Sr. Presidente, ha'u mós atu halo observação ida sobre mecanismo debate nian, tanba ita iha de'it horas tolu ressin ho minuto balu ne'ebé fó ona ba Bancada sira.

Ha'u hanoin halo perguntas hotu tiha mak fó resposta dala ida, se lae hanessan ohin iha intervenção Sr. Deputado Manuel de Castro nian ne'ebé han tiha ona tempo lubuk ida. Sr. Presidente, Governo nia tempo hela vinte e tal minutos, ha'u la hatene se ne'e bele usa ba fó resposta ba perguntas Sr. Deputado sira-nian ne'ebé regista tiha ona ka lae.

Ha'u hanoin di'ak liu fó tempo ba Sr. Deputado sira halo hotu tiha perguntas mak Governo fó resposta. Maibé, Sr. Deputado sira mós tem que usa minutos ne'ebé iha tuir ida-ne'ebé Bancada acerta ona, atu nune'e ita bele regula didi'ak tempo ne'e. Sr. Presidente, ha'u hanoin ita muda mecanismo perguntas e respostas ne'e, tanba perguntas balu dalaruma hanessan de'it, balu bele iha ligação, atu nune'e Governo bele usa nia tempo ida vinte e tal minutos ne'e hodi elabora perguntas ne'ebé tem que hetan respostas. E fó resposta mós dala ida de'it ba pergunta sira ne'ebé hanessan.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Presidente.

Ponto de ordem: Sr.^a Deputada Maria Angélica. Faça favor.

Sr.^a **Maria Angélica Rangel** (FRETILIN): — Muito obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hakarak halo observação ida. Sr. Presidente, guião ne'e decide tiha ona iha reunião Líderes das Bancadas, agora ita halo tuir de'it. Hussu ba Sr. Deputado sira ne'ebé halo pergunta tem que tuir horas ne'ebé determina tiha ona, depois Governo mós fô resposta mai labele ho explicação ida-ne'ebé naruk, atu nune'e labele han tempo tanba sira-nia tempo hela de'it 25 minutos de'it. Guião ne'e loos ona, tanba aprova tiha ona iha reunião Líderes das Bancadas, se agora ita mai sobu fali guião ne'e, então lalika halo discussão ona.

Muito obrigada.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Tuirmai, Sr. Deputado Joaquim dos Santos. Faça favor.

Sr. **Joaquim dos Santos** (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente, ha'u hanoin mecanismo debate ne'e loos ona, ida-ne'ebé Deputado hussu, Governo hatán, tanba Deputado iha direito ba réplica, bainhira hotu ona, tem que ba fali Deputado seluk, forma debate nian mak hanessan ne'e. Forma hussi perguntas e respostas ne'e mak ita hussu hotu tiha, depois mak responde, ne'e contente ou la contente, mak ne'e ona. Mas, debate, lae, ne'e tem que to'o satisfaz. Sr. Deputado sira ne'ebé fô pergunta, Governo tem que satisfaz Sr. Deputado sira-nia preocupação liuhossi resposta, sentido debate nian ne'ebé ha'u hatene mak hanessan ne'e. Regra ne'e loos hela!

Ha'u-nia observação ida mak indisciplina iha tempo, ne'e Sr. Presidente mak tem que controla tanba ne'e Ita-Boot nia competência.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado ba Sr. Deputado sira.

Ita buka atu cumpre guião ne'e, mas difícil uitoan. Ha'u hussu ba Srs. Membros do Governo, hussi ita-nia oin ne'e iha quadro iha entrada ne'ebá, ne'e neste momento Governo tem 22 minutos e 39 segundos. Sr. Deputado sira, se la iha nenhuma objeção, ha'u hanoin parte inicial de 15 minutos ne'ebé Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro usa atu halo exposição inicial, ida-ne'e ita bele desconta ba tempo ne'ebé concede ba Governo. Ho nune'e ita bele dehan katak eles têm 22 minutos e 39 segundos, mais 15 minutos. Mas agora ha'u apela dala ida tan, Sr. Ministro e Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas responde de'it ba questão sira ne'ebé foti ho forma ne'ebé clara, mas sintética. Sr. Deputado sira, embora hussi Bancadas sei iha tempo barak liu, maibé usa tempo ne'ebé iha, pelo menos o máximo 10 minutos ne'e ho di'ak.

Ponto de ordem: Sr. Deputado Aniceto Guterres. Faça favor.

Sr. Aniceto Longuinhos Guterres Lopes (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente, ha'u preocupa ho tempo ba Governo, tanba ha'u haree iha lista, tempo ne'ebé atribui ba Bancada sira-ne'e sei barak e Srs. Deputado sira mós sei ko'alia assunto barak. Se cada assunto hetan explicação hanessian ohin ne'e, Governo nia tempo ne'e muito limitado. Se hanessian ne'e, ita dook tebes hussi ida-ne'ebé temi katak atu satisfaz ba Sr. Deputado sira-nia preocupação ou pergunta sira-ne'e. Ha'u sugere para Mesa halo exercício ida atubele concede tempo suficiente ba membro Governo. Questão mak ita labele ultrapassa três horas, e ne'e Mesa mak tem que halo exercício didi'ak.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Vice-Presidente Adérito Hugo da Costa, faça favor.

Sr. Adérito Hugo da Costa (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u la iha sugestão atu muda guião, maibé ha'u-nia preocupação mak tempo, liuliu minuto ne'ebé fó. Ne'e tanba decisão ne'e ita-nian e guião ne'e ita mak halo. Preocupação mak ne'e, orsida Sr. Deputado sira exige liuhossi minutos ne'e, katak bainhira Governo nia 25 minutos ne'e hotu, ne'e para no taka ona, tanba ita disciplina ba guião ne'ebé iha, Sr. Presidente. Ne'ebe, ha'u hanoin Sr. Presidente bele regula didi'ak tempo 25 minutos ne'e para Governo usa hotu, ita sai ona.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Vice-Presidente, ohin ha'u dehan palavras iniciais ida 15 minutos ne'e ita bele aumenta tan tempo ba Governo, ne'e ida ohin antes de perguntas ne'e.

Sr. Deputado Vice-Presidente, Adriano do Nascimento, faça favor.

Sr. Adriano do Nascimento (PD): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin ita bele adota mecanismo seluk, se Governo labele hatán oralmente, então bele hatán liuhossi escrita. Governo bele haktuir fali liuhossi hakerek no haruka mai.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Presidente Adriano.

Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, se hakarak atu ko'alia, faça favor.

Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares (Maria Teresinha Viegas): — Obrigado, Sr. Presidente. Bom dia ba Ita-Boot, distinto Deputado sira no mós colega membro do Governo sira.

Atu hussu consideração ba Plenário, liuliu ba líder bancada sira, de facto guião aprova tiha ona, maibé iha altura ne'ebá ha'u rassik la repara katak tempo ne'ebé atribui ba membro do Governo no mós Deputado sira la equilibrado. Ne'e porque todo o tempo ba Deputado sira, hamutuk duas horas e 10 minutos, enquanto para o Governo só uma hora. Tanba ida-ne'e mak, Sr. Presidente, atu hussu consideração, karik ba Deputado sira iha direito ba duas horas e dez minutos, ba membros do Governo também têm o mesmo direito.

Ida-ne'e de'it mak observação ida ne'ebé atu hato'o, karik ida-ne'e lapso ida duni hussi ha'u.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr.^a Secretária de Estado.

Sr.^a Secretária de Estado, loron seluk iha tempo conferência, chama kedas atenção, ne'e di'ak liu.

Sr. Deputado Natalino dos Santos, faça favor.

Sr. Natalino dos Santos Nascimento (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente, ba tempo ne'ebé fó.

Primeiro hakarak secunda sugestão ne'ebé Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares hato'o tanba tem que iha justiça. Ne'e se ita-nia tempo barak liu e Governo nian uitoan de'it mós la di'ak tanba ita-nia preocupações no lamentações ne'ebé hato'o bá, Governo mai atu justifica, confirma, assunto sira ne'ebé ita foti iha-ne'e. Ne'ebe, ha'u hussu ba Mesa atu haree ida-ne'e, tanba assunto importante ne'ebé ita foti iha segunda-feira no terça-feira mak kona-ba Aeroporto Suai ho telecomunicação. Karik ita hakarak debate, assunto sira-ne'e ne'e mak ita hussu para sira hodi halo explicação.

Agora kona-ba assunto seluk hanessan estrada no seluk-seluk tan ne'ebé segunda-feira no terça-feira ita foti, ha'u haree, nia resposta Ministro fó tiha ona mai. Ha'u hussu ba Mesa atubele orienta tanba debate ohin nian ne'ebé ho presença Ministro no Vice-Ministro nian mak assunto rua: Aeroporto Suai, ne'ebé sai preocupação e precisa atu sira explica ba ita atu hassai dúvidas hussi Deputado balu iha-ne'e ne'ebé iha segunda-feira e terça-feira foti beibeik, no assunto telecomunicação. Ha'u hussu atubele atribui tan tempo ba Governo hodi bele fó resposta ne'ebé satisfaz ba dúvidas Deputado sira-nian.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Ita buka to'ok atu gere tempo ne'e. Ha'u hanoin é de lamentar que não se atribua ao Governo o mesmo tempo. Se o uso completo nos tempos das bancadas mós nia quantitativo ne'e hanu'ussá, é justo que o Governo tenha o mesmo tempo para responder.

Ne'ebe, tuir ita-nia guião, ha'u hussu ba Sr.^a Deputada «Bilou-Mali» atu ko'alia. Faça favor.

Sr.^a Domingas Alves da Silva «Bilou-Mali» (CNRT):— Obrigado, Sr. Presidente.

Bom dia, Sr. Presidente, Mesa, colega Deputado sira, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, Ex.^a Ministro das Obras Públicas ho nia Vice no equipa tomak.

Ha'u halo ponto de ordem tanba, ha'u hanoin, membro Governo mai marca presença iha-ne'e atu ita ko'alia de'it ba assunto ne'ebé importante. Se ita ko'alia natoon de'it ba assunto rua ne'e, ha'u hanoin, resposta ida-ne'ebé iha início Ex.^a Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ho Vice-Ministro fó liuhossi explicação ne'e claro tiha ona. Ne'ebe, ita continua nafatin ho guião ne'e. Ha'u-nia observação, tuir Regimento, Deputado sira hotu-hotu iha direito atu gere tempo, maibé ita mós labele ko'alia assunto ne'e repetitivo. Tanba ida ko'alia tiha ona, ida seluk ko'alia fali mós nafatin hela de'it, e ne'e segunda-feira e terça-feira ita sempre ko'alia no resposta balu mós fó mai tiha ona. Ha'u-nia observação, ita ko'alia kona-ba assunto importante rua ne'ebé ohin menciona hanessan Aeroporto Suai ho telecomunicação, ha'u hanoin, nia resposta justo tiha ona, ne'ebe ita para ona ho ida-ne'e.

Obrigada.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Deputado Manuel de Castro, se iha réplica, ne'e um minuto, depois resposta hussi Governo mós um minuto. Faça favor.

Sr. Manuel de Castro Pereira (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Primeiro ha'u hakarak hussu ba Vice-Ministro, companhia ne'ebé agora daudaun halo hela mobilização iha aeroporto, por favor, fó sai naran atu iha buat ruma karik, ami bele ko'alia lailais ho nia, tanba de vez em quando iha ema ne'ebé telefone mai ami hodi hussu ida-ne'e.

Segundo ami rona katak ró Nakroma durante ne'e halo operação ne'e ilegal hela de'it no usa bandeira seluk, oinsá ho nia processo? Bele explica mai ami?

Kona-ba estradas, hanessan ami hatene katak ba estradas nacionais iha nia padrão, agora ba estradas iha área rurais, nia padrão ne'e saida?

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Deputado taka lai ida-ne'e para ita haree disciplina ne'e. Quando réplica é sobre as perguntas ne'ebé halo e resposta ne'ebé fó mós ba pergunta sira-ne'e, labele atu iha réplica ne'e arranja fali pergunta seluk. Ne'e hussik ba Deputado sira seluk mak hussu fali, está bem, Sr. Deputado?

Sr. Ministro, tem um minuto para responder. Faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ho Ita-Boot nia autorização, ha'u passa ba Vice-Ministro mak atu responde questão ida-ne'e. Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Inácio Moreira): — Muito obrigado, S. Ex.^a Presidente.

Companhia ida atu halo construção Aeroporto Dili nian mak Always Construction ne'ebé hili liuhossi processo aprovisionamento hussi ADN (Agência de Desenvolvimento Nacional). Agora daudaun ne'e CAFI halo hela mobilização e nia contrato CNA mak prepara.

Obrigado barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr.^a Deputada Maria Fernanda Lay, faça favor.

Sr.^a **Maria Fernanda Lay** (CNRT): — Muito obrigada, Sr. Presidente. Bom dia, Excelência sira hotu.

Ha'u iha pergunta tolu: primeiro, buat ne'ebé ha'u kaer diferente, tanba ha'u tama iha Comissão de Finanças Públicas, nune'e ha'u hakarak hatene. Sr. Ministro, haree ba Ita-Boot sira-nia execução, muito bem, iha primeira página, ba «Capital Menor» mak Ita-Boot sira-nia execução ki'ik, maibé se ita incide ba execução iha «Bens e Serviços», iha rubrica balu ne'ebé menos de 50 %. Ha'u preocupa ne'e tanbassá? Tanba dentro de uma rubrica, ita-nia lei permite katak iha transferências. Ne'e ha'u haree, barak liu ne'ebé Ita-Boot sira foti ne'e mak iha «*Training and Workshop*» que, *nota bene*, todos os ministérios têm uma execução fraca, maibé halo transferência ba parte sira seluk. Ha'u preocupa tanba ne'e hanessan saco azul para cada ministério. Assunto ne'e ha'u sei ko'alia iha ita-nia Orçamento 2016, tanba é preocupante. Iha ponto balu, se Ita-Boot kaer documento ne'ebé hanessan ho ha'u-nian ne'e, ne'e ba execução «*free balance*», iha quatro pontos ne'ebé ki'ik, katak menos de 50%. Pode-me explicar sobre este assunto?

Segundo, ha'u haree ba saldo do «Fundo das Infraestruturas», é preocupante tanbassá? Desde 2013, Ita-nia saldo atu transita ba ano seguinte ne'e zero, maibé no orçamento a seguir, aparece o número ali. Ne'e tanbassá? Acontece no final de 2014 ne'ebé Ministério das Finanças rassik hato'o katak Ita-Boot sira bele executa, ne'e tanba iha declaração de cada ministério, liuliu ba pontes e estradas. Mas, ha'u

preocupa, tanba Ita-nia saldo ne'e zero no final deste ano, maibé para o próximo ano aparece um outro saldo iha-ne'ebá. Tanba assunto ida-ne'e Câmara de Contas mós hato'o kona-ba execução 2013 nian katak Ita-nia saldo zero, mas depois de halo auditoria, mossu número iha-ne'ebá. Tanba horibainhira hatete katak Ita-Boot sira promete atubele executa hotu ne'e mak Ministério das Finanças tau zero iha saldo «Fundo das Infraestruturas» nian.

Tuirmai, ha'u hakarak ko'alia kona-ba companhias das telecomunicações. Possivelmente saida mak ha'u atu ko'alia é diferente ho saida mak ha'u-nia colega Deputada Virgínia ko'alia. Sr. Vice-Ministro, ha'u nota katak fio telefone ninian, companhia tolu ne'ebé kaer ida-ne'e ha'u la hatene sé nian, mas ne'e hanessan habai roupa tanba kahur hamutuk ho fio eletricidade nian. Tanbassá mak bele acontece hanessan ne'e? Tanba sira tara fio hirak-ne'e ba poste eletricidade nian, bainhira poste eletricidade nian dodok, troca fali ho poste foun ne'ebé hussi betão armado, maibé companhia telecomunicação la muda ninia fio no hussik tabele hela iha-ne'ebá. Tanbassá ha'u preocupa? Ne'e se ema hakarak estraga, ema baku de'it ho ai mós fibra ótica ne'e aat ona. E como é que companhia sira-ne'e bele responsabiliza ba clientes no fio ne'ebé sira tau iha-ne'ebá? Ne'e quase toda a parte da cidade de Díli mak ita nota ida-ne'e. Poste ne'ebé dodok ona mós tabele hela ba ai. Ha'u hussu atu Sr. Vice-Ministro bele hato'o to'ok, mais ou menos, ita-nia autoridade reguladora nia haree ba competição ne'ebé iha ita-nia rai-laran ne'e, inclui mós nia *interkoneksi* ne'e hanu'ussá, porque dala barak *interconnection* hussi TT (Timor Telecom) ba Telkomcel ou ba Telemor, ne'e sira la liga malu. Iha buat ruma mak la di'ak tanba *Ring No Answer (RNA)* aas liu.

Ha'u sei iha questão ida tan ba Sr. Vice-Ministro, katak chapa matrícula ho carta de condução, até agora la iha solução. Carta de condução ba ami-nia motorista mós provisória hela to'o agora. Ne'e ha'u hussu Ita-nia explicação, porque ne'e ita la iha ossan ka, recursos mak ita la iha ka, ka tanbassá?

Por último, kona-ba dívidas não financeiras ne'ebé liga liu ba aquisição de bens. Ita hatene katak ita-nia execução bele boot, maibé ita iha dívida ba terceiras pessoas hanessan aquisição hahán, material de escritório, ne'e barak mak la selu iha fim do ano e transita para próximo ano. Ida-ne'e orçamento anual, la'ós *multiyear*, como é que Ita-boot sira selu, inclui manutenção dos veículos? Ida-ne'e mós problema boot ida que Governo iha.

Muito obrigada.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u tenta responde Sr.^a Deputada nia pergunta, liuliu kona-ba execução saldo FI (Fundo das Infraestruturas), maibé ha'u ladún domina assunto ida saldo transitado ne'e. Atu hatete hanessan ne'e, tinan kotuk hussi Ministério das Finanças hussu ba cada ministério ne'ebé iha programa ho Fundo das Infraestruturas, katak to'o fim do ano sira bele executa hotu ka lae. Hotu-hotu assegura katak bele executa hotu, tanba ne'e mak saldo hussi 2014 mai 2015 ne'e zero, se la sala, hela de'it maka ida empréstimo ne'e. Agora, hussi 2013 mai to'o 2014, se la sala, iha saldo transitado nian ha'u ladún domina, mas ita bele confirma. Ha'u hanoin depois de sessão ne'e, como temporariamente ha'u maka Ministro das Finanças, ne'ebe, bainhira fila hussi ne'e, ha'u tenta haree didi'ak assunto ne'e.

Agora, kona-ba execução iha «Bens e Serviços» ne'ebé item balu sei ki'ik tebetebes, ha'u la lori documento ne'ebé detalhes mai, Sr.^a Deputada, ha'u hussu desculpa, maibé ha'u iha buat ne'ebé em geral de'it mak iha-ne'e. Portanto, hussi «Bens e Serviços» ne'ebé ami iha, ami executa em pagamento 52,92%, obrigações 35,85% e compromissos 2.4%. Ami sei iha saldo ne'ebé seidak compromete mak dez milhões e tal hanessan ohin ha'u explica tiha ona ba Ita-Boot sira. E ne'e tanba iha, se la sala, iha cinco ou seis milhões e tal hussi mina nian mak ami seidak halo compromisso ba ossan ida-ne'e no mós sira seluk tan. No entanto, ida-ne'e hanessan chamada de atenção ba ami para bele haree ida-ne'e.

Agora, kona-ba dívidas não financeiras, ha'u hanoin ne'e buat ida que ita tem que discute didi'ak. Ha'u compreende kona-ba questão ne'ebé Ita-Boot levanta desde ita discute Orçamento 2015 nian. E se la sala, desde jornada orçamental iha tinan kotuk mós Ita-Boot levanta duni ida-ne'e iha Plenário. Ba ida-ne'e, ami buka oinsá mak ita atu quantifica dívidas não financeiras ne'e para selu iha tinan oin. Tanba ida-ne'e mak ha'u sei tenta hodi inteira didi'ak assunto ne'e, agora ha'u la bele explica didi'ak ba Ita-Boot, mas o que certo é que dívidas ne'e iha. Portanto, se halo manutenção ida, to'o fulan novembro mak Ministério das Finanças la simu pagamento ona, ne'e nia tem que transita ba tinan 2016. Ida-ne'e mós acontece iha ministério hotu-hotu.

Agora, kona-ba telecomunicações, ha'u-nia Vice-Ministro sei explica. Kona-ba chapa matrícula, ne'e francamente ha'u hatete ba Ita-Boot sira katak ossan balu ami halo transferência atu resolve questão ida-ne'e. Ba mós chapa matrícula no carta condução, tinan ida-ne'e ami halo nafatin, e foin daudauk quando ami bá defende ami-nia orçamento iha Comité de Revisão do Orçamento, ida-ne'e hanessan prioridade ida no ami hussu tan fundo adicional um milhão e tal. Nune'e Comité de Revisão do Orçamento aprova e tau ba tinan oin um milhão e tal para resolve questão chapa matrícula no carta condução nian. Ne'e buat ida que acontece beibeik, ita haree carreta sira halai ho chapa matrícula surat-tahan. Carta de condução mós provisório hela de'it, fulan ba fulan hanessan ne'e hela de'it. Tanba ne'e maka ami tem que resolve ida-ne'e. Ha'u hanoin tinan ne'e ami tenta hodi minimiza o máximo possível chapa matrícula sira ne'ebé usa surat-tahan, nune'e mós ba carta condução. Ne'e tanba depois da tomada de posse VI Governo Constitucional nian, primeira aquisição ne'ebé ha'u aprova nu'udar Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações mak chapa matrícula mesmo que altura ne'ebá ossan la

aloca. Ida-ne'e acontece tanba ami sei halo transferência interna iha ami-nia orçamento para resolve questão ida-ne'e. Tanba ne'e mós mak iha reclamação barabarak hussi ita-nia população kona-ba questão ida-ne'e. Mas, atu detalhe liután, ha'u-nia Vice-Ministro bele explica liután questão ida-ne'e. Ho autorização Sr. Presidente do Parlamento Nacional nian, ha'u passa ba Sr. Vice-Ministro atu explica di'ak liután.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Inácio Moreira): — Muito obrigado, Sr. Presidente.

Kona-ba companhias operadoras ba área telecomunicação nian, ha'u atu fó-hatene de'it katak ne'e iha tolu. Governo mós sai hanessian operador ida, mas ne'e ba linha *Internet* nian de'it. E além de Governo ne'ebé hanessian operador ba linha *Internet*, operador seluk ba *mobile phone* no mós *Internet* maka Timor Telecom, Telkomcel ho Telemor. Ami halo coordenação hela ba preocupação hotu-hotu hussi distinto Deputado sira, karik dehan katak bainhira ita telefone hussi ne'e ba Indonésia, iha-ne'ebá ne'e sai fali ema nia número, ne'e atu explica loloos katak ne'e questão técnica de'it, mas ita hanoin uluk mak lei *cybercrime* ne'ebé ita precisa halo. Ne'ebe, enquanto ida-ne'e la iha, ita bele coordena de'it ba *gateway* sira ne'ebé iha para depois bele haree halo nu'ussá maka ema nia número ne'e labele sai. Parece que iha nação Indonésia de'it mak acontece buat ne'e. E hakarak informa de'it katak ne'e difícil tebetebes ba nação Indonésia, tanba além de sira iha operador ne'ebé legal, sira mós iha operador lubuk ida ne'ebé ita bele dehan, entre aspas, ilegal. Tanba ne'e mak iha *gateway* ne'e, ema nia chamada telefónica barak mak tama, nune'e balu tem que desvia no tama fali iha operador ilegal nian. Iha-ne'e mak problema, e de facto, parecer ne'ebé ami hussu hussi operadores ita-nian, sira halo ona relatório ne'ebé hatete katak precisamente atu halo acordo para depois bele haree assunto sira-ne'e. Mas, no fundo, precisa duni lei ba *cybercrime*. Ha'u hanoin ida-ne'e hanessian informação de'it ba distinto Deputado hotu-hotu para bele haree e halo nu'ussá mak ita bele resolve.

Agora, kona-ba fio sira-ne'ebé iha Díli laran. Ita haree katak ne'e além de fio ba telefone nian, maibé ba mós eletricidade nian, ne'e sai preocupação ita hotu nian e ha'u hanoin katak precisa duni atu hadi'a. Loos duni, bainhira ha'u-ata rassik bá haree, ha'u hanoin filafali katak iha cidade nação Tailândia nian mós fio sira kahur malu hanessian ne'e. Ha'u hanoin Díli, Timor-Leste, ne'e ita tem que halo plano para depois buka possibilidade hodi cria condição para halo nu'ussá mak ita bele hakoi fio sira telefone nian ne'ebé iha hela poste sira eletricidade nian. Mas, ami tem que regista duni preocupação distinta Deputada Fernanda nian kona-ba poste sira ne'ebé aat, e com certeza poste sira ne'ebé aat bainhira harii filafali,

fio sira-ne'e tem que tau em ordem. Ida-ne'e ita labele hussik liu, ami halo esforço hotu-hotu para bele controla.

Ha'u atu reforça tan de'it hanoin balu hussi S. Ex.^a Ministro kona-ba chapa matrícula no carta condução. Chapa matrícula ida ho surat-tahan ne'e halo tiha ona iha tinan rua ba kotuk, ne'e realidade ida-ne'ebé acontece duni. Maibé, ita labele hussik hela ida-ne'e hanessian ne'e, mas ita tem que buka resolve. Tanba ne'e mak hanessian ohin Sr. Ministro informa tiha ona katak orçamento ami aloca ona, ba dala uluk nian processo aprovisionamento mós hotu ona, ne'e halo desenvolvimento ba sistema ida ne'ebé precisa duni atu monta iha Direção Nacional Transportes Terrestres nian. Ba sistema ne'e tem que halo interconexão ka interligação entre Departamento de Registo de Veículos, Departamento de Tratamento de Carta de Condução no mós Departamento de Inspeção de Veículos. Ne'ebe, bainhira sistema ne'e hotu ona, ita-nia cliente sira ka maun-alin sira ne'ebé hakarak ba trata documento saida de'it, ne'e bá de'it iha fatin ida no automaticamente sei liga ba malu e hatene kona-ba carreta ida-ne'ebé mak atu regista, carreta ida-ne'ebé mak atu halo inspeção. Ne'e sé mak iha ona carta de condução, ne'e automaticamente nia hatene ona. De facto, agora daudauk decisão halo ona e tem que desenvolve ona para aplica ona.

Ida-ne'e mak ami hakarak explica iha-ne'e.

Muito obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Hussi Governo, ba resposta oito minutos kedas, mas pronto, ha'u hanoin esclarecimento balu importante, mas tem que haree ba horas.

Tuirmai, Sr. Vice-Presidente Adriano do Nascimento. Faça favor.

Sr. Adriano do Nascimento (PD): — Obrigado, Sr. Presidente.

Bom dia ba Sr. Presidente, Sr. Vice-Presidente, Sr.^a Secretária da Mesa, distinto Deputado e distinta Deputada sira hotu, Sr. Ministro no Sr. Vice-Ministro, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no público tomak.

Ha'u foti questão ida de'it kona-ba Aeroporto Suai tanba ha'u compromete atu foti questão ne'e loroloron to'o Governo fó resposta. Ha'u mós lê de'it ha'u-nia intervenção, nune'e se Governo la iha tempo atu hatán oralmente, bele hatán mai ha'u por escrito.

Dahuluk, ha'u hakarak hato'o ha'u-nia questão tolu: primeiro, ha'u hakarak hato'o agradecimento ba Sr. Ministro tanba bele mai iha Parlamento Nacional hodi esclarece diretamente kona-ba questão no preocupação ne'ebé Deputado sira foti iha Plenário ida-ne'e. Segundo, ha'u lori Partido Democrático nia naran hato'o parabéns ba sucesso ne'ebé Ita-Boot hetan hodi hatudu progresso no sucesso balu ba obra concreta balu ne'ebé foin daudauk halo no lori esperança no confiança ba povo Timor-Leste iha

nação ne'e. Terceiro, ha'u mós hakarak hato'o hanoin lamentação, tanba questão ne'ebé ha'u foti dala barak e loroloron no repete beibeik iha Plenário ne'e, em relação ho construção aeroporto Suai, mas nunca hetan resposta, nem oral ka escrita, pelo contrario maluk Deputado sira ne'ebé foti kona-ba progresso construção obra seluk, sira hetan kedas resposta escrita hodi esclarece ba ida-ne'e. Ho razão ida-ne'e ha'u hussu esclarecimento, sá dificuldades mak Secretaria de Estado dos Assuntos Parlamentares no Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações enfrenta para responde ha'u-nia pergunta ne'ebé ha'u foti dala barak ona e la iha resposta? Tanbassá mak Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações responde lailais de'it questão hussi maluk Deputado sira seluk, maibé ha'u-nian la responde? Ha'u-nia pergunta mak la claro ba Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares hodi tatoli ba MOPTC (Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações) ka ha'u-nia pergunta mak ladún iha relevância ho serviço MOPTC nian?

Daruak, ha'u hakarak questiona kona-ba conceito ho planeamento ba construção Aeroporto Suai. Ne'e estratégico tebetebes ba Estado Timor-Leste hodi construi aeroporto ida iha Suai nu'udar parte integral hussi política criação de base economia ba Nação ne'e. Projeto Tassi-Mane mós, incluindo *supply base*, nu'udar dalan ida atu viabiliza conceito ida-ne'e. Tanba ne'e qualquer obra hussi projeto ne'ebé definido ho OGE (Orçamento Geral do Estado) tem que iha nia conceito ne'ebé claro, planeamento ne'ebé di'ak no implementação ne'ebé rigoroso hodi garante qualidade de obra. Ho razão ida-ne'e maka lori ha'u hodi questiona kona-ba conceito, planeamento, implementação interino no qualidade hussi Aeroporto Suai.

Razão ne'ebé lori ha'u hodi questiona buat hirak-ne'e maka hanessan tuirmai ne'e: primeiro, Aeroporto Suai nia sorin ne'ebé ita usa daudauk ne'e, ne'e Indonésia maka halo tuir conceito no planeamento sira-nian hodi responde ba necessidade iha tempo ne'ebá. Construção ne'e halo hussi companhia Indonésia hodi envolve Suai-oan nu'udar serviço-na'in. Segundo, ha'u mós sai serviço-na'in ka *buruh kasar* ne'ebé envolve an hussi início to'o obra ne'e hotu. Ne'e significa katak ha'u haree processo de construção hussi início, ha'u hola parte iha construção Aeroporto ne'e no ha'u haree mós nia utilização. Terceiro, Estado Timor-Leste hatutan aeroporto nia sorin hodi hanaruk no haluan, ne'e significa katak Timor-Leste halo ho nia conceito no nia planeamento rassik hodi responde ba necessidade Nação nian. Quarto, resultado hussi ha'u-nia fiscalização, ne'ebé lori ha'u hodi questiona, tanba ha'u haree processo construção ne'e, ha'u rona serviço-na'in sira no ha'u preocupa ba qualidade de obra no mós ba impacto social, cultural no económico hussi projeto ne'e ba comunidade ne'ebé hela bessik Aeroporto ne'e no comunidade em geral iha Município Covalima no Timor-Leste tomak.

Hussi descrição ne'ebé haktuir iha leten maka lori ha'u hodi coloca ha'u-nia pensamento lógico no ação concreta ho ponto rua maka hanessan: questão técnica de construção no impacto social, cultural, económico ba povo nia moris iha área refere.

Ida, questão técnica de construção, questão ida-ne'e ha'u formula ho pergunta hanessian tuirmai: primeiro, tanbassá maka uluk Indonésia ke'e quase metro rua-ressin maka foin aterro ho rai-henek no fatuk hussi mota, mas Timor-Leste nian la ke'e e aterro de'it iha rai nia leten? Segundo, tanbassá maka uluk Indonésia usa rai-henek no fatuk hussi mota hodi aterro, mas Timor-Leste nian usa de'it rai to'os nian ne'ebé sira dudu hodi aterro fali? Terceiro, tanbassá maka uluk Indonésia usa britas ka fatuk ho medida 6/4cm, 5/7cm, 3/2cm, etc., mas Timor-Leste nian la usa e pelo contrário usa fali rai-henek baibain? Quatro, tanbassá maka Timor-Leste nian halo fali *konkrit* ka *semen* boboot ne'ebé tula iha carreta hodi la'no no haree katak roda mout ka lae? Se roda mout sira ke'e fali rai ne'ebé sira aterro, no karik la mout, sira hussik ba. Uluk Indonésia la usa serviço manual hanessian ne'e hodi teste *basement* maski Aeroporto ne'e halo iha 1980 mai oin ho tecnologia ne'ebé seidauk avançado hanessian agora. Sá tecnologia avançada maka Timor-Leste usa daudauk hodi halo teste ba *basement* Aeroporto Suai nian? Tanba halo ka *cor semen* boboot hodi tula iha carreta no depois la'no bá-mai hodi haree se nia roda mout ka lae. Tanbassá maka bee dalan hussi Aeroporto nia sorin, ne'e tau de'it fatuk iha rai, depois cimento tau tuir iha nia leet no la fui hodi halo proteção ba bee dalan ne'e? Tanbassá maka desvia mota Nabu iha Aldeia Holbelis, iha Aeroporto nia sorin, e ke'e ho medida kloot tebes, halo kle'uk tun-sa'e, depois tau *bronjong* ho arame kessi nian ne'ebé lotuk no la'ós ida boot? Tanbassá maka ami hussu desenho no *BoQ*, mas Governo la fó?

Rua, questão kona-ba impacto social, cultural no económico ba povo nia moris iha área refere. Questão hirak ne'e formula ho perguntas tuirmai: tanbassá maka Governo la halo dalan ba povo iha Aldeia Holbelis hodi acesso ba sira-nia to'os, rate no escola iha Aeroporto nia sorin? Tanbassá maka Governo dudu comunidade nia rain sem sukat, sura ai-horis no halo compensação balu, maski sira seluk hetan ona compensação? Iha comunidade ida ne'ebé nia rai iha Aeroporto nia sorin mak Governo dudu sem tuir *prosedur* ne'ebé menciona iha leten. Tanbassá maka dalan ba comunidade iha Aldeia Holbelis hodi acesso ba estrada boot la ke'e maka aterro, maibé tau de'it mak fatuk ho rai-henek iha rai nia leten? Rai ida-ne'e, quando udan, la'no la di'ak. Tanbassá maka Governo desvia mota boot iha bairro nia sorin no la ke'e bee dalan hussi mota ki'ik ida-ne'ebé mai loos iha Aeroporto ne'e? Se la ke'e bee dalan ne'e, bee hussi mota ki'ik ne'e sei nalihun iha to'os comunidade nian no sira sei la aproveita hodi halo to'os. Ne'e maka impacto social, económico no buat sira ohin ha'u temi ne'e.

Ba questão económica iha futuro, ha'u-nia pergunta maka ne'e: tanbassá maka Aeroporto Suai ne'e halo de'it ba avião ki'ik mak atu tun ka aterra no la'ós ba avião boot hanessian Sriwijaya, Garuda no Airnorth? Ne'e ha'u hetan esclarecimento hussi *boss* companhia ne'e nian katak avião ki'ik mak tun de'it, avião boot la tun. Ne'ebe, ha'u hussu: «Tanbassá?». Nia dehan: «Hussu ba imi-nia Governo, tanba ami serviço tuir *BoQ*.» Sá conceito económico maka Governo prevê para hetan katak avião ki'ik mak tun ka aterra iha Aeroporto ne'e? Se avião boot atu tun karik, Governo sei ke'e fali hodi aterro ho rai no halo tuir *standard* ba avião boot nian?

Ha'u consciente katak tecnicamente Ita-Boot la iha tempo atu responde hotu ha'u nia pergunta ne'ebé ha'u haktuir iha biban ida-ne'e, tanba ne'e ho hakraik an hussu ba S. Ex.^a Ministro ho nia componente tomak atu hatán ho escrito no tatoli liuhossi Sr.^a Secretária de Estado dos Assunto Parlamentares ne'ebé agora daudauk iha-ne'e.

Ha'u mós hussu ba S. Ex.^a atu fó desenho no *BoQ* para ami bele halo fiscalização política ho didi'ak no responsabilidade, nune'e ami bele questiona tuir desenho no *BoQ* ne'ebé iha.

Muito obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Presidente.

Sr. Vice-Presidente nia intervenção nove minutos e doze segundos, ne'ebe, Sr. Ministro ou Sr. Vice-Ministro atu responde dentro deste tempo. Faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ba dala uluk, ha'u agradece tebetebes ba Sr. Vice-Presidente nia pergunta. Questão sira ne'ebé hato'o ne'e pertinente tebetebes. Tanbassá maka ami la responde por escrito? Ha'u hanoin ne'e assunto ida que sensível tebetebes e Governo investe ossan ida ne'ebé boot tebetebes, tanba ne'e maka ho honra boot, ami dehan katak ne'e tem que mai responde duni iha Plenário ida-ne'e. Questões ne'ebé Ita-Boot sira levanta iha Parlamento durante ne'e, ha'u hanoin orsida, ba questões técnicas, ha'u sei entrega tomak ba Vice-Ministro atu explica. Maibé, atu hatete de'it hanessan ne'e: ha'u hanoin Plano Estratégico de Desenvolvimento Nacional ne'ebé traça ba tinan 2011 to'o 2030, ne'e ita hotu compromete katak atu reabilita ka construi aeroportos regionais, e ida mak Suai nian ne'e. Tanbassá maka ita fó importância ba Suai? Tanba ita atu desenvolve ita-nia setor petrolífero iha costa sul, tanba ne'e maka Governo fó prioridade ba dala uluk hodi reabilita Aeroporto Suai ne'e.

Iha questão balu ne'ebé orsida ha'u-nia Vice-Ministro sei la bele cobre hotu tanba iha início ha'u explica tiha ona e ha'u-nia colega Vice-Ministro mós explica tiha ona. Questão sira seluk ne'ebé sei la consegue responde iha-ne'e, liuliu ba questões técnicas, ami-nia equipa técnica hanessan ohin ha'u hatete, Unidade de Gestão de Projetos, sei prepara didi'ak hodi apresenta ba Ita-Boot sira. Maibé pergunta sira uluk ne'e ha'u lakohi responde tanba iha altura ne'ebá ami hakarak mai apresenta iha Comissão ne'ebé Sr. Vice-Presidente do Parlamento pertence bá liuhossi *Power Point* ba hotu-hotu no nia resultado teste laboratório ne'ebé ami iha atu explica mós, maibé como mai iha Plenário ona, ba questões técnicas ne'ebé ami iha, ha'u passa ba Vice-Ministro ho autorização hussi Sr. Presidente do Parlamento.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Inácio Moreira): — Muito obrigado, S. Ex.^a Presidente.

Ha'u hahú atu frisa filafali conceito construção Aeroporto Suai nian ne'ebé halo iha tinan ida liubá, ne'e nia medida ne'ebé tuir desenho mak, *runway* ne'e 1500 m e atu usa ba avião ne'ebé ho tipo ATR (Aviões de Transporte Regional) ne'ebé tula passageiro 32. Conceito ne'e iha razão de ser tanba haree ba nação Timor-Leste geograficamente. Ita bele ko'alia katak se ita hakarak atu hussu avião boot liu, ne'e ita fó exemplo concreto de'it, ba Aeroporto Internacional Presidente Nicolau Lobato mós, daqui a dez anos, avião boot sei la mai tun iha Aeroporto ne'e tanba condições viáveis e económicas. Ne'ebe, ita hotu-hotu mak tem que hamutuk hodi tetu. Tanba ne'e mak ho avião ida agora daudauk, Sriwijaya, ne'ebé ho nia capacidade ba passageiro 125 e 150, ha'u hanoin, ne'e natoon, ne'ebe importante mak ita assegura ida-ne'e. Hanessian ohin hatete, aeroporto regional ne'e ita tem que halo, ne'e loos duni, e Sr. Vice-Ministro mós ohin temi hela kona-ba prioridade ba exploração ita-nia mina iha costa sul. Ne'ebe, ne'e atu facilita ita-nia engenheiro sira ka ita-nia ema sira-ne'ebé aban-bainrua hakarak bá halo serviço iha costa sul, liuliu ba mina-rai nian. Ida-ne'e maka conceito prioridade ba construção Aeroporto Suai, ho nia especificação ne'ebé haktuir hotu ona iha desenho no *BoQ* ne'ebé aprovado.

Loos duni, Sr. Vice-Presidente, dala uluk ami hakarak hussu desculpa, resposta escrita, de facto ami seidauk haruka mai, maibé ami prepara hela tanba iha duni informação ba ida-ne'e. Ohin dadeer di'ak ida-ne'e ami mai iha Parlamento hodi explica, maibé ami hakarak compromete ba questão técnica hotu-hotu, inclui mós ba desenho ho *BoQ*. Ne'e ami sei organiza ho ita-nia unidade *PMU* nian atubele hato'o liuhossi S. Ex.^a Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares hodi hato'o hela ba distinto Deputado sira hotu.

Ha'u hanoin ha'u aumenta de'it hanoin hirak-ne'e. Ba Ita-Boot sira-nia atenção, obrigado barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado ba Sr. Vice-Ministro.

Iha réplica hussi Sr. Vice-Presidente. Faça favor.

Sr. **Adriano do Nascimento** (PD): — Sr. Presidente, ha'u-nia pergunta sira seluk, ne'e la responde la iha buat ida, maibé ha'u hussu ba Vice-Ministro ka Ministro, ita-nia tecnologia ne'e mak ida *cor* tiha *semen* boboot hodi tula iha carreta para depois teste rai ne'e, ne'e buat seluk la iha ona ka? Ba pergunta sira seluk ne'e hatán ho hakerek de'it bá.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Faça favor, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Inácio Moreira): — Ohin ha'u hatete tiha ona, S. Ex.^a, Sr. Vice-Presidente, kona-ba questões técnicas, ne'e inclui ida hanessan ohin temi daudauk ne'e, ha'u hanoin, ha'u bele hatete momoos katak os engenheiros são qualificados, sira sei explica ho detalhe ba buat hotu e sei haruka mai porque ne'e questão técnica. Ha'u compreende uitoan e atu halo explicação, ha'u hanoin, precisa tempo. Tanba hanessan ohin temi, karik ita halo betão boboot hodi tula iha carreta para halai, depois hodi haree rai ida-ne'ebé mout, ha'u hanoin, tuir relatório ne'ebé unidade *PMU* halo, por enquanto, ida-ne'e la iha. Mas, ba ida-ne'e tem que halo teste ho equipamento ne'ebé adequado. Hakarak hatete hela de'it katak, ba qualquer rai ida, atu halo saida de'it iha fatin ne'ebé de'it, rai ne'e maka importante liu atu ita haree uluk. E quando rai ne'e nia característica la di'ak, katak la iha qualidade atu halo buat ruma iha duni fatin ne'e, normalmente ke'e sai tiha hotu rai ne'e, e bá foti fali rai seluk ne'ebé ho qualidade di'ak para mai tau fali bá maka foin halo. Hanessan ohin ami explica tiha ona, ba S. Ex.^a Vice-Presidente nia preocupação kona-ba rai ida-ne'ebé hassai, de facto, depois de equipa *PMU* bá haree mós sira hassai duni, e sira tem que bá ke'e fali rai ne'ebé qualidade di'ak hodi lori mai tau fali, depois mak halo compacto.

Ida-ne'e mak ami bele explica. E questão seluk-seluk ne'ebé técnicas, atu completo liu, ha'u hakarak hato'o katak equipa *PMU* nian sei halo explicação ne'ebé detalhe liuhossi hakerek no sei entrega ba iha S. Ex.^a, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, atubele mai hato'o iha Parlamento.

Obrigado barak.

Sr. Presidente:— Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Deputado Jorge Teme, faça favor.

Sr. Jorge da Conceição Teme (FRENTI-MUDANÇA): — Obrigado, Sr. Presidente. Bom dia ba Ita-Boot, Sr. Ministro e Sr. Vice-Ministro no Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares.

Di'ak, tanba questão de tempo, ha'u ko'alia lailais de'it. Iha assunto rua maka ha'u atu foti: primeiro, Sr. Ministro, uluknanain ha'u louva Ita-Boot nia serviço e ha'u tem que ko'alia honesto katak iha duni avanço depois de fulan hirak-ne'e. Ne'e buat ida-ne'ebé ita precisa aprecia embora iha duni problema, maibé ha'u fiar katak Ita-Boot sira-nia técnico ne'ebé halo estudo comparativo barak karik, tanba balu bá Japão, Alemanha no fatin hotu-hotu, nune'e lori experiencia ne'e mai para ita bele implementa iha ita-nia Rain. Por exemplo, ita ko'alia kona-ba qualidade estrada, ne'e qualidade estrada iha capital tem que ser aas liu áreas rurais nian. Tanba ha'u foti tiha ona dala ida, e ha'u seidauk hetan resposta hussi Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, maibé ha'u haree katak estradas agora iha Díli ne'e ita halo manutenção hodi tau alcatrão foun. Maibé, bainhira ha'u ko'alia ho técnico balu, sira hatete

katak qualidade alcatrão ne'e número três ninian. Será que ne'e loos ka lae? Ha'u precisa confirmação. Karik tau alcatrão ho qualidade número um, ne'e sei dura kleur, maibé se número três nian duni karik, ne'e sei la dura kleur ida. Ida-ne'e ha'u haree iha Timor Plaza nia oin ne'e, ne'e sira halo iha kalan, maibé ha'u para iha ne'ebá, ha'u la haree técnico ida ne'ebé acompanha sira, e depois, ha'u haree bá ladún di'ak. Ne'e *to be honest* ka ita ko'alia ho honesto de'it, ne'e ladún di'ak. Iha *perempatan* ne'e, mai hussi Delta hodi bá ne'e ladún furak ida. E ne'e la representa imagem capital nian, ne'e ita ko'alia loloos ba malu de'it. Tanba ita ko'alia kona-ba capital, iha capital ne'e tem que ser tau alcatrão número um no di'ak, tanba ita-nia bainaka sira quando mai, sira haree, sira dehan: «É pá! Estrada metan oan ne'e capaz tebetebes». E ketahalobé sira dehan fali «Estrada kuak oan ne'e halo ita-nia fuan nakdoko loos», ne'e ladún furak ida. Tanba ne'e mak ha'u hussu favor ida ba Ministro, manutenção estrada iha cidade Díli, ne'e *conditio sine qua non*, katak ne'e *syarat mutlak*, ita tem que ser halo duni. Tanba saida? Tanba Díli agora sai hanessan alvo ba visita hussi rai-li'ur. Ne'e la'ós ita atu *pamer*, maibé ita atu hatudu katak Díli ne'e capital País Timor-Leste nian duni. Capital ne'e la'ós iha Liquiçá ka Viqueque ka Oe-Cusse. Ba Oe-Cusse ita bele fakar ossan barabarak, maibé keta estrada ho aeroporto ne'e halo hotu tiha, ita la iha avião atu tun no carreta atu halai karik. Ne'ebe, ita *focus* ba qualidade estrada capital nian, ne'e muito importante.

Segundo, Sr. Ministro, ha'u-nia tempo hela um minuto. Ha'u mós foti tiha ona iha Plenário ne'e, Sr. Vice-Ministro, ha'u hussu de'it ba Ita-Boot atu colabora to'ok ho Ministério da Saúde tanba ita-nia povo ne'e preocupa loos ho antenas hussi telefone ne'ebé ita-nia *server* tolu ne'e – Timor Telecom, Telemor no Telkomcel – tau. Povo ne'e preocupa, será que antena barabarak ne'ebé harii iha povo nia leet ne'e fó efeito negativo ba sira-nia saúde ka lae? Ne'e Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, liuliu iha parte comunicação nian tem que ser fó atenção ba ida-ne'e. Tanba ita ko'alia kona-ba saúde pública hodi dehan katan saúde iha ita-nia liman rassik, maibé ita gasta ossan barabarak hodi cura de'it ema nia coração, tensão alta, ne'e tanba efeito mós hussi antena telefónica sira-ne'e karik.

Sr. Ministro, ha'u fiar Ita-Boot no Ita-Boot nia componente tomak, aeroporto iha Díli ne'e tem que ser sai prioridade duni, porto Díli nian mós tem que ser sai prioridade duni, tanba capital ne'e hanessan imagem ita-nia País nian.

Obrigado ba tempo ne'ebé fó mai FRENTI-MUDANÇA, Sr. Presidente, assunto barak mak ami atu hato'o, maibé tanba questão de tempo... Ami, FRENTI-MUDANÇA, *consistent* ho tempo.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Ponto de ordem: Sr. Deputado Eládio Faculto. Faça favor.

Sr. **Eládio António Faculto de Jesus** (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hussu ponto de ordem tanba ita lakon bebé ida iha Hospital de Referência de Maubisse tanba de'it eletricidade la lakan desde horissehik e labarik ne'e mate iha *incubator* nia laran. Paciente sira ne'ebé atu halo operação bá, neste momento hospital ne'e la bele halo buat ida tanba energia eletricidade nian la iha. Halo favor, Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro atu halo atendimento lailais no urgente.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, tem quatro minutos para responder, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Kona-ba Sr. Deputado Jorge Teme nian, ha'u agradece tebetebes ba Ita-Boot nia recomendações, maibé ami mós iha contrato de especificações técnicas ne'ebé ami tem que la'o tuir. Portanto, agradece tebetebes ba Ita-Boot nia hanoin, espera katak ami bele hadi'a iha futuro.

E sobre manutenção estradas mós buat ida ne'ebé importante, questão ne'e mós levanta fila-fila iha Parlamento, hanoin ida-ne'e mak ami sei bá defende iha ami-nia orçamento.

Ba questões antenas nian, ha'u passa ba ha'u-nia Vice-Ministro atu responde, e ne'e mós ho autorização Presidente Parlamento nian.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II** (Inácio Moreira): — Muito obrigado ba tempo ne'ebé fó.

Kona-ba antenas, de facto, operador ida-idak monta ninian. Loos duni, qualquer antenna ne'ebé iha, nia iha radiação. Ne'e iha fatin duni e loos duni ami tem que toma nota, depois ami sei consulta atu hanu'ussá mak serviço hamutuk ho Ministério da Saúde para bele haree ida-ne'e. Mas, o que certo é que normalmente construção ba torres ne'ebé ita hakarak atu tau antenna ne'e, loloos tau iha fatin sira ne'ebé la bele bessik ba ema sira-nia hela-fatin. Karik iha antenna balu ne'ebé harii duni bessik ema balu nia uma ka iha uma sira-nia leet, ami tem que halo nota halo nu'ussá mak ami bele resolve. Ha'u hanoin ida-ne'e mak ami bele explica.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Deputado «Mandati» não está. Sr.^a Deputada Maria Angélica Rangel, faça favor.

Sr.^a **Maria Angélica Rangel dos Reis** (FRETILIN): — Muito obrigada.

Boa tarde, Sr. Presidente, Sr. Ministro, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, colega Deputado sira hotu no mós povo maubere tomak.

Iha-ne'e, ami hakarak hussu ba Sr. Ministro, tanba ami-nia comissão ne'e Comissão das Finanças Públicas, nune'e ami hakarak hatene Ita-Boot nia execução orçamental, maibé ohin ha'u-nia colega Deputada Fernanda foti tiha ona.

Ha'u hakarak foti liu ba Sr. Ministro nian, kona-ba orçamento Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nian. Ha'u hakarak dehan katak ami simu relatório execução orçamental II trimestre nian iha semana kotuk, nune'e ha'u hakarak hussu ba Ita-Boot katak Ita-Boot nia orçamento iha rúbrica «Capital Menor», tuir Portal de Transparência ne'ebé ami acesso bá, ne'e sei zero hela. Maibé, iha fali rúbrica balu, Sr. Ministro, iha aquisição de *buildings*, ne'e orçamento ita la tau iha tinan 2015, maibé iha livro II trimestre nian, 834 USD ne'e negativo tiha ona, ne'e iha «Capital de Desenvolvimento».

Agora ba fali Sr. Vice-Ministro ne'ebé tutela ba telecomunicação, Ita-Boot nia orçamento iha 2015 ita la tau, maibé iha professional *service* ne'e negativo tiha ona, ne'e iha 157 000 USD. Ossan ne'e foti hussi ne'ebé mak ne'e? Transferência hussi rúbrica ne'ebé? Ami precisa atu hetan explicação. Tanba ha'u haree ba explicação Sr. Ministro nian kona-ba execução orçamental, ne'e la condiz ho ami-nia preocupação. Ami hussu atu orsida Sr. Ministro bele *provide* Ita-Boot nia documentos mai ami para ami bele *cross check* ho ami-nian. Tanba iha orçamento geral Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nian, Ita-Boot nia execução 84,06%. Ita-Boot nia saldo, agora hela 14,8 milhões USD. Dala ida tan, hussu ba Ita-Boot atu *provide* documentos Ita-Boot nian ne'ebé iha atu ami mós halo preparação ba Orçamento agora mai ne'e.

Liga filafali ba «Fundo de Infraestruturas», Sr. Ministro, loos duni, hanessan Deputada Fernanda dehan katak iha Orçamento 2015 ne'e, ossan ne'e halo zero tiha hussi Ministério das Finanças, maibé agora iha filafali. Ami hussu explicação tanba ita atu haree ba orçamento, saldo transitado ne'e tem que iha. Horibainhira mai no dehan ba Comissão C katak zero tanba capacidade execução atu prevê iha-ne'ebá, mas na verdade saldo iha-ne'ebá sei iha.

Liga ba receitas, ohin Sr. Ministro menciona katak kona-ba receitas, liuliu iha Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nian, iha dois milhões e tal, se ha'u la rona sala. Ha'u hakarak dehan ba Sr. Ministro katak se dois milhões e tal de'it ne'e, ne'e la suficiente ho orçamento Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nian ne'ebé boot, tanba Ita-Boot nia Ministério ne'e mós bele hatama receitas boot ba ita-nia caixa Estado. Tanba saida mak ha'u dehan nune'e, Sr. Ministro? Tanba foin lailais Comissão C bá halo encontro ida ho Dr. Mari Alkatiri, ne'e iha Oe-Cusse de'it foin

mak implementa, maibé sira-nia receitas ne'e 2,9 milhões USD tiha ona. Agora ida-ne'e ita haree iha diferença, ne'e oinsá mak ita bele haree atu ita bele gere ita-nia receitas ne'e halo didi'ak! Tanba Ministério boot hanessan Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações iha capital de'it mak ninia receitas foin mak dois milhões e tal, se ita halo *perbandingan* ho ZEESM (Zona Especial de Economia Social de Mercado) ne'ebé foin começa, ne'e nia receitas ne'ebé tama, tuir explicação Dr. Mari Alkatiri nian katak 2,9 milhões USD ona. Ida-ne'e ha'u hanoin katak ita bele buka tuir dalan para ita bele hadi'ak liután ita-nia receitas, liuliu iha Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

Sr. Ministro, liga filafali ba telecomunicação, ha'u hakarak dehan katak iha Manatuto, iha suku ida naran Sananain, iha-ne'ebá ponte ida atu bá ne'e la iha, suku ida-ne'e isolado tebes. Ha'u bá iha-ne'ebá, sira dehan katak: «Só Presidente da República de'it mak mai». Ministro ida mós nunca bá iha-ne'ebá, ne'e hussi I Governo to'o agora. Só Presidente República Taur Matan Ruak mak bá. Agora Ita-Boot sira haree zona geográfica ne'ebé iha, precisa ponte ida iha-ne'ebá, ne'e iha Manatuto laran. E aat liután mak ne'e, ba telecomunicação, rede Timor Telecom nian rassik mós la iha, oinsá ita-nia inan sira ne'ebé moras, issin-rua, atu halo comunicação ba ambulância iha Manatuto atubele ba foti sira!

Liga filafali ba estradas, Sr. Ministro, ida tan mak ha'u hakarak hussu. Iha semana kotuk ha'u bá iha Lacló, suku Uma Naruc, aldeia ida-ne'ebé naran Bua, e hussi Aldeia Bua ne'e, ita quando mai iha Metinaro, ne'e 15 minutos de'it, maibé ha'u bá hussi Lacló nian, to'o iha aldeia ne'e han três horas de tempo e ha'u halai ho carreta iha mota laran de'it. Agora, perguntas ba ha'u mak ne'e, estrada ida ita loke hussi Metinaro atu bá Lacló ne'e, sira dehan katak iha problema, sá problema mak iha? Resolve ona ka seidak? Tanba população iha aldeia ne'e rassik dehan hanessan ne'e: «Ami foin goza independência ne'e 15% de'it». Tanbassá? Hussi suku ne'e mai Metinaro de'it, ne'e bessik hela Díli, mas condições la iha, ne'e eletricidade la iha, estrada la iha, oinsá mak ita-nia povo ne'e nia moris, Sr. Ministro? Ne'ebe, ha'u hanoin katak questão sira-ne'e, ha'u hussu ba Sr. Ministro atubele considera. Ne'e ha'u hakarak hussu de'it mak ne'e, tanbassá mak estrada ne'e sei iha problema? E nu'ussá mak la resolve? Nu'ussá mak ahi la iha e saúde la iha-ne'ebá?

Muito obrigada.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, tem cinco minutos, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u começa kedas hussi kraik mak sa'e ba leten, liuliu ba estradas nian ne'e. Ba estradas, quando ita halo projeto ida, ne'e ita tem que iha orçamento alocado mak ita halo projeto ne'e; quando orçamento

la alocado, ne'e mak ita dehan, cria dívidas ne'e. Estrada ida horibainhira ne'e, companhia ida ne'ebé haruka dudu ne'e, nia contrato la iha, tanba ne'e mak haruka para. Maibé, ba tinan oin mai, ne'e iha prioridade atu halo hussi Metinaro ba Lacló to'o Manatuto, tanba ita atu hahú reabilita ona estrada Díli ba Manatuto. Porque quando Subão ne'e ita reabilita, ita hakarak ka lakohi tem que liu hussi Metinaro, Lacló no Manatuto. Tanba ne'e mak prioridade ne'e agora fô, mas tem que ser tuir processo no procedimento ne'ebé loos atu indica companhia ne'ebé atu kaer obra ne'e.

Agora, kona-ba suku ne'ebé ohin Ita-Boot temi no buat sira-ne'e hotu, se ita haree ba caso sira hanessan ne'e ida por ida, ne'e iha suku barak mak acontece hanessan ne'e, tanba ne'e mak ita tem que haree didi'ak. Maibé, ami mós iha ona plano mestre ba estradas rurais, e ne'e sei lori ba Conselho de Ministros atu aprova tiha para depois ita tenta hodi implementa tuir plano mestre ne'ebé iha.

Kona-ba receitas, ohin ha'u explica tiha ona, maibé hakarak hatete fali katak to'o iha fim de junho, 30 de junho 2015, receitas ne'ebé ami recolhe mak 15 460 779,82 USD. Ne'e to'o de'it iha 30 de junho tinan ida-ne'e, portanto seidak inclui julho, agosto no setembro.

Kona-ba orçamento, Ita-Boot ohin dehan execução 84,06%, ha'u atu dehan de'it katak, ba pagamento de'it, *cash* ne'ebé ami hassai ona maka 49%, ne'e seidak inclui obrigação. Ne'e se ita aumenta ho obrigação, nia sai fali 84.06%, ne'ebé hanessan Ita-Boot hatete ne'e.

Agora, ba transferência interna, sim, transferência interna iha. Ha'u la fó nia detalhe ba Ita-Boot iha-ne'e, maibé ha'u bele submete filafali mai. Ne'e tanba hussi ossan ne'ebé ami iha, e ho preço mina nian ne'ebé tun, concurso internacional ne'ebé ami halo para facilita fornecimento combustível ba eletricidade nian iha Comoro, Hera, Betano no mós Ataúro ho Oe-Cusse, ne'e ami-nia ossan hela resto uitoan, tanba ne'e mak ami halo transferência atu haree saida-saida mak ami precisa iha-ne'e para tinan oin ne'e ami lalika tau orçamento ba «Capital Menor» no ba buat seluk. Em vez de tinan-tinan ita sossa carreta, sossa computador no sossa buat sira-ne'e, tanba ne'e ami tem que resolve kedas iha tinan ida-ne'e.

Ami mós tenta resolve kedas ba chapa matrícula no carta condução ne'ebé ohin ha'u menciona no ha'u-nia colega Vice-Ministro mós menciona. Portanto, mais ou menos ida-ne'e mak atu hateten ba Ita-Boot.

Kona-ba ponte iha Sananain, ha'u hanoin ne'e tebes duni, precisa ponte ida iha-ne'ebá, mas ita mós tem que haree ba capacidade orçamento ba tinan oin, ne'ebé iha jornada orçamental ita discute katak 1,3 milhões USD, ne'e ami sei haree no halo ginástica ida iha-ne'ebá para oinsá ita bele acomoda pedido sira hanessan ne'e.

Ba fali «Capital de Desenvolvimento», sim, ho transferência ne'ebé ami iha, uluk dotação ne'ebé aloca ba ami mak 23 000 800 USD, depois ami halo transferência interna ida, ne'e mai tan 2 000 000 USD. E ami-nia execução, kona-ba *cash* de'it, to'o 25 de setembro 2015, 31,15% e nia obrigação mak sei 44,5%. Ne'e significa katak nia contrato iha tiha hotu ona, hein de'it pedido pagamento hussi

companhia sira atu ami bele processa no fó ba ADN hodi verifica para depois bele halo pagamento iha tesouro.

Ida-ne'e mak ha'u bele explica. Ba assunto sira seluk, ha'u passa ba Vice-Ministro mak atu responde ba questão ne'ebé ha'u la responde ba Ita-Boot, maibé ne'e mós ho autorização hussi Sr. Presidente Parlamento Nacional.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Sr. Vice-Ministro, tem um minuto, faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Obrigado. Lailais de'it, S. Ex.^a, Sr. Presidente.

Ida kona-ba área sira ne'ebé seidak iha acesso ba rede telefónica, de facto, la'ós iha área ka fatin ne'ebé distinta Deputada temi de'it, maibé iha fatin lubuk ida. Ami organiza hela hodi halo levantamento para depois bele hateten ba operador sira atu halo nu'ussá mak sira bele fó apoio hanessan antenna ruma, atu nune'e bele iha comunicação iha fatin hotu-hotu. De facto, agora tuir dalan de'it mós, iha fatin balun, rede sei lakon hela. Ne'e se ita hakarak telefone, dalaruma la iha rede.

Kona-ba orçamento transferência nian, hanessan ohin Ministro explica tiha ona, ami sei haruka nia detalhe sira kona-ba ossan sira-ne'e transferência hussi ne'ebé, tanba saida mak sai negativo fali, ne'e depois mak sei halo explicação liuhossi relatório ne'ebé sei haruka mai.

Obrigado barak.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Tuirmai, Sr. Deputado Francisco da Costa. Faça favor.

Sr. Francisco da Costa (CNRT): — Obrigado ba Sr. Presidente, Sr. Ministro no Sr. Vice-Ministro, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no distinto Deputado sira.

Ha'u foti liman, maibé pergunta balu, ha'u-nia colega balu cobre tiha ona, tanba ne'e ha'u fó de'it recomendação ida no iha pergunta balu mós. Ha'u hanoin ne'e ladún di'ak, mas ha'u tenta atu fó duni tanba ida-ne'e nia impacto mós maka'as.

Primeiro, ha'u hakarak ko'alia kona-ba implementação ida-ne'ebé Governo fó fiar ba companhia sira ne'ebé ko'a estrada. Ha'u hanoin ba assunto ida-ne'e ita tem que haree didi'ak, tanba ko'a alcatrão atu halo di'ak, mas nia mahar ne'e mak ita precisa haree fali. Tanbassá mak ita precisa haree? Tanba exemplo ida ne'ebé acontece iha Díli, Manatuto ho Baucau ne'e katak ko'a ona ba dala tolu ona tanba ninia mahar ne'e mak la aguenta. Então assunto ida-ne'e mós ita precisa haree, selae tinan-tinan ita

ko'a, mas quando carreta boot ne'ebé tula sassán boot mak liu, ne'e fó impacto nafatin tanba alcatrão ne'ebé ko'a tiha no ida tau bá ne'e mihis la halimar. Ne'e hanessan ha'u-nia recomendação ida.

Segundo, companhia sira ne'ebé ita fó fiar bá atu sira tula cimento sira, mas la iha responsabilidade, tanba alcatrão ne'e ita halo di'ak, mas fakar sassán iha estrada klaran sem iha responsabilidade. Exemplo de'it, ne'e acontece iha Becora, quando ita sa'e bá, ne'e Ita-Boot sira haree, companhia sira ne'ebé halo construção, *kerikil* ka fatuk ki'ikoan sira ne'ebé fakar ba estrada ne'e, bainhira finaliza tiha construção, mas la iha responsabilidade hodi hassai tiha. Ha'u hanoin assunto ida-ne'e mós Ita-Boot sira bele haree tanba fó impacto maka'as mós ba ema e movimento transporte nian. Ne'e ha'u-nia recomendação ida tan.

Terceiro, ha'u iha pergunta ida atu hussu iha-ne'e. Estrada ida-ne'ebé Ita-Boot sira fó fiar ba companhia hodi loke luan iha Bairro Pité, Hudi-Laran, Aldeia Rai-Na'in, ne'e ha'u fó parabéns ba Ita-Boot sira. Agora estrada ne'e loke luan, e la'ós aterro, ne'e cilindro bele sama, mas ne'e fó impacto mós ba povo. Favor boot ida, bainhira loke luan tiha hanessan ne'e, bele halo continuação para oinsá povo la bele hetan impacto ba ida-ne'e, tanba comunidade barak mak oferece ona sira-nia quiosque ka sira-nia varanda tan de'it ita no povo hotu hakarak atu desenvolve ita-nia Rain. Ha'u hakarak hussu pergunta ida ba ida-ne'e. Estrada ida-ne'e loke ho metro 12 ka 18? Responde de'it hodi dehan metro 12 ka 18.

Quarto, ha'u-nia recomendação ida tan ba Ministro ka diretor sira hotu, ba bee moos ne'e ita atu halo di'ak, maibé sei iha ema nakar-teen sira-ne'e hodi estraga. Ne'e tanba ita preocupa ba bee moos hodi hadi'a no monta tiha cano, mas ema balu bá sobu, baku kuak tiha, e aat liután mak monta tan *Sanyo* iha uma laran. Ha'u hanoin assunto ida-ne'e mós ita precisa haree. Se assunto ida-ne'e mak ita la fó atenção, claro que ita monta to'o oinsá mós bee moos ne'e ema balu sei la hetan nafatin. Razão hodi ha'u foti ida-ne'e tanba acontece mós iha Município Baucau, ne'e iha área ne'e ita haree bá katak la iha possibilidade atu hotu-hotu mai fasse carreta iha-ne'e, mas nia usa bee moos ne'e livre no patarata loos. Ha'u hanoin iha Díli laran ne'e mak acontece barak la halimar.

Quinto, recomendação ida tan ba Ita-Boot sira mak kona-ba eletricidade. Ne'e ema balu selu eletricidade e ema balu la selu, e sira-ne'e mós vizinhos. Ha'u hanoin ida-ne'e ita bele dehan katak tratamento la igual ona. Favor ida, se bele karik uma ne'ebé ita tau ona contador bá, buka oinsá para bele selu, selae ne'e mossu buat ida ema dehan tratamento la igual. Ne'e halo ita-nia fuan mós moras.

Contribuição badak ida-ne'e mak ha'u hakarak fó, mas iha colega Deputado balu fó tuir recomendação ka pergunta ida mai ha'u katak eletricidade iha suku Tulataqueo, Posto Administrativo Remexio nian, ho Lacló nia klaran, ne'e ai-riin eletricidade nian tau tiha ona, mas energia elétrica seidauk tama. Nia razão ne'e saida?

Ida-ne'e maka recomendação hussi Deputado balu, ha'u hanoin contribuição badak ida-ne'e mak ha'u hakarak fó.

Obrigado barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, tem cinco minutos, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin como Ita-Boot dehan recomendações de'it, ne'ebe ha'u mós simu Ita-Boot nia recomendação sira-ne'e. Maibé atu dehan hanessian ne'e, buat balubalu la bele ami de'it, mas ita hotu hamutuk mak bele consciencializa ita-nia povo ne'ebé moris iha cidade laran ne'e, por exemplo kona-ba selu eletricidade, usa bee, la bele fera cano no buat sira-ne'e. Ne'e dever ita hotu nian hanessian cidadão, ita hotu ne'ebé hatene, ita tem que consciencializa ita-nia cidadão sira. Mas, no entanto, ne'e ami-nia serviço mós atu fó hanoin ba população, tanba ne'e mak ami halo socialização ba suku ho aldeia sira ne'ebé hanessian Ita-Boot sira haree iha televisão. Ne'e sai dala barak iha televisão, ami-nia equipa hussi Direção Nacional de Água bá iha-ne'ebá, bá reunião ho população, ho chefe suku sira, ho chefe aldeia sira. Nune'e mós equipa hussi eletricidade nian começa ba ko'a daudauk fio eletricidade bainhira sira hetan katak iha ligação ilegal.

Kona-ba estradas iha Hudi-Laran ne'ebá ami considera Ita-Boot nia recomendações, maibé depois ami sei discute a nível técnico liután.

Ha'u hanoin mak ne'e de'it, Sr. Presidente.

Obrigado barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Ministro.

Tuirmai, Sr.^a Angelina de Jesus. Faça favor.

Sr.^a **Angelina Machado de Jesus** (PD): — Obrigada ba tempo ne'ebé fó.

Boa tarde ba Sr. Presidente, Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ho equipa tomak, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares, colegas Deputados no rona-na'in sira tomak.

Sr. Presidente, ha'u hanoin ko'alia kona-ba execução orçamental, ohin ha'u-nia colega na'in-rua hussi Comissão C hato'o tiha ona, maibé hanessian membro Comissão C, ha'u mós atu hato'o ha'u-nia questão ida ka rua koba-ba execução orçamental 2015 nian.

Sr. Ministro, Ita-Boot nia execução ba orçamento 2015 nian, tuir Portal de Transparência ne'ebé ami acesso bá, liuliu iha categoria de despesas, «Capital Menor», iha item compra de veículos, iha-ne'e inscreve 1,66 milhões USD, e até 25 de setembro apenas existe 1,64 milhões USD em compromissos. Ida-ne'e hatudu katak seidauk gasta, maibé Ita-Boot sira iha ona compromissos. Ita haree bá katak

execução ne'e agora quase tama ona final do ano, ne'ebe ha'u hussu explicação kona-ba situação ida-ne'e.

Tuirfali iha categoria despesas, iha «Capital de Desenvolvimento», iha item aquisição de edifício, ne'e iha 2015, ha'u hanoin ohin ha'u-nia colega Deputada «Nina» hussu ona ba Ita-Boot sira, maibé ha'u atu reforça tan de'it. Iha 2015 Ita-Boot sira la prevê orçamento, e Ita-Boot sira-nia orçamento ne'e zero, maibé ami haree iha Portal de Transparência, Ita-Boot sira gasta ona 409 350 000 USD. Iha obrigações 1 711 000 USD, e iha compromissos 721 348 000 USD. Bainhira haree ba compromissos, ne'e hatudu katak Ita-Boot sira sei iha tan previsão atu gasta tan 721 348 000 USD ne'e. Ne'e hatudu katak Ita-Boot sira celebra ona contrato ho companhia ruma, enquanto Ita-Boot sira la prevê orçamento ba ida-ne'e. Ha'u hussu mós explicação kona-ba assunto ida-ne'e.

Ikusliu, ha'u mós iha questão kona-ba transferências. Iha orçamento, Ita-Boot sira-nia transferência iha 1 330 000, maibé iha Portal de Transparência la discrimina ka la apresenta kona-ba pagamento ne'ebé realiza tiha ona ho 320 400 000 USD. Ne'e hatudu katak iha diferença boot hussi montante ne'ebé Ita-Boot sira iha hussi 1 330 000 USD. Ne'ebe, ha'u atu hussu de'it explicação, transferência sira-ne'e Ita-Boot usa hodi halo atividade saida?

Ida-ne'e mak ha'u atu hato'o.

Obrigada, Sr. Ministro

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, tem três minutos, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ohin hanessian ha'u explica tiha ona kona-ba tanbassá mak ami halo transferência interna iha Ministério laran, ne'e tanba depois tomada de posse VI Governo Constitucional, ami haree katak iha prioridade balu iha Direção-Geral dos Transportes e Comunicações ne'ebé ami tem que atende ho urgência. E ossan hussi ne'ebé? Ossan ne'e mak ohin ha'u hatete katak ho folin mina nian ne'ebé tun, ami quando halo concurso internacional ba fornecimento combustível ba central elétrica Hera, Betano no mós Comoro, e ba Ataúro no mós Oe-Cusse, bainhira ami haree ami-nia ossan uitoan sei iha, tanba ne'e mak ossan resto ne'e ami halo transferência. Mas, ne'e la'ós hotu kedas, ami halo transferência para bele atende necessidades urgentes, liuliu iha Direção-Geral dos Transportes e Comunicações no mós iha «Capital de Desenvolvimento» ho «Capital Menor», tanba iha direção balu que la iha veículos atubele halo monitorização ka fiscalização ba obras.

Ha'u fó exemplo de'it, tan Ita-Boot hatene e ita hotu mós hatene, ami-nia Direção Nacional de Estradas e Pontes e Controlo de Cheias iha municípios, to'o agora mós quando atu bá halo fiscalização,

sira tem que tuir fali empresa ne'ebé iha, ne'e bele mossu precedente ida que ladún idak. Tanba ne'e mak ami halo esforço tomak, ami tenta resolve situação ne'e iha tinan ida-ne'e para tinan oin la bele fó todan ba orçamento ne'ebé ami atu mai defende iha Parlamento no mós bá apresenta iha Comité de Revisão do Orçamento. Ba «Capital Menor», tinan oin ne'e, ami fó atenção liu ba contadores pré-pagos ho pós-pagos ba eletricidade nian no mós ba equipamentos bee nian no aviação civil nian. Tanba ne'e ami tenta resolve buat balubalu ne'ebé tuir loos ami tem que resolve iha tinan oin, mas ami tem que resolve kedas iha tinan ida-ne'e. Maibé, ba nia detalhes transferências nian, ohin, ha'u responde tiha ona ba Sr.^a Deputada Angélica katak ami sei haruka nia detalhes kona-ba transferências hussi ne'ebé, hira no ba posto ida-ne'ebé, ne'e ami sei haruka mai Ita-Boot sira atu esclarece no bele fó informação ba Ita-Boot kona-ba ida-ne'e.

Ha'u hanoin ida-ne'e maka ha'u responde, Sr. Presidente.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Tuirmai, Sr. Deputado Eládio Faculto. Faça favor.

Sr. Eládio António Faculto de Jesus (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Boa tarde ba Ita-Boot, Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro no ba comitiva sira hotu, Sr.^a Secretária de Estados dos Assuntos Parlamentares, colegas Deputados no mós camaradas buiberes e mauberes.

Ohin ha'u rona Sr. Ministro halo explicação barak, ha'u sei la halo intervenção barak, maibé ha'u hakarak hatete, ohin Sr. Ministro hatete sobre ossan ba bee moos nian, dehan katak ita sei iha ossan 800 000 USD para halo abastecimento bee moos nian, mas la hatene, ossan iha ona e ita-nia membro sira mak la hatene oinsá atu usa buat ida-ne'e. Ha'u hakarak hatete filafali, buat ida hanessian ne'e hatudu katak ita ladún iha seriedade ba ita-nia serviço e membro Governo ladún fó atenção ba política ne'ebé Ita-Boot sira planeia ona. Quando ita hatete hanessian ne'e ba público, ne'e ita hatudu katak ita ladún iha competência, ita la hatudu ita-nia autoridade hanessian Estado ba público. Ita-Boot sira hatene katak bee moos iha Díli laran ne'e sai problema boot. Dala barak ona mak ha'u telefone ba Sr. Ministro tanba povo ida-ne'ebá hakilar no ida seluk hakilar, e ha'u bá to'o iha fatin sira-ne'e, apesar de iha fatin balu hanessian Sr.^a Aida Horta nian ne'e consegue instala ona, maibé bee ida-ne'e quase hussik hela. Cano tau hela iha-ne'ebá, e sira halo instalação ne'e neineik liu, ha'u hanoin lenuk la'o lailais liu do que bee ida-ne'ebé dada iha-ne'ebá ne'e.

Ita haree mós ba bee iha sa'e ba Camea nian, povo iha-ne'ebá halerik loos ba bee. Ita-Boot sira hatene katak ossan iha, nu'ussá mak la halo instalação bee ba ita-nia povo! Ita labele halo hanessian ne'e ba ita-nia povo. Presidente Nicolau Lobato haree hela Presidente Parlamento Nacional tanba lakohi tau matan ba nia povo sira no quando ita tuur de'it iha cadeira leten. Ita tem que tun bá haree ita-nia povo nia

condição real ne'ebé sira hassoru durante ne'e, Bee moos mak sai dificuldades. Ema atu hariis, labarik sira atu bá escola, atu han, saúde atu di'ak, ne'e só bee iha. La iha bee, saúde la di'ak. Tanba ne'e, Sr. Ministro, ossan ida-ne'e, se iha política no plano Ita-Boot nian iha 2015 ne'e halo tiha ona, tanbassá mak Ita-Boot tem que ser hussu fali ba membro sira, liuliu técnico sira kona-ba oinsá atu halo serviço ba 8000 USD ne'e. Ha'u hanoin ne'e política ida e ita hanessian koko malu fali iha público.

Iha mós ida tan sobre pré-pago. Pré-pago ne'e ema barak lamenta kona-ba nia preço. Ba pré-pago ne'e ita usa tuir nia voltagem ou buat ne'ebé ita instala ne'e, maibé iha uma balu, ida-ne'e gasta demais. Ne'e loron ida bele gasta to'o 20 ka 30 USD maski sassán iha uma laran la iha. Ha'u hanoin ita tem que haree filafali kona-ba política instalação ba pré-pago. Tanba ne'e, Sr. Ministro, ida-ne'e Ita-Boot tem que fó mós explicação e buka tuir assunto ida-ne'e para resolve, selae ita halo exploração ba ita-nia povo. Ita-nia salário mínimo ka ita-nia funcionário sira manán de'it 115 USD ka 120 USD, nia atu selu ahi eletricidade ne'e oinsá? Ne'e ha'u hanoin tem que haree, se la consegue resolve problema sira-ne'e, ita-nia povo sira sei ossan la iha.

Ita-nia *ticket* para halo viagem ba estrangeiro, ne'e Timor nian mak folin boot liu iha mundo. Ha'u la hatene, tanbassá mak Timor nia *ticket* karun ida hanessian ne'e? Será que ba avião sira-ne'e iha monopólio hussi companhia ida de'it? Ou tanbassá mak *ticket* ne'e la iha preço ida ne'ebé estável ba ita, Timor? Tanba de'it ita-nia ossan dólar barak, ema mai tau preço ida tuir sira-nia hakarak de'it, ne'e ha'u hanoin, Sr. Ministro, ne'e labele, ita tem que haree ida-ne'e.

Hanessian mós ba telefone, custo ba uso telefone karun liu iha mundo mak Timor nian ona. Ha'u hanoin imi halo to'ok estimativa ida kona-ba preço ba uso telefone nian, ne'e ema nian usa to'o lokraik, ita-nian iha enche 20 ka 30 USD, ne'e ita usa, hakfodak de'it la iha tiha ona. Iha Indonésia, se tau 20 USD, ita usa to'o semana rua ou semana tolu, ha'u la hatene, ho política saida mak ita atu fó solução ba ita-nia povo! Ne'e uma exploração indireta ba ita-nia povo! Ha'u hanoin tem que fó resposta ida mai kona-ba assunto sira-ne'e para ami bele hela ho clareza, selae ita hanoin hela, katak ita-nia povo ne'e atu moris di'ak oinsá, se sira hela de'it ho salário mínimo ida 115 USD ne'e.

Tuirmai sobre infraestruturas. Sr. Ministro, infraestruturas ne'e halai liu de'it mak iha cidade Díli. Ne'e fila bá, fila mai, ba infraestruturas, liuliu estradas, ne'e hala'o mak iha Dili de'it.

Sr. Ministro, karik dala fila-fila ona mak bá halo cerimónia iha Leorema, ne'e ho Sr. Ex-Vice-Ministro Lobato, ha'u hanoin imi sa'e bá Leorema nian, ne'e kuda mós la'o la di'ak. Presidente Nicolau Lobato hatete katak: «Ha'u-nia estátua la precisa tau uluk, mai hadi'a uluk lai dalan ba ha'u-nia povo». Agora ne'e, ita haree uluk hodi halo mak condição sira ne'ebé atu enfeita ita-nia issin lolon, maibé ita la hadi'a estrada ba ita-nia povo para depois bele facilita ita-nia povo sira, atu nune'e ita-nia povo sira bele lori sira-nia produto mai fa'an. Ne'e ha'u hakarak hatete no hato'o ba Sr. Ministro ho nia membros sira atu haree condição sira hanessian ne'e. Ita-nia povo ne'e sofre, carreta no transporte público la bele tama iha-ne'ebá. Ohin Sr. Vice-Ministro hatete katak microlete iha-ne'e barak, táxi mós barak, ne'e

loos, Ita-Boot sira ko'alia nia razão katak balu ema la sa'e, mas iha foho ema hakarak sa'e carreta, ne'e selu 1 USD mós ema hakarak sa'e, mas carreta iha-ne'ebé? Estrada la di'ak ne'e mak ema lakohi tau carreta hodi halai iha-ne'ebá. Política saida mak atu halo hodi coloca carreta sira-ne'e iha-ne'ebá? Ne'e la'ós ita fó fali razão no atu fó explicação, dehan engarraamento iha estradas devido transporte público barak demais ou ema ladún fó benefício ba transportes públicos atu hetan lucro ruma, liuliu ba ossan ne'ebé sira hetan, la'ós ida-ne'e, nia razão ne'e oinsá mak ita descentraliza transportes públicos ba município sira. Transporte público ne'e, hotu-hotu iha-ne'e, e depois lakon controlo. Agora ne'e ita tem que iha política ida atu haree oinsá mak resolve ida-ne'e. Táxi sira-ne'e ita tem que fó ba companhia balu mak kaer, labele ida-idak sossa ninian, halo tuir nia hakarak de'it no taka vidro halo metan, e ne'e la iha controlo ida. Ita moris hanessian fali ida-ne'ebé ema dehan la iha civilização ka moris selvagem. Transporte público ne'e halo ita moris hanessian la iha na'in, ida-idak halo ninian de'it, ne'e ha'u hanoin halai ba política e Governo tem que haree ida-ne'e. Governação ita-nian ne'e tinan hira ona, maibé ita la consegue resolve problema transporte público nian. Hanessian ohin ha'u-nia colega camarada Manuel de Castro hateten, ne'e paragem sira-ne'e desde uluk ko'alia beibeik, ne'e halo ha'u-nia colega sira balu ohin mós *stress* tan, tanba ita ko'alia fila bá, fila mai mak ida-ne'e de'it, e resposta mai mak ida-ne'e de'it. Ita tem que define kona-ba política, ka *kebijakan politik* saida mak ita halo! Se ita consegue define ona no halo ona formulação política atu ita resolve problema sira-ne'e, ne'e ita tem que implementa, tem que consistente atu resolve, la bele hussik ita-nia carreta transporte público nian sira-ne'e la'o tuir sira-nia vontade. Quando ita bá iha Indonésia, ema nia táxi sira-ne'e tau quilometragem, tau sassán sira-ne'e hotu, ita sa'e, vidro mós sira hassa'e, ne'e dignifica ema atu sa'e carreta. Agora carreta ida-ne'e la'o bá-mai, ita la hatene sé mak regula.

Tuirmai, kona-ba saneamento nian, Sr. Ministro. Ha'u la'o fila-fila ona, quando ha'u liu iha estrada, ha'u haree tio sira dalaruma bá soe bee iha de'it muro hun sira-ne'e. Ema estrangeiro quando haree buat sira-ne'e, ema turista sira bele repara ita-nia condição sira-ne'e. Ita iha material especial atu instala ba saneamento público nian ka lae? Pelo menos *toilet* público ne'e tem que iha para fó acesso ba ema sira ne'ebé mai hussi distrito ka município sira, e ne'e bele lori sira bá usa *toilet* sira-ne'e, la bele hussik sira bá soe bee iha de'it muro hun sira-ne'e.

Ikusliu, ha'u la concorda ho Senhor hussi FRENTI-MUDANÇA nia hanoin kona-ba ZEESM. Ha'u hanoin ZEESM ne'e política ida, ne'e Ita-Boot rassik mós discute política ne'e iha-ne'e e hatene loloos. Tanba ne'e ha'u discorda quando Ita-Boot dehan katak ne'e la iha prioridade. Ne'e ha'u discorda plenamente.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Jorge Teme, faça favor.

Sr. Jorge da Conceição Teme (FRENTI-MUDANÇA): — Sr. Presidente, Dr. Mari Alkatiri hussu ha'u atu sai hanessian conselheiro ba programa ZEESM. Ne'e ha'u la critica, mas ha'u apoia. To'o horas ne'e povo bele apresenta lamentação barak tebetebes, mas ha'u nunca critica tanba ha'u apoia. Maibé, ha'u halo comparação para ita realista, katak ita quando halo desenvolvimento iha país hotu-hotu em tudo mundo, em termos de qualidade, ita fó uluk prioridade ba capital. Ha'u la contra programa ZEESM. Dala ida tan, nu'udar Oe-Cusse oan, ha'u mak contra karik, ne'e ha'u simu ona pedido hussi povo para halo demonstração. Maibé, ha'u hatete ba sira: «Imi halo demonstração ka manifestação, ita sei la manán buat ida, ita mak lakon». Fatin ida-ne'e atu ita halo competição política, maibé ha'u ko'alia loloos e momoos katak ha'u halo de'it comparação, ne'e hanessian sugestão atu ita considera.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Ida-ne'e está fora da ordem de trabalho.

Sr Ministro, faça favor.

Sr. Eládio António Faculto de Jesus (FRETILIN): — Sr. Presidente...

Sr. Presidente desliga microfone no Sr. Deputado ne'e hamriik no reage maka'as hodi hussu tan tempo atu hatán ba Deputado Jorge da Conceição Teme (FRENTI-MUDANÇA) nia intervenção.

Sr. Presidente: — Desculpa, Sr. Deputado Eládio Faculto, ida-ne'e está fora do debate. Sr. Deputado, ida-ne'e debate seluk, agora ne'e é com Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

Agora ha'u fó liafuan ba Sr. Ministro, e tem 8 minutos para responder.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro da Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u tenta responde questões ne'ebé Sr. Deputado Eládio hato'o mai. Kona-ba bee moos, sim, ohin ha'u fó hanessian espécie de figura ida katak às vezes coordenação iha laran ne'e la iha, tanba ne'e mak ha'u explica questão ne'e. Mas, no entanto, ami mós tenta resolve questão bee moos nian ne'e iha Díli laran.

Kona-ba pré-pago, preço por quilowatt-hora ne'ebé la loos, portanto, ha'u tenta investiga ida-ne'e para ita haree to'ok questão ne'e, tanbassá mak ema balu dehan katak sira la usa buat ida, maibé um dia bele gasta to'o 20 USD.

Kona-ba bilhete no transporte público, ha'u sei passa ba ha'u-nia Vice-Ministro mak atu responde.

E kona-ba infraestrutura ne'ebé hala'o de'it iha capital, tinan ida-ne'e ami aloca 4 milhões de dólares ba estradas rurais, ne'ebé serviço hamutuk ho ILO (*International Labour Organization*) no Governo australiano. Portanto, ami foin assina contrato iha fulan hirak liubá, e ne'e atu haree ba reabilitação no manutenção ba estradas rurais ne'ebé Governo Timor tau 4 milhões de dólares e Governo australiano iha nia porção ketak atu resolve questão ida-ne'e.

Ba saneamento público, sim, saneamento público iha plano mestre ida que aprova kedas iha 2012, ha'u hatete claramente ba Ita-Boot, ne'e hamutuk ho plano mestre ba drenagem nian. Portanto, drenagem mak ami hahú implementa, maibé sei hein empréstimo ne'ebé atu assina ho governo chinês. E saneamento público ami seidauk tau em fase da implementação tanba la'ós katak la importante, maibé problema boot liu mak saneamento público ne'e duni. Ne'e se ita la resolve agora no ita hussik ba tinan lima ka tinan sanulu mai, saneamento público ne'e sei sai problema boot ida. Tanba ne'e mak ami buka oinsá atu halo desenhos detalhados ka estudos ba *detailed design*, tanba plano mestre iha ona, nune'e para iha tinan oin mai bele resolve questão ida-ne'e.

Agora, questão kona-ba bilhete transportes aéreos nian, ne'e mós transportes públicos hotu, tan ne'e ho autorização hussi Sr. Presidente do Parlamento, ha'u passa ba ha'u-nia colega Vice-Ministro atu responde questão ne'e.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Obrigado ba tempo ne'ebé fó.

Kona-ba *ticket* ba avião nian, atu informa hela de'it ba ita tomak katak loos duni, de facto, quando ema ruma ba sossa, bilhete ida-ne'e karun duni tuir viabilidade económica ne'ebé iha ita-nia nação. Ne'e karun tanba passageiros uitoan de'it, dalaruma avião ne'e mai, cadeira barak mak mamuk. Bainhira matenek-na'in sira halo estudos, de facto, ne'e fó duni impacto negativo ba economia. Ami halo esforço hotu-hotu atubele halo decisão hodi bele fó teto máximo ida, de facto, hussi folin bilhete nian ne'ebé duzentos e tal dólares ne'e, agora ami consegue hatún ona ba 200 USD, e ne'e teto máximo ona. Maibé, nia estratégia negócio nian, ha'u hanoin distinto Deputado sira mós compreende e hatene. Ema quando halo plano ba viagem, favor ida sossa bilhete avião nian antes, pelo menos, fulan ida antes ka semana

rua antes, mas, de facto, dalaruma ema hakarak atu bá lailais, ne'e aban atu arranca, e ohin sistema ne'e dalaruma taka ona, mas ita hakarak bá sossa, com certeza que iha-ne'ebá ne'e fó impacto ba aumento de custo, ida-ne'e mak acontece. Mas, ne'e estratégia negócio nian, ne'e iha fatin-fatin ne'e hanessian, ne'ebe ami tem que resolve duni e ami halo ona teto máximo. Para evita custo sira ne'ebé sa'e maka'as hanessian ne'e, a não ser ita aumenta tan ita-nia voo, ne'e dalan ida, maibé tem que iha uluk estudos de viabilidade económica, depois mak ita bele aumenta, ne'e para atividades ba ema hotu-hotu ne'e bele rame. Ida-ne'e mak importante liu, ne'ebe ami regista.

Agora kona-ba telefone, com certeza que ne'e iha ona ninia custo ida-ne'ebé estabelece tuir contrato ne'ebé halo ho operador sira ne'ebé iha. Ne'ebé, ha'u hanoin, balu ami rona duni, mas se iha duni aumento ou balu dehan katak telefone de'it, de repente hotu ona, ne'e ami tem que buka atu halo investigação para depois bele haree ida-ne'e.

Agora kona-ba transportes públicos, loos duni, iha razão, ita bele descentraliza, mas o que é certo é que precisa cria condições. Ha'u hanoin estradas ne'e condição ida-ne'ebé hakarak ka lakohi ita tem que cria uluk. Loos duni, carreta barak mak hanessian ohin ha'u explica tiha ona, hakarak halai iha Díli tanba condições estradas, maibé bainhira estradas di'ak, com certeza que ita tem que descentraliza.

Agora kona-ba atitude iha transportes públicos, liuliu ba condutor sira, ami hanoin, ba ita tomak ami hussu atu ita hotu-hotu fó apoio atu oinsá mak ita bele fó-hatene ba malu atubele muda mentalidade ida-idak nian, liuliu ba condutor sira. Despacho ba condutor transportes públicos atu la bele fuma, ne'e sai tiha ona e hatún tiha ona. Ne'e atu condutor hotu-hotu ne'ebé lori carreta ba transporte público sira-ne'e la bele fuma iha carreta laran e hatais mós tem que tuir ética. Ida-ne'e ami hatún tiha ona, mas agora ne'e fila ba questão de atitude ema ida-idak nian. Mas, ha'u hussu para ita ida-idak bele ajuda malu hodi hatete ba ema ne'ebé hakarak halo atendimento público katak nia precisa halo serviço tuir ética no digno para depois ema mós bele hakarak. Ne'ebe, hanoin ida-ne'e ami regista atubele resolve, ita buka oinsá atu ita-nia nação ne'e ita bele organiza para bele halo di'ak liu ba oin.

Kona-ba paragem, loos duni, hanessian ohin ha'u explica tiha ona katak precisa duni. Maibé, hussu mós Ita-Boot sira-nia apoio para bele hatete katak ita quando para carreta, ne'e tem que ho paciência. Dalaruma balu hakarak lailais-lailais de'it, nia para hela de'it iha estrada laran no bá halo tiha atividade seluk e ema hussi kotuk ne'e mak preocupa fali. Tanba ne'e mak, ha'u hanoin, ne'e fila fali ba ita ida-idak nia hahalok no ita ida-idak nia mentalidade. Mas, ami hakarak compromete katak ho maneira hotu-hotu, ita tem que halo esforço hodi fó-hatene para depois bele resolve sassán sira ne'ebé la'o la di'ak.

Obrigado barak.

Sr. Presidente: — Sr. Deputado, réplica, faça favor, um minuto.

Sr. **Eládio António Faculto de Jesus** (FRETILIN): — Sr. Presidente, ha'u hanoin depois de rona explicação, ha'u ladún otimista ba solução ne'ebé Ita-Boot sira fó. Ne'e tanba ha'u haree katak karik Ita-Boot sira atu haree filafali, liuliu kona-ba pré-pago ho investigação kona-ba preço de bilhete, ha'u hanoin Sr. Vice-Ministro ohin hatete katak ne'e tanba tem que sossa bilhete lailais ou avião ladún barak, ha'u hanoin ida-ne'e la'ós razão. Dalaruma ita atu hola *ticket* avião nian, nia preço nafatin, e depois ema sira-ne'e hatete katak *ticket* la iha tanba fatin iha avião ema nakonu ona, mas no fim quando ita bá sa'e iha avião laran, ita hateke bá, iha kotuk ne'e mamuk hela. Significa katak ne'e manipulação ou quer dizer comercial ne'e hanessan ne'e duni, maibé ita la iha observação ida di'ak kona-ba ida-ne'e. Tanba ne'e mak ha'u hanoin, ha'u hussu lai explicação ida di'ak kona-ba Ita-Boot sira-nia observação ne'ebé durante ne'e Ita-Boot sira halo ba bilhetes ho pré-pago. Ba pré-pago ne'e quase ema lamenta barabarak loos kona-ba ninia preço, mas Senhor dehan atu halo investigação, pronto, bele halo, mas tem que haree, mais ou menos, bainhira mak Ita-Boot sira bele fó resposta ida loloos mai ami kona-ba pré-pago nia quilowatt ne'ebé coloca tiha ona.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, faça favor, um minuto.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin se ha'u la halo investigação, ha'u la bele fó resposta ba Ita-Boot, tanba oinsá mak ha'u bele dehan katak pré-pago ida-ne'e ninia quilowatt gasta hanessan ida-ne'e, ida-ne'ebá gasta hanessan ida-ne'ebá? Ne'e ha'u tem que halo investigação para bele hatene. Tanba ne'e mak ohin ha'u responde ba Ita-Boot katak hussik ami halo tiha lai investigação, se buat ne'e existe duni ka iha caso concreto, ba ami ne'e di'ak liután para bele hatene.

Agora, kona-ba bilhete, ha'u atu hatete hanessan ne'e, ami iha instituição rua: ANATL (Administração de Aeroportos e Navegação Aérea de Timor-Leste) ho Autoridade da Aviação Civil de Timor-Leste ne'ebé seidauk separa, portanto tem que iha órgão ida para haree gestão de aeroporto no ida fali hanessan regulador. Mas, ami-nia Vice-Ministro sei explica di'ak liután questão ida-ne'e, e ho autorização Sr. Presidente Parlamento nian.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor, um minuto e meio.

Sr. Vice-**Ministro das Obras Públicas, Telecomunicação e Transportes II** (Inácio Moreira): — Di'ak, S. Ex.^a distinto Deputado, ha'u hanoin ida-ne'e ami rona questões técnicas, tanba saida mak dala barak avião ne'e bainhira ema sa'e, iha kotuk ne'e mamuk, ne'e la'ós questão ida-ne'ebé dehan bilhete la iha, mas ne'e questão de carga, dalaruma tula tiha sassán, carga ne'e barak, sira tem que diminui ema tanba avião nia capacidade ne'e la bele tula liu fali saida mak ita hakarak. E normalmente ita-nian iha Timor ne'e, carga sira, ema quando tula ne'e barak, tanba ne'e mak sira tem que diminui. Ida-ne'e questão segurança de voo ba avião sira-ne'e, ne'ebe ha'u hanoin ne'e fácil, ita bele compreende e buat ne'e ha'u hanoin ita bele discute.

Hanessan ohin ha'u hatete, bilhete ne'e ami consegue hatún ona nia folin to'o teto máximo, ne'e mesmo que aban atu bá, ohin bá sossa, ninia folin máximo ne'e mak 200 USD ne'e ona. Mas, se hakarak nia folin barato liu, favor ida sossa antes de semana rua ka fulan ida, ne'e bele hetan 150 USD, mas ne'e questão de plano ida-idak nian. Ida-ne'e mak ami bele halo explicação.

Ha'u hanoin ida-ne'e de'it mak bele hatete.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr.^a Deputada Albina Marçal, faça favor.

Sr.^a **Albina Marçal Freitas** (CNRT): — Obrigada, Sr. Presidente, boa tarde ba Ita-Boot, Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ho comitiva, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no colega Deputado sira.

Sr. Ministro, ha'u agradece barak tanba iha buat barak ne'ebé Ita-Boot ho Vice consegue explica ona, tanba ne'e mak ba ha'u, ne'e iha ponto hira oan de'it mak atubele hato'o.

Sr. Ministro, liuhossi biban ida-ne'e ha'u hakarak hato'o kona-ba orçamento iha I trimestre nian hussi janeiro to'o fevereiro ne'e, iha-ne'e katak hussi portos nian 1,2 milhões USD ne'ebé diminui ba 1 milhão USD, ne'ebe precisa explicação ruma kona-ba ida-ne'e. Tanba ita liga mós ba tinan hirak liubá, 2013 no 2014, iha instituições coletivas privadas no mós instituições coletivas públicas, conforme informações, katak la consegue selu taxa. Dalaruma, ho impacto hirak-ne'e mak portos nian ne'e bele tun ka diminui nia verbas ka receita sira-ne'e.

Liga mós ba eletricidade, ha'u hanoin katak ohin explica tiha ona, maibé ne'e específico liu, liga ba Sr. Vice-Ministro, nia la iha ne'e, maibé ha'u hanoin nia hatene didi'ak kona-ba informação ida hussi Município Lautém, liuliu Posto Administrativo Lautém, aldeia ida ho naran Soiquili, ne'ebé iha tinan 2010 tau tiha ai-riin eletricidade iha-ne'ebá, maibé to'o agora la hala'o e aldeia ida-ne'e quase tinan 13 ona mak la hetan ahi. Sira dehan katak to'o agora la goza beneficio hussi ukun-rassik an ida-ne'e. Tanba ne'e mak, favor ida, orsida bele explica ida-ne'e atu nune'e ha'u bele transmite filafali ba sira iha-ne'ebá.

Liga fali ba bee moos, ha'u hanoin katak ohin explica beibeik ona e ha'u hakarak hato'o de'it katak foin lailais, ne'e Sr. Vice-Ministro Inácio Moreira hatene, ha'u liga ba nia, nune'e mós liga ba Vice-Ministro Sr. Januário, maibé resultado la iha. Dehan katak atu haruka diretor bá iha-ne'ebá, ami hein-hein, diretor la mossu. Ha'u rassik bá to'o iha *office* Direção Nacional dos Serviços de Água nian, ha'u haree nia funcionário balu tuur hela. Pelo menos, sira tun netik bá área sira ne'ebé bee la iha ne'e para identifica comunidade sira ne'ebé falta ba bee. Maibé sira tuur iha-ne'ebá hanessian fali sira mak boot liu iha Rain ida-ne'e karik, ne'ebe favor ida haree ida-ne'e, tanba ha'u rassik mak bá iha-ne'ebá.

Ha'u hakarak hetan explicação ruma kona-ba avião ne'ebé atu sossa hussi Canadá ho verba 7 milhões de dólares, *kalau tidak salah*. Ne'e bele explica netik ida-ne'e, atu nune'e bele iha informação ne'ebé claro ba assunto ida-ne'e.

Ida filafali kona-ba projeto emergência nian iha tinan 2013, tanba iha preocupação hussi companhia sira, e ha'u hakarak hatene, sira ne'ebé, mais ou menos, iha qualidade ne'e selu ona ka seidak? Se seidak selu, sá mecanismo mak instituição ou ministério ne'e atu foti?

Iha regras ba transportes públicos, ohin ha'u rona, ne'e explica claro ona ba paragem nian no ba buat sira seluk, maibé hakarak hatene mós kona-ba tarifário nian ne'e. Ba tarifário, iha balanço entre distâncias hussi distrito mai Díli, mais ou menos, nia balanço ne'e oinsá atubele hatene nia equilíbrio ne'e?

Ida fali mós kona-ba regra ruma, tanba ohin dehan katak iha ona despacho ba hatais no fuma nian, ha'u hanoin ne'e buat kapás ida, só que sira-nia música sira-ne'e, sira loke hanessian ema atu dança iha carreta laran. Ne'e, pelo menos, iha regra ruma ba ida-ne'e, tanba foin iha fulan ida liubá, *kalau tidak salah*, colega ida telefone mai katak nia rassik desmaia tiha iha carreta laran e consegue lori bá hospital. Pelo menos, haree netik ba ida-ne'e.

Ha'u hanoin ikusliu mak kona-ba estrada, tanba ami hussi Comissão E sempre hetan explicação hussi Ministro rassik ho Vice-Ministro, ne'ebe ami inteira. Ne'e iha buat balu ne'ebé la'o kapás ho di'ak relaciona ba estradas e ne'e ha'u aprecia. Maibé, estrada ne'ebé liga Lospalos ba Loré nian, ne'e ita seidak tau orçamento, mas iha plano ruma ba ida-ne'e, tanba ita-nia população ka comunidade iha-ne'ebá ne'e à rasca tebetebes. Hein katak companhia ida ka Ministério ne'e, pelo menos, iha plano ruma atu iha tinan oin hadi'a tiha estrada ne'e ne'ebé liga Lospalos ba Loré, tanba Loré ne'e, uluk, hanessian fatin ka knuuk ba resistência e precisa mós estrada ne'ebé di'ak.

Seluk fali, kona-ba condutor sira tem que tuir capacitação ka atu escola, ne'e nia implementação to'o iha-ne'ebé? Tanba ita-nia condutor sira-ne'e, ne'e ita tem que compreende sira-nia situação tanba sira ladún hatene hakerek no lê. Ne'ebe, mais ou menos nia processo ne'e to'o ona iha-ne'ebé?

Ha'u hanoin mak ida-ne'e de'it, ha'u aprecia mós ba buat balu ne'ebé Ministério ne'e halo, no hein atu hadi'a tan buat sira ne'ebé seidak la'o di'ak, atu nune'e Ministério nia implementação iha kraik bele la'o ho sucesso.

Obrigada barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, tem seis minutos, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Kona-ba Sr.^a Deputada Albina Marçal nian, receitas porto nian ba tinan ida-ne'e ami-nia metas ne'ebé tem que alcança 5 392 091 USD. To' o II trimestre do ano, ho esforço ne'ebé ami halo, ami consegue hetan 2 116 242,85 USD. Portanto, ami sei tenta nafatin atu oinsá bele hetan tan receitas iha fulan hirak-ne'e nian mai to' o fim do ano, ne'e ita bele haree, mais ou menos, ita bele atinge ka lae.

Kona-ba eletricidade, questão ne'e ha'u sei passa ba Vice-Ministro atu haree ida-ne'e. Ba bee moos, ha'u ladún inteira ho assunto ne'e, maibé se Sr.^a Deputada disponível, aban ita bele bá haree. Ha'u bá hamutuk ho Sr.^a Deputada, ita bá haree kona-ba questão saida loos mak iha-ne'ebá para bele resolve. Ha'u espera katak aban, 9h30, ita bele bá haree.

Agora, kona-ba projeto emergência nian, sim, iha consenso ida entre Governo ho Parlamento iha discussão Comissão Eventual ba orçamento retificativo, tuir loloos ha'u atu iha discussão ka audiência ida ho Comissão E atu apresenta questão ne'e, maibé ha'u apresenta iha Conselho de Ministros lista ida ho um valor de nove milhões e tal, e aprova tiha ona atu prepara contrato atu halo pagamento. Ho ossan ne'ebé ami iha, ne'e bele aloca daudauk hodi selu balubalu ona. E ba tinan oin, iha discussão iha Comité de Revisão do Orçamento, ami mós aloca ona ossan balu iha-ne'ebá atu hahú selu projetos emergência. Ne'e não quer dizer, só tinan oin, maibé tinan ida-ne'e hahú selu daudauk balubalu. Maibé, mak ne'e: halo de'it ba obras ne'ebé ho qualidade di'ak. E ne'e ba de'it obras ne'ebé uluk hassai hussi Ex.^a ex-Secretário de Estado, baseia ba ordem de serviço ne'ebé Secretário de Estado das Obras Públicas fó sai ne'e. ADN mós verifica tiha ona, ami hein atu prepara contrato para depois bele hahú selu. Lista ne'e, depois iha ata reunião Conselho de Ministros nian ha'u sei haruka ida mai Parlamento atu hetan conhecimento ba projeto emergência sira-ne'e.

Kona-ba estrada Lospalos-Loré nian, ha'u hanoin questão ne'e kleur tebetebes ne'ebé ita tenta atu resolve, mas to' o agora seidauk. Ha'u hanoin katak nia processo sei iha ADN karik, tanba ha'u ladún inteira didi'ak. Ohin mós Deputado balu hussu ba ha'u kona-ba questão ne'e, maibé hussik ha'u bá haree didi'ak tiha mak ha'u fó resposta di'ak ida ba Ita-Boot. Se aban ha'u hetan resposta, ha'u bele informa ba Ita-Boot durante visita ne'ebé ita sei halo iha aban dadeer, 9h30, ne'e.

Ha'u hanoin mak ne'e de'it, kona-ba questão sira seluk, ha'u passa ba Vice-ministro Sr. Inácio atu explica, e ne'e ho autorização Sr. Presidente Parlamento nian.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Ministro.

Sr. Vice-Ministro, faça favor.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II** (Inácio Moreira): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hahú hussi avião ne'ebé, de facto, Estado atu sossa, maibé ne'e Presidente ZEESM, Dr. Mari Alkatiri, mak toma iniciativa. Hanessian ami halo tiha ona declaração ba público, avião ne'e ho capacidade 18 passageiros, *Twin Otter*, e avião ne'e halo iha Canadá. Visualmente, técnico sira bá haree tiha ona iha fatin fábrica nian, loos duni comprova katak ne'e fabrica duni e foun loos ne'ebé ho nia custo 7,2 milhões USD, parece semana ida-ne'e halo ona pagamento balu, e fulan oin ami organiza hela para bele mai ona iha Timor-Leste, ne'e atu antecipa para bele hahú halo ona operação a nível nacional. Hein katak avião ne'e bele tutan ita-nia visita balu, ne'e mak hanessian hussi Díli ba Oe-Cusse, Díli ba Suai no fatin seluk tan.

Ida-ne'e mak ami bele informa, ne'e prevê katak iha fulan outubro nia laran, avião ne'e sei to'o iha Timor-Leste.

Kona-ba tarifa de transportes públicos, kleur ona ami hassai ona tabela ida no fó orientações para halo socialização hodi hussu ba carreta transportes públicos nia na'in sira atu bele obedece ba tabela ne'ebé hassai. Exemplo ida mak hanessian hussi Díli ba Lospalos 8 USD, hussi Díli ba Baucau 4 USD, Díli ba Suai 12 USD. Custo ida-ne'e hassai, depois de haree condições estradas nian, ne'e duni mak ami halo decisão hanessian ne'e. To'o ohin loron, ita-nia carreta na'in sira seidauk halo reclamação ruma, e de facto ne'e la'o di'ak hela.

Kona-ba escola ba carta de condução, hanessian ha'u informa dahuluk tiha ona bainhira ha'u mai iha-ne'e, ne'e katak tem que iha duni escola ba carta condução nian. Agora halo hela preparação, empresa pública portuguesa nian mak hakarak mai fó apoio. Tanba depois de ami haree condição iha Portugal ho nação seluk, nação idak-idak iha nia instituição ida-ne'ebé loke duni escola ba carta de condução. E ne'e apenas atu hadi'a ita-nia gerações vindouras ne'ebé mai nia mentalidade ka atitude atu bainhira sira lori carreta tem que iha hanoin ida katak lori carreta loloos ne'e halo nu'ussá. Ami sei organiza hela, hein katak tinan ida-ne'e halo ona lançamento atubele hahú hodi resolve. Vantagem di'ak ida ba ita mak bainhira loke ona escola ne'e, depois ami dada lia ho Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações Estado português nian, e quando ida-ne'e mak bele implementa, carta condução hussi Timor-Leste bele válido iha-ne'ebá no bele lori carreta iha nações União Europeia nian. Ha'u hanoin ida-ne'e di'ak. Mas ha'u hein katak distinto Deputado sira bele fó apoio tanba iha futuro tem que iha escola ba carta de condução.

Obrigado barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr.^a Deputada e Sr. Deputado sira, Sr. Ministro, ita bessik tama ba 1 hora ona, mais cinco minutos tan ita halo três horas de debate sem interrupção. Ha'u haree katak ita kole uitoan ona, ha'u la hatene se hakarak atu aumenta tan horas ida, mas ne'e tem que iha uluk intervalo ba almoço, depois mak ita continua. Ita termina, depois de réplica hussi resposta ne'ebé fó. Iha guião mós hatete katak iha 10 minutos ba intervenção hussi Bancada da FRETILIN, depois Sr. Ministro atu encerra.

Sr. Vice-Presidente Adriano do Nascimento, faça favor.

Sr. **Adriano do Nascimento** (PD): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u retira tanba ha'u-nia intervenção hanessian ho saida mak ohin Sr. Presidente hatete tiha ona, ita bá almoço tiha lai, depois mak mai hodi continua.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-presidente Adriano.

Sr. Vice-Presidente Adérito Hugo da Costa, faça favor.

Sr. **Adérito Hugo da Costa** (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin ohin ita hetan flexibilidade hussi guião atu aumenta tempo ba horas ida tan, tanba ne'e mak tempo ne'e tem que continua para sira ne'ebé regista ona bele halo intervenção, selae ne'e la justo, Sr. Presidente. E depois de almoço mak ita mai continua fali iha 3 horas ou 4 horas lokraik.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-Presidente Adérito.

Ita iha almoço, Sr. Ministro sira mós ami convida atu almoço ho ami. Tuirmai, ha'u fó liafuan ba Sr.^a Deputada Albina atu halo réplica, depois mak Sr. Ministro responde. Faça favor, um minuto.

Sr.^a **Albina Marçal Freitas** (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Vice-Ministro, precisa hatene explicação ruma kona-ba regras ba ema atu tau música *full* iha carreta.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Vice-Ministro, faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Inácio Moreira): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sr.^a distinta Deputada, ida-ne'e atitude ida la di'ak, ami tem que regista para depois ami tem que regulariza duni. Ita labele hussik sassán sira-ne'e la'o hanessian ne'e. Além de fuma, toca música, hatais sira ne'ebé la tuir ética, ne'e ami tem que regista hodi regulariza, ida-ne'e mak ami sei halo.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Ita halo intervalo ba almoço, ita filafali, em princípio, iha 3 horas loraik. Muito obrigado, Sr. Ministro e Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Sr.^{as} Deputadas e Srs. Deputados.

Iha sessão plenária loraik nian, Sr. Presidente rassik mak continua preside sessão ne'e.

Boa tarde, Sr. Ministro, Srs. membros do Governo, Sr.^{as} Deputadas no Srs. Deputados, como iha ona quórum de funcionamento, ita bele hala'o ona ita-nia sessão.

Tuirmai, Sr. Deputado Paulino Monteiro. Faça favor.

Sr. Paulino Monteiro Soares Babo (PD): — Obrigado, Sr. Presidente.

Boa tarde Sr. Presidente, Sr. Ministro e Sr. Vice-Ministro, membro da Mesa no colega Deputado hotu.

Hanessian ohin colega sira barak foti questão sira-ne'e, liuliu liga ba Infraestrutura transporte e telecomunicação, ami iha Comissão E mós halo parte ba ida-ne'e. Ita hotu hatene katak iha ita-nia País ne'e agora daudaun iha ona Plano Estratégico de Desenvolvimento Nacional ba 2011 to'o 2030 ne'ebé ita sei continua la'o iha área barabarak iha infraestrutura no iha serviço sira, ne'e mak hanessian ohin temi ba água e saneamento. Colega barak ko'alia kona-ba ida-ne'e, nune'e ba água e saneamento ha'u mós propõe atu oinsá ita fó atenção ba tarifação. Ida-ne'e mós sai impacto ida, tanba bainhira tarifa iha, com certeza ema usa bee, ne'e sei la sai arbiru ba estrada e bee ne'e bele to'o ba ema hotu. Iha Timor laran ne'e, ema questiona kona-ba bee iha fatin hotu-hotu.

Segundo, ko'alia kona-ba energia elétrica, ohin colega barak mak ko'alia kona-ba assunto ne'e, e iha Timor laran, fatin barak seidauk iha duni ahi eletricidade. Oinsá Ita-Boot sira-nia plano hodi haree ba oin durante período ida-ne'e atu ema hotu bele hetan benefício hussi ahi ne'e?

Kona-ba transportes terrestres, ohin colega barak mak ko'alia ona. Ne'e iha Díli laran, ita haree liu ba gestão técnica hanessian sinais de trânsito mós la iha hotu ona. Riscos atu separa dalan mós la iha, oinsá mak ita fó curso contínuo ba ita-nia ema sira! Ida-ne'e precisa tebes. Ha'u haree, ohin Sr. Vice-Ministro ko'alia katak ita bele usa televisão atubele fó hanoin ba ema, mas ita-nia RTTL (Rádio e

Televisão de Timor-Leste) ne'e, depois de ko'alia hotu tiha, para, e muda fali ba RTP (Rádio e Televisão de Portugal), nune'e tempo mamuk ne'e barak loos, nu'ussá mak ita la usa tempo hirak-ne'e atu explica, fó sai imagem no buat sira-ne'e hotu kona-ba oinsá ita-nia ema sira bele atravessa liuhossi risco hussi estrada sorin ba fali sorin, ema atu sees carreta halo nu'ussá, ne'e ita nunca usa ita-nia comunicação. Ita-nia Vice-Ministro rassik ne'ebé tuur iha fatin ida-ne'e nunca usa meios de comunicação atu explica ba ita-nia ema sira atubele compreende lailais liu, mas ita hussik mamuk hela de'it tempo ne'ebé iha. Ne'e hatudu katak bainhira iha acidente barak, engarrafamento barak, ne'e responsabilidade Ministro nian. E oinsá mak problema sira-ne'e sei mossu, ne'e cabe ba Ita-Boot.

Agora, kona-ba estrada. Ba estrada, ha'u hanoin katak colega barak mak ko'alia ona, mas desde tinan 2011 mai ne'e, ita hatene katak 90% ba estrada ne'e la di'ak. Ne'e só iha 10% mak ita bele dehan katak di'ak tanba alcatrão ne'e di'ak. Ne'ebe, Ita-Boot sira hatún netik to'ok percentagem ida-ne'ebé boot ne'e para sai, mais ou menos, 50% ka 45% ka 60%, ne'e la iha buat ida, mas tem que menos hussi 90% ne'e, tanba ami haree katak percentagem ne'e boot tebes.

Agora, tan saida mak estrada sira-ne'e dalaruma ita haree bá aat? Ne'e ami Comissão E mós tun ba base, e ami haree katak ladún iha monitorização permanente. Ida mak la existe normas técnicas, nune'e nia implementação ladún di'ak. Bainhira ita hakarak buat ida ne'ebé ho qualidade di'ak, ne'e oinsá mak ita usa fatuk di'ak, oinsá mak ita usa rai di'ak no rai-henek di'ak, ne'e mós precisa liuhossi normas técnicas para sai hanessian matadalan para hatudu katak bele usa ka lae. Maibé, buat ida fali tan, ami atu fó hanoin de'it katak orçamento ba manutenção rotina, ha'u hanoin Ita-Boot sira prepara hela hodi hatama Orçamento Geral do Estado 2016, e ne'e bainhira usa, usa duni ba manutenção, labele orsida foti fali hodi tau ba emergência, labele foti fali hodi tau ba buat seluk, ida-ne'e mak impede projeto atu iha qualidade ka la iha.

Sr. Presidente, ha'u hanoin ha'u-nia tempo hotu ona, maibé ha'u bele aumenta uitoan ka lae?

Sr. **Presidente**: — Conclui bá, ne'e tempo Ita-nia e tempo PD nian, faça favor.

Sr. **Paulino Monteiro Soares Babo** (PD): — Ha'u aumenta liu de'it. Horissehik ami bá visita ita-nia ema sira iha base, nune'e fó-hatene ba Ministro atu oinsá haree to'ok ba futuro, tanba mota Karau-Ulun ho mota Lacló iha Same, horas ne'e lori ona povo nia natar 1130 hectares. Agora daudauk quase 1500 hectares mak bee tama, então sira-nia natar ho to'os la usa e agora atu tama ona ba tempo udan. Ne'ebe, oinsá mak Ministério bele haree to'ok atu tau netik *bronjong* ka tau netik muro proteção ruma para defende sira, selae mota bele tama to'o sira-nia uma. Ha'u hanoin ida-ne'e de'it, Sr. Presidente, ha'u sei iha buat barak hela atu hato'o, mas tempo mak la to'o.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Boa tarde ba Ita-Boot sira hotu.

Kona-ba Sr. Deputado Paulino Monteiro nia preocupações ba bee moos ho energia solar: bee moos sai hanessan problema boot ida que ita enfrenta, e ne'e la'ós iha Díli laran de'it, maibé mós iha capitais município nian sira-ne'e. Iha Díli laran, mesmo iha rua principal sira-ne'e mós, às vezes, população tem que ba kuru bee. Buat ne'e hotu precisa ita-nia sensibilidade, ita-nia consciência atu oinsá ita bele ajuda para minimiza buat sira-ne'e.

Kona-ba energia solar, durante tinan rua nia laran, ami sempre aloca ossan iha transferências públicas para tau painéis solares iha áreas ne'ebé precisa tebetebes duni e ne'ebé ita la consegue liga hussi ita-nia linha transmissão ne'ebé iha. Se iha ema ida ka rua mak hela iha foho leten, la necessário atu ita halo ligação ida mai iha ita-nia *great* central Betano ou selae central Hera, tanba ne'e mak ami sempre fó prioridade liu ba energia solar.

Kona-ba estradas no transportes terrestres, Vice-Ministro mak sei responde Ita-Boot nia preocupação. Ba estradas durante tinan tolu nia laran ne'e ami tenta halo esforço maka'as atu oinsá bele minimiza. Ami halo de tal maneira que população bele hetan acesso ida que di'ak ba estrada hodi bele halo movimentação. Tanba ne'e mak iha programa ba empréstimos, iha programas ba estradas rurais, iha mós manutenção ka reabilitação balu ba projetos de emergência, buat sira-ne'e hotu mak ami tenta resolve neineik. O que certo é que difícil duni atu ita halo buat hotu dala ida de'it.

Kona-ba monitorização permanente, ha'u bele concorda ho Ita-Boot no bele toma consideração ba ida-ne'e. Tanba ne'e mak agora ami coloca ami-nia ema iha município ida-idak, e hahú tinan ne'e, ba município ida, ami sei fó carreta ida para sira bele la'o. Ne'e sei iha hela processo aprovisionamento para adquire carreta ba doze municípios ne'ebé iha Rain boot ne'e.

Kona-ba mota Karau-Ulun iha same, ba mota ne'e, uluk ita halo tiha ona barreira atu oinsá bele salva ita-nia população, maibé ba situação ne'e ha'u toma nafatin consideração para ita bele haree to'ok oinsá mak ita bele resolve. Ita labele halo milagre iha loron ida nia laran, ohin ita haruka bá para resolve kedas, ne'e sei sussar tebetebes.

Sr. Presidente do Parlamento Nacional, ho Ita-Boot nia autorização ha'u passa ba Vice-Ministro atu responde ba assunto sira seluk.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado. Faça favor, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Obrigado ba tempo ne'ebé fô.

Lokraik di'ak ba S. Ex.^a Presidente do Parlamento Nacional, componentes da Mesa, distintos Deputados ho distintas Deputadas no Directores hussi Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

Ha'u hanoin iha duni razão de ser ba preocupação kona-ba sinais de trânsito iha Díli laran. Atu informa hela de'it ba distinta Deputada ho distinto Deputado sira hotu katak ita-nia estradas agora daudauk iha Díli laran, ne'e hanessan última fase ba tau alcatrão nian, tanba construção ba alcatrão ne'e nia lala'ok mak hanessan ne'e. Ne'ebe, sira ne'ebé pinta tiha ona ne'e, tem que nahe fali alcatrão bá, e ne'e ba dala ikus ona. Ami hahú reúne ona ho *kontraktor* sira no mós direção relevante hanessan Direção Nacional de Estradas e Controlo de Cheias ho Direção Nacional de Transportes Terrestres para hahú, primeiro, hodi pinta estrada sira-ne'e e depois mak tau sinais de trânsito ba fatin hotu-hotu ne'ebé necessário, liuliu mak lampu iha cruzamento sira-ne'e, ne'ebé prepara daudauk ona. Ita hein katak la kleur de'it bele hahú halo ona.

Kona-ba pinta estrada sira-ne'e, nia orçamento ne'e tama hamutuk iha pacote ida ho ida-ne'ebé halo estradas nian, mas ami tenta para bele haree halo nu'ussá mak bele hili material tinta nian sira ne'ebé ho qualidade para depois bele permanece no iha garantia ba tinan ida ho balun. Ami tenta hela, iha reunião semana kotuk ne'e ami bolu *kontraktor* sira-ne'e, ami reúne ho sira para discute didi'ak hodi hili material pinta nian ne'ebé ho qualidade para bele pinta.

Kona-ba televisão, hussi Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações mak regula de'it, mas em geral ba *content* ka conteúdo tomak ba loroloron nian kona-ba atu fó sai atividade saída de'it, ne'e Secretário de Estado da Comunicação Social mak hanessan tutela. Mas, ami bele halo coordenação para depois bele halo socialização ba atividade balu ne'ebé importante ba ita-nia sociedade atu sira bele compreende.

Ha'u hanoin ida-ne'e mak ami bele explica, Sr. Presidente.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Tuirmai, Sr. Deputado Osório Florindo. Faça favor.

Sr. Osório Florindo da Conceição Costa (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Esta é uma sessão de perguntas ao Governo, não é de esclarecimento ao Governo. Ne'ebe, ha'u-nian perguntas loos de'it.

Primeiro, iha informação barak ne'ebé hetan, liuliu orçamento ne'ebé precisa iha visto prévio ba Tribunal Recurso, ne'e dados ne'ebé ami hetan menos ona, significa katak ita la'o tuir processo aprovisionamento balu. Maibé, ami questiona fali buat seluk, liuliu ba fundo contrapartida, ida-ne'e nia situação ne'e halo nu'ussá? Em termos de foti decisão, montante sira ne'ebé tuir regra katak hanessian ne'e, ne'e ita decide oinsá?

Segundo, ita ko'alia kona-ba plano integrado, ha'u fó exemplo ida de'it: ita nahe tiha *trotuar*, la kleur ida bá, ke'e fali bee dalan, e sobu tiha fali *trotuar* ne'e, ne'e ita gasta ossan de'it! La kleur ida bá tau monta tan manilha, ita sobu tan fali. Ne'e ba item balu, por exemplo, ita ko'alia kona-ba *trotuar* ne'ebé bele liga ba fatin seluk. Iha desenvolvimento seluk, ha'u hanoin, situação hanessian ne'e ministério sira bele tuur hamutuk hodi decide para ita labele serviço ba fatin ida, ita halo dala rua ka dala tolu no gasta ossan barak.

Terceiro, ita ko'alia kona-ba situação estrada nian, ha'u aceita ho buat ne'ebé ohin dehan katak iha tiha ona política ba estradas rurais ne'ebé sei submete ba Conselho de Ministros atu aprova. Ha'u hanoin bainhira aprova karik, bele fó conhecimento mós mai Parlamento, liuliu ba Comissão de Infraestruturas, Transportes e Comunicações.

Sei liga mós ba estrada, ne'e ha'u ko'alia kona-ba caso ona, tanba iha estrada lubuk ida-ne'ebé ita tau ossan boot desde tinan 2013 no 2014, maibé to'o agora seidak hotu. Ne'e mak, por exemplo: estrada Mehara-Tutuala, estrada Lospalos-Iliómar, estrada Lospalos-Loré ne'ebé ohin ko'alia tiha ona, estrada Luro-Buihomau ne'e to'o agora ita la'o bá, la'o mai, ne'e nia finalização ne'e seidak iha. Ita fui alcatrão ne'e hakat-hakat de'it, fui metro lima to'o ruanulu hanessian ne'e, ita hakat fali e fui fali fatin seluk. Ne'e halo nu'ussá ho Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nia monitorização no supervisão sira-ne'e? E em combinação ho companhia sira, ba hahalok sira hanessian ne'e halo nu'ussá? Ita continua ka? Ne'e tem que halo decisão ruma ba situação ida-ne'e tanba ita investe ossan atu hadi'a duni estrada. La'ós ita la tau ossan, mas processo ba controlo iha base, ne'e importante atu investe ossan no mós atu hetan resultado.

Quarto, ha'u mós secunda inquérito parlamentar ne'ebé Comissão halo, pergunta balu iha tiha ona, mas ha'u hanoin, se bele, para labele budu beibeik to'o pagamento ne'e, iha ikusliu, sei barak, tanba baibain quando ano fiscal atu remata, ne'e CPV (*Commitment and Payment Voucher*) butuk demais. Ne'ebe, ha'u hanoin, se processo ne'e halo tiha ona levantamento, nia pagamento bele la'o.

Ko'alia kona-ba eletricidade, francamente, ha'u hakarak hatete katak projeto hotu-hotu ne'e iha processo aprovisionamento. Sé mak halo levantamento ba dados sira-ne'e? Ne'e ministério, e sira tuur hamutuk hodi discute, estuda, iha ministério nia laran, depois halo processo aprovisionamento, ne'ebé decide atu ida-ne'ebé emergência, ne'e emergência, e ida-ne'ebé mak tuir *tender* normal. Ha'u hanoin nia situação mak hanessian ne'e. Maibé, ba eletricidade ne'e ema hussi companhia sira mak halo levantamento, sira mak submete, e Secretário de Estado hein de'it despacho. Bainhira despacho ne'e

tun ba irmão Acácio, Acácio dudu sa'e fali ba Secretário de Estado, nune'e-nune'e de'it. Ida-ne'e, nia mecanismo kleur ne'e mak iha-ne'e. Tanba ne'e mak se hotu-hotu tuir regra normal, ema mós la questiona. Sé mak halo levantamento, ne'e Governo e Estado. Exemplo ida, bainhira ita ko'alia kona-ba eletricidade, iha Suku Wairoque, ne'e *BoQ* la iha! Ema serviço de'it. Ne'e ema serviço to'o nia loron ikus ne'e, ita decide montante nia ne'e hanu'ussá? Ne'ebe, ha'u hanoin ida-ne'e tem que halo di'ak uitoan, tanba tinan barak ona mak ita investe ossan barak iha área eletricidade nian, nune'e ita tem que buka halo nu'ussá mak atu hetan retorno. Agora, se hanessan ne'e, ita la hatene tuir ossan ne'e hira, *BoQ* la iha, «tenderização» mós la iha, companhia sira mak halo levantamento ba dados, depois ita hein despacho de'it! Tanba ami bolu tiha ona Secretário de Estado e sira mai tiha iha Comissão, ha'u hussu: «Tanbassá mak imi cria mecanismo hanessan ne'e? Ita-nia lei aprovisionamento iha, nu'ussá mak ita la halo tuir!? Ha'u hanoin, por enquanto, ida-ne'e mak ha'u-nia preocupação, ha'u fiar katak balu hanessan sugestão, ida-ne'ebé hanessan perguntas, bele hatán, tanba dala ida tan, ne'e perguntas ao Governo.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente do Parlamento.

Kona-ba fundo contrapartida ne'e decide oinsá, ha'u fó exemplo ida de'it, estrada Tibar-Liquiçá nian, ne'e nia financiamento la'ós empréstimo tomak de'it, maibé ne'e inclui mós fundo contrapartida hussi Governo. Quer dizer contrato ne'e 20 milhões, 75% hussi empréstimo, 25% ne'e hussi ita-nia ossan. Ida-ne'e maka quando iha pagamento, ne'e depende ba *PMU* ka Unidade de Gestão de Projetos dehan katak percentagem hira mak ba empréstimo, percentagem hira mak hussi Governo nia contribuição, portanto, ne'e ami assina no hussi Ministério das Finanças mak hatene, tuirmai ida encaminha ADB (*Asian Development Bank*) no ida fali ba ita-nia tesouro para selu. Mais ou menos, nia la'o ne'e mak hanessan ne'e, e ne'e mós hanessan ba sira seluk hotu.

Kona-ba *trotuar*, ha'u concorda ho Ita-Boot ne'ebé dehan katak coordenação tem que la'o di'ak liután. E existe buat barak, às vezes ita halo tiha, tem que sobu filafali no halo fali buat seluk-seluk iha-ne'ebá. Ne'e situação sira-ne'e existe duni.

Ba estradas rurais, ami sei fó cópia ida hussi plano mestre mai Ita-Boot sira, liuliu Comissão E para iha conhecimento. E ne'e kona-ba oinsá maka ita prioriza estradas rurais ne'ebé tem que halo uluk, ida-ne'ebé mak tem que halo depois, iha-ne'ebá ami-nia plano mestre sei define hotu.

Kona-ba estradas Mehara-Tutuala, Lospalos-Iliómar no selusseluk tan, ne'e estrada Oeio-Tilomar mós iha. Portanto, estrada Oeio-Tilomar ne'e, projeto ida que antes ne'e V Governo hahú tiha ona, e

agora to'o ona fase final ne'e tem que selu hotu e tem que para. Portanto, nia kotu-kotu, e ne'e mós acontece ba sira selusseluk hotu. Ne'e nia contrato de 4 milhões USD quando halo hotu, ne'e sei para, tanba *performance* companhia ne'e nian la di'ak, ita lalika fó tan obras seluk ba nia. Ne'e ita bele halo fali buat seluk, tanba iha área seluk mós precisa atu hadi'a filafali estrada ba sira, hanessian mós estrada Luro-Buihomau, se sugestão ne'e mak Ita-Boot hassoru duni iha-ne'ebá, ami sei tun para haree. Se estrada ne'e, nia alcatrão halo pedassuk de'it e depois bá fali seluk, ne'e ami tem que haree ida-ne'e.

Ba estrada emergência 2013 nian mak hanessian ohin ha'u hatete, ne'e ami identifica ona um valor de 9 milhões USD. Portanto, ba 9 milhões USD ne'e ami atu prepara contrato. Ha'u hein ata Conselho de Ministros nian sai tiha lai no aprova tiha, depois ha'u sei fó cópia ida ba Ita-Boot sira para depois ami prepara contrato. E ami haree ossan ne'ebé sei iha, nune'e começa selu daudauk ona.

Kona-ba eletricidade, sim buat barak mak acontece iha-ne'ebá. Iha balu mak hanessian Ita-Boot dehan, ne'e se desenho la iha no *BoQ* mós la iha, halo nu'ussá maka bele halo!? Ne'e ha'u toma hela nota iha-ne'e. E kona-ba buka retorno oinsá, ida-ne'e mak ami tenta halo oinsá para ita *outsource* gestão no manutenção ne'e ba setor privado. Ne'ebe, foin daudauk, iha semana rua liubá, CAFI aprova atu halo estudo viabilidade para gestão ho manutenção no setor eletricidade ne'e usa modalidade PPP. Portanto, ne'e sei halo estudo viabilidade para haree se nia viável duni ba PPP ka lae no setor privado atu halo gestão di'ak ka lae. E foin daudauk Comité de Revisão do Orçamento mós exige para ida-ne'e tem que la'o lailais uitoan, tanba ne'e mak ohin aprova tiha ona. Loos duni, iha Decreto-Lei ida que ho naran Programa da Eletrificação Nacional ne'ebé aprova iha 2012, se la sala, e promulga iha setembro, kona-ba projeto eletricidade nia lala'ok. Maibé, iha discussões ona entre ha'u ho Vice-Ministro atu oinsá ita hapara tiha ida-ne'e no ita la'o tuir concurso normal. Ne'e tem que iha termos de referência, halo desenho ho *BoQ*, depois bá concurso. Ami mós haree possibilidade ne'e para revoga tiha Decreto-lei ida-ne'e. Ami sei haree hela ida-ne'e para bele la'o, mas sira seluk, depois ha'u sei hato'o ba Secretário de Estado, liuliu kona-ba Wairoque nian, atu haree kona-ba tanbassá maka ida-ne'e acontece.

Maka ne'e de'it, Sr. Presidente, obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Tuirmai, Sr. Deputado Duarte Nunes. Faça favor.

Sr. Duarte Nunes (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Boa tarde ba Sr. Presidente, Sr. Ministro ho nia comitiva no colegas Deputados. Obrigado ba oportunidade.

Ha'u hanoin preocupação barak ne'ebé colega sira hato'o ne'e ha'u secunda. Ha'u contente bainhira rona katak atu controla projetos ne'e, Ita-Boot sira hahú ona ho Unidade de Gestão de Projetos. Ita espera katak Unidade de Gestão de Projetos ne'e cria ba projeto boot ida-idak, la'ós ba nacional de'it,

tanba nacional nian, Ministro ho nia estrutura maka controla ona. Tanba ne'e, ha'u hanoin la iha razão, se realmente Unidade de Gestão de Projetos ne'e mak hamutuk iha projeto ne'ebá ou hela iha-ne'ebá, ha'u hanoin la iha razão atu Sr. Vice-Presidente preocupa hodi buka informações, la hatene to'o fulan hira, Sr.^a Secretária mak tuur hela ne'e, ne'e Ita-Boot sira to'o iha-ne'ebá mak ami foin hetan, dehan..., ne'e mós seidauk tanba sei haruka surat mai. Parte técnica ne'e, tuir loloos Unidade Gestão ne'e mak, ho nia componente tomak, bele fó informação completo ba entidade ne'ebé hakarak bá visita projeto ne'e. Ne'ebe, ha'u hanoin dalaruma ida-ne'e *mis, mis, mis* ruma iha-ne'ebá, *mis* comunicação ka *mis* saida maka ne'e, ita la hatene. Maibé, ita hein katak sessé maka hakarak hetan informação técnica, nia bá iha Unidade de Gestão de Projetos ne'e. Ha'u hanoin karik bá iha terreno, bainhira hetan malu ona ho ida-ne'e, sira bele fó informação ne'ebé completo ona. Tanba iha-ne'ebá, ha'u fiar katak iha documentação hussi projeto ne'e hahú, ne'ebe sira bele hetan informação. Ne'e lalika mai iha-ne'e, tanba iha-ne'e política de'it, kona-ba técnica nian, ne'e iha terreno. Ne'ebe, ita espera katak projeto boot no estrada boot sira-ne'e, ida-idak iha nia unidade, ne'e para ita quando bá, ita para quinze e vinte minutos, ne'e ita bele hetan ona informação, nune'e ita la buka ona atu Sr. Ministro ho Vice-ministro tem que mai to'o iha-ne'e.

Ida liubá ne'e ita haree ba projeto boot sira-ne'e, e supervisão ba projeto ki'ik sira-ne'e, Ita-Boot sira buka mós sistema ruma ka oinsá, tanba uluk ita ko'alia katak buka ita-nia técnico sira ne'ebé iha para tau ba projeto ida-idak. Iha nia contrato ne'e atu tau ba projeto ida-idak, la'ós permanente be tem que iha problema ho Comissão da Função Publica, lae, ne'e ba projeto ida-idak no iha pacote ida, ita selu ba nia serviço ne'ebé halo, mas nia ajuda ona ita. Mas, ida-ne'e hanoin ida e ne'e sugestão ida, mas ha'u contente tanba Ita-Boot sira hahú ona ho modelo ida ne'ebé atu controla, ita hein katak halo controlo a nível região e município hamutuk ho ADN, e pelo menos iha regra ruma para Ita-Boot sira serviço hamutuk, selae to'o tempo ita hussu, ida-ne'e dehan: «Oh, ne'e parte Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nian». Ita bá hussu fali Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações, dehan: «Oh, ne'e ADN nian». Ne'ebe, ita iha empurrão sira-ne'e, ne'e mak dalaruma ita ladún ajuda e público continua la fiar Ita-Boot sira-nia atividade, mas na realidade Ita-Boot sira serviço di'ak.

Ha'u hanoin, ida-ne'e Ita-Boot sira iha resposta, bele fó informação, se la iha mós ha'u simu. Ne'e hanessan ha'u soe hela de'it hanoin ida-ne'e.

Kona-Ba telecomunicações, ha'u hanoin, ohin Sr. Vice-Ministro dehan katak precisa halo lei, mas ha'u hanoin katak produz ona *draft* ruma ka saida ruma ka lae? Ne'e informação de'it, um minuto de'it, bele responde katak iha ona ka lae e iha área saida. Ita haree katak bainhira autoridade ne'e harii, nia produz ona buat ruma atu fó benefício ba Rain ne'e, tanba ita iha telecomunicação tolu. Parte Timor nian, ne'e tanba Portugal nian mak ita dehan ita-nian, mas no mínimo ita sei kaer mak ne'e, resto ne'e ema nian. Agora oinsá mak ita atu controla buat sira-ne'e ba interesse segurança nian!

Ha'u hanoin, ha'u lalika ko'alia barak tanba ha'u ta'uk atu ida-ne'e afeta ba ha'u-nia tempo.

Obrigado barak.

Sr. Presidente:— Obrigado barak, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente do Parlamento.

Kona-ba Unidade de Gestão de Projetos, ha'u hakarak informa de'it katak ba empréstimos, ami iha Unidade de Gestão de Projetos ida que hanessan temi iha leten. Ne'e ba projetos ne'ebé nia empréstimos hussi China, ami iha unidade ida, ba Japão nian mós ami iha unidade ida ne'ebé responsabiliza iha ne'ebá, ba ADB iha ida no ba Banco Mundial mós iha ida. Portanto, sira-ne'e maka halo serviço loroloron, ne'e tanto administrativamente como tecnicamente, sira bá iha terreno. Ne'e mak ami recruta. Iha Direção-Geral dos Transportes e Comunicações, agora daudauk ami iha unidade projeto ida ne'ebé haree ba aeroporto, e em breve quando PPP ba Porto Tibar nian assina ona, ami sei cria filafali unidade ida para haree di'ak liu ba porto. Tanba ita haree katak ne'e investimento ida que boot, nune'e ami sei cria tan unidade ida hodi haree ba ne'ebá. Hanessan mós ba eletricidade, quando iha estudo viabilidade ne'e dehan katak nia di'ak duni hodi usa modalidade PPP para halo gestão ho monotorização ba setor eletricidade, ami sei cria ida mós hodi haree ida-ne'e.

Foin daudauk iha discussão Comité de Revisão do Orçamento, primeira vez, ha'u rassik hussu kona-ba oinsá se ita halo hanessan uluk, ha'u hanoin Sr. Deputado hatene, *pemimpin proyek* ba cada projeto, maibé maka ne'e, sei iha custo adicional ida ba custo de obra ne'e. Ida-ne'e maka ami sei discute hela kona-ba nia finanças oinsá, se ita tau, por exemplo, um ou dois ou três por cento hussi custo de obra ne'e, ne'e ita halo ba ida-ne'ebé uluk dehan administração do projeto. Portanto, ita tem que selu sira para bá haree no buat sira-ne'e hotu, tanba ossan ba «bens e serviços» iha ami-nian mós limitado tebetebes. Ne'e haree ba projeto ne'ebé iha ministério sira ho projeto sira seluk, mas ba projeto boot, ne'e ami sempre iha Unidade de Gestão de Projetos, selae, ita tem que iha consultor ida para halo serviço, tanba ita la iha recursos humanos ne'ebé suficiente hodi haree ba obra loroloron iha terreno.

Mais ou menos, ida-ne'e maka atu informa ba Ita-Boot sira.

Kona-ba telecomunicações, ha'u passa ba Sr. Vice-Ministro, maibé ho autorização hussi Sr. Presidente Parlamento.

Obrigado.

Sr. Presidente:— Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Obrigado, Sr. Presidente.

Loos duni, hanessian ohin dadeer-saan ha'u frisa tiha ona katak de facto iha área telecomunicações ne'e, horas ne'e daudauk ita sei iha hela problemas ba regulamentação e precisa duni hodi haree atu halo nu'ussá mak ita bele regulariza. Buat ne'ebé importante, ida mak hanessian ohin ha'u temi, lei ba *cybercrime*. Ne'e ami hanoin katak tem que acelera duni tanba agora ita trata malu iha mídia social, ne'ebé ema ataca ita-nia liderança sira no lei ne'e la iha, nune'e difícil tebetebes. Ha'u consulta ho ha'u-nia assessora, iha código penal ne'e iha, mas ne'e la específico liu. Ne'ebe, ha'u hanoin ida-ne'e tem que acelera duni, e ne'e iha razão de ser para depois ita bele haree atu iha futuro, bainhira iha ona, ha'u hanoin ita bele criminaliza hahalok saida de'it ne'ebé iha relação ba comunicação ka telecomunicação nian.

Ha'u atu aumenta tan de'it, Sr. Presidente, ne'e lailais de'it kona-ba Unidade de Gestão de Projetos ne'e tanba importante liu. Ohin, se la sala, temi mós ba supervisão ho controlo. Atu informa de'it, loloos ne'e consultor hotu-hotu iha nia engenheiro, se engenheiro hotu-hotu iha nia qualificação académica ne'ebé hanessian, objetivo loloos mak iha rohan ne'e, nia qualidade tem que hanessian. Loos duni, *PMU* ne'ebé agora daudauk hanessian ohin explica liu tiha ona, ne'e colega sira-ne'e iha área civil duni e académicos. Ami hanoin, ami tem que informa duni para depois atu assegura katak karik la iha qualidade, sira tem que toma responsabilidade porque sira mak hanorin no prepara ita-nia jovem sira ne'e para iha futuro ne'e bele sai hanessian engenheiro ne'ebé qualificado. E ho serviço sira hanessian ne'e, ha'u hanoin katak di'ak. Mas, ami agradece tanba bele iha hanoin no fó apoio, hanessian ohin hatete, projeto boboot hotu ne'ebé ita halo, ami-nia hanoin mak atu forma duni Unidade de Gestão de Projetos para depois sira rassik bele haree bessik liután. E questões técnicas, hussi ne'e ba oin, ami sei entrega hotu ba sira para sira mak bele relata ou halo relatório por escrito mai iha Parlamento ka ba entidade sira ne'ebé precisa.

Ida-ne'e maka ami hakarak explica.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr.^a Deputada Josefa Pereira, faça favor.

Sr.^a Josefa Álvares Pereira Soares (FRETILIN): — Obrigada, Sr. Presidente. Boa tarde ba Ita-Boot, Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e caros colegas Deputados.

Sr. Vice-Ministro, Ita-Boot sira foin daudaun ko'alia kona-ba telecomunicação katak ne'e precisa duni lei ida atu regula. Ita-Boot sira-nia liman-ain mak autoridade nacional de comunicação, mas ha'u

la hatene, até agora nia halo ona saida? Bainhira loos mak nia bele proteje nia cliente sira ho di'ak? Porque nia cliente ne'e mak povo.

Sr. Ministro, se ita hussik nafatin espaço para iha interferência telefónica hussi operador ida ba operador seluk nian, ida-ne'e crime ka lae? Maski ita hein lei ida-ne'ebé ohin ita temi katak *cybercrime*, ne'e loos duni, maibé ha'u hanoin buat balun Ita-Boot sira bele tuur hamutuk ho operador sira-ne'e para haree, ne'e para la bele continua iha nafatin interferência telefónica. Ha'u ko'alia hanessian ne'e tanba ha'u hanessian ema ida que sai vítima beibeik ona ba interferência telefónica hussi operador balu ba fali balu, e ida-ne'e ha'u hanoin katak crime. Sr. Ministro, ida-ne'e bele afeta mós ba sigilo do Estado. E ho ita-nia fraqueza ida-ne'e, ema sei aproveita para descobre hotu sigilo do Estado. Ha'u la hatene, se fraqueza ita-nian ita hussik beibeik hanessian ne'e, saida loos mak Autoridade Nacional de Comunicações (ANC) halo ona? Tanba nia iha poder, competências no mós atribuições ne'ebé fó ba nia hussi Decreto-Lei n.º 15/2012. Saida loos mak nia halo ona até agora para bele proteje cliente sira ne'ebé povo Timor-Leste ne'e rassik? Ida-ne'e mak ha'u hussu, tanba até à presente data, ha'u mós rona informação katak iha tribunal internacional ida iha Singapura. Wainhira ita hakarak, ita hanoin, ita tuur hamutuk, Ministério ho operador sira tuur hamutuk hodi haree to'ok, se iha operador ruma karik mak viola ida-ne'e, ita bele lori ka lae ba tribunal internacional ne'ebé agora daudauk iha Singapura ne'ebé tau matan ba telecomunicação nian?

Segundo, ha'u hakarak hussu de'it ba Sr. Ministro kona-ba água e saneamento. Se ha'u la sala, iha apresentação de programas mai iha Parlamento Nacional, Sr. Primeiro-Ministro, uluk Sr. Xanana Gusmão, ko'alia katak hakarak haree to'o iha mandato ne'e hotu, atu «água corre em todos os lares». Nia mai ho poesia ida capaz, e ha'u gosta la halimar, maibé até agora sei existe nafatin crianças e mulheres a correr atrás da água. Bainhira loos mak para ho ida-ne'e? Maski ohin ha'u rona ona buat barak ne'ebé ko'alia ona maibé, se bele, haree to'ok no acelera to'ok situação ida-ne'e. E os homens dormem, com certeza...

Hamnassa hussi Sr. Deputado sira.

Quando querem, mas é só para tomar banho, mais nada.

Ida fali kona-ba la bele fuma. Sé loos mak atu supervisiona atu taxista sira la bele fuma? Sira continua fuma nafatin, continua telefona nafatin iha táxi laran, iha transporte público seluk nia laran, sé loos mak atu supervisiona buat ida-ne'e? Karik bele iha comunicação no interligação ho instituições competentes atubele haree ida-ne'e, mas tem que tau em rigor duni. Ne'e *ketegasan* ba circular sira, lei sira no regulamento sira-ne'e tem que iha, se la iha mak ema aproveita hodi abusa ita-nia bondade no ita-nia fraqueza.

Ida fali, ha'u hakarak ko'alia kona-ba fa'an sassán. Ha'u la hatene, só iha Timor ne'e mak ema bele fa'an sassán iha ponte leten. Ne'e existe iha Timor de'it! Iha Timor de'it mak iha ema ne'ebé fa'an sassán iha ponte leten ne'e! Loraik-loraik, rame-rame bá fa'an sassán iha ponte leten. Tanba saida mak Ita-Boot sira la bele tuur hamutuk to'ok ho Ministério do Comércio, Indústria e Ambiente ne'e para haree kona-ba situação ida-ne'e? Ne'e tem que aplica ema iha nia nafatin. Constrói mercados para aplica ema ba iha fatin, la'ós atu bá fa'an fali iha ponte leten, ne'e dificulta passagem de transportes hodi acontece acidente barabarak. Bainhira loos mak sassán sira hanessan ne'e bele regula ho di'ak no loos?

Obrigada, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin kona-ba água e saneamento, ohin ha'u ko'alia tiha ona, ne'e ami tenta halo esforço, mas ha'u hakarak hatete, dificil tebetebes. Ne'e se to'o mandato remata mós dificil. Maibé, se ita bá haree Plano Estratégico de Desenvolvimento Nacional, iha-ne'ebá nia objetivo saida-saida mak atu atinge ne'e iha, mas ami tenta hodi halo esforço ba ida-ne'e.

Kona-ba labele fuma, iha semana rua liubá, se la sala iha dia 21, iha Conselho de Ministros iha decreto-lei ida kona-ba fuma nian, mas ne'e sei iha hela discussão e seidauk aprova. Depois orsida, iha-ne'e, sei ko'alia kona-ba oinsá iha táxi laran, oinsá iha saida-saida nian, ha'u-nia Vice-Ministro mak sei explica di'ak liután kona-ba ida-ne'e.

Tuirmai, kona-ba fa'an sassán iha ponte leten, ha'u hanoin ita tem que halo campanha cívica ba ita-nia cidadão sira-ne'e mak tem que maka'as uitoan karik. Ne'e com certeza tem que iha coordenação ho Ministério da Administração Estatal, liuliu ho administrador dos municípios no Ministério do Comércio, Indústria e Ambiente para haree situação ida-ne'e.

Agora, kona-ba sira seluk, ho autorização Sr. Presidente nian, ha'u fó ba ha'u-nia Vice-Ministro atu responde, liuliu kona-ba ANC, ne'ebé hanessan questão ida-ne'ebé ohin lori mós ami mai iha Parlamento Nacional atu iha audiência ho Ita-Boot sira.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Obrigado, Sr. Presidente.

Loos duni, tinan ida liu ona mak estabelece ANC ne'ebé horas ne'e daudauk, de facto, sira halo hela sira-nia serviço ne'ebé maka'as. Primeiro, ba capacitação ne'e tinan ida liu tiha ona, agora daudauk ne'e iha fase ida ne'ebé ami prepara regulamento hotu-hotu atu haree oinsá mak bele cobra ossan ruma hussi investidores ka maun-alin sira ne'ebé halo negócio iha área comunicação nian. Ne'ebe, ami serviço namanas hela, semana kotuk mak ami halo circular ida atu hahú buka ona frequências ilegais sira-ne'e para depois sira mós tem que selu ba Estado. E além disso, iha mós plano, agora daudauk ne'e halo hela processo aprovisionamento, atu sossa aparelho ida ne'ebé bele deteta frequências ilegais sira-ne'e, ne'ebé nia processo aprovisionamento nian, agora halo avaliação de documentos. Hein katak iha duni tinan ida-ne'e, quando ita iha ona aparelho ne'e, mesmo iha fatin de'it mós ita bele hatene ona frequência saida de'it mak sira usa iha ita-nia Rai-laran. Ne'e ita bele deteta no ita bele hatene frequência sira-ne'e para depois bele haree oinsá mak ita controla comunicação hotu-hotu ne'ebé ita hakarak halo bá.

Em relação ba interferência telefónica sira-ne'e, ami hakarak hatete katak, por enquanto, acordos entre operador tolu ne'ebé iha ita-nia Rain ne'e halo hela. Ohin dadeer-saan ha'u lê hela relatório hussi operador na'in-tolu ne'e, sira halo acordo katak sira bele halo ligação ba malu ne'ebé labele iha problemas. E hein katak, karik iha duni interferência balu ne'ebé comprova katak ida-ne'e la di'ak, ha'u hanoin ami tem que coordena ho operador sira para depois bele haree e bele criminaliza ka lae.

Agora, distinta Deputada nia preocupação ida ohin ne'e, karik iha interferência telefónica sira-ne'e considera hanessan crime, e ne'e bele criminaliza, no entanto ne'e ita-nia lei seidauk iha. E kona-ba ita bele bá kessar iha Tribunal Internacional, ne'e ha'u hussu ba distintas Deputadas e distintos Deputados atu fó tempo ba ami atu consulta ho ha'u-nia assessor hodi buka hatene katak iha dalan ka lae, bele ka lae, depois ami halo fali relatório ruma para depois ita hotu-hotu informado kona-ba buat sira hanessan ne'e katak bele ka lae. Mas o que é certo é que a comunicação social em geral, ne'e tem que iha duni lei para regula. Ha'u hanoin iha mundo ka iha-ne'ebé de'it, la iha ema ida que tuir de'it nia hakarak, halo conforme nia hakarak no ko'alia saida de'it mak nia hakarak. Ha'u hanoin ne'e la existe. Mas, ami mós hakarak atu regista para depois ami haree ida-ne'e.

Além de ne'e, agora ita mós sai membro ba União Internacional de Telecomunicações, ha'u hanoin quase reuniões de alto nível iha União ida-ne'e ita sempre hetan convite hodi bá participa no halo discussão ba matéria saida de'it ne'ebé iha relação ho comunicação ka telecomunicação. Ne'ebe, ami a par hela.

Agora, hanessan ohin ne'ebé ita ko'alia kona-ba lei, com certeza que ami sei prepara *draft* atu hatán lailais de'it, depois halo nu'ussá mak bele mai iha-ne'e, e, se iha ne'e facilita, ita sei bele aprova lailais liután.

Ha'u hanoin, Sr. Presidente, ida-ne'e mak ami bele explica.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Tuirmai, Sr. Vice-Presidente Adérito. Faça favor.

Sr. **Adérito Hugo da Costa** (CNRT):— Obrigado, Sr. Presidente.

Boa tarde, Sr. Presidente, Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro ho equipa tomak ne'ebé mai hussi Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no colega Deputado sira hotu.

Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro, ha'u foti de'it assunto balu: primeiro, se Ita-Boot sira acompanha iha semana rua ou tolu liubá, expressão ida que lori mós ami ba preocupação mak «*performa* pagamento» ba projetos ne'ebé halo hotu ona, maibé ita-nia *performa* ba pagamento ne'e, tinan ba tinan la iha mudanças. Ne'e tanba projetos halo hotu ona, mas processo ba pagamento sempre pendente. Ami confronta ida-ne'e ho Ministério das Finanças, maibé respostas mai fali, nafatin dehan katak ne'e fila ba ministério relevante sira. E Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações hanessan ministério ne'ebé tutela ba projeto barak construção nian, ha'u sente contribui mós ba assunto ida-ne'e. Tan ne'e mak iha ona mecanismo ruma atu simplifica pagamento, liuliu ba projeto ne'ebé finaliza ona, ka lae? Tanba iha *press conference* boot ida, ne'e cobertura hussi *media* nacional hotu iha semana rua liubá sobre lamentação empresário sira-nian, empresário sira ne'ebé sai parceiro ba Governo no ba Estado, sira lamenta tebetebes ba projeto ho total quase 100 milhões USD que la halo processo pagamento. Projeto ne'e balu hotu ona durante seis to'o sete meses, mas depois la halo pagamento. Ita bele imagina to'ok situação ne'ebé acontece ba empresário nacional sira, ne'e sira-nia situação ne'ebé ita bele dehan katak sussar tebetebes, mas depois ita la contribui para ajuda sira atubele eleva nafatin sira-nia capacidade. Ita incentiva sira tanba ita precisa sira, maibé ita mós tem que continua fó condição ida para, mais ou menos, sira bele iha condição atu sai parceiro ida ne'ebé di'ak liután.

Segundo, kona-ba eletricidade nian, sim, iha exemplo barak hela. Iha suku ida ho naran Tebabui, iha Posto Administrativo Bobonaro, ne'e população mais de 200 famílias mak iha iniciativa rassik hodi hola fio no hola bessi-cano para dada linha eletricidade, tanba companhia ne'ebé EDTL (Eletricidade de Timor-Leste) haruka bá, la consegue instala linha eletricidade iha-ne'ebá. Ne'e existe começa iha tinan 2011, Sr. Ministro. Ne'ebe, ne'e la'ós acontece de'it iha fatin seluk! Programa di'ak tebetebes, maibé política ida ne'ebé fó através de veterano sira-ne'e complica situação barak iha base. Iha Hauba, ne'e ahi lakan to'o iha foho leten, rai-kuak, ai-kuak e Haubalau ne'e lakan hotu ona, ida liu ba suku ida naran Tebabui, ne'ebé atu hakaat liu ba Hauba ne'e, ne'e mak ahi la bele bá. E ne'e população mak contribui rassik sira-nia ossan hodi dada eletricidade. Ne'e iha duzentas e tal famílias, no ne'e começa iha tinan 2011, la'ós foin agora. Ne'ebe, situação mak hanessan ne'e, ha'u hatene katak situação hanessan ne'e acontece mós iha fatin sira seluk e ne'e ohin ha'u-nia Deputado balu foti ona.

Terceiro, kona-ba bee moos, sim, Sr. Ministro, iha Manufahi, suku ida naran Tutuluro, projeto instalação ba bee começa iha tinan 2008 to'o 2009 ne'e abandonado, e bee la bá to'o agora. Exemplo ida de'it, ne'e ha'u bele dehan katak exemplo ida de'it, karik iha mós sira seluk, mas se Ministério hakarak haree, dala ida tan suku ne'e naran Tutuluro, projeto SAS (Serviço de Água e Saneamento) ne'ebé dada bee iha-ne'ebá, ne'e abandonado to'o agora. Sira dada de'it cano, dada de'it *paralon*, tau de'it tanque, maibé ita-nia população hateke de'it mak *paralon* ho tanque quase 20 ressin ne'e, mas la iha bee. Ne'ebe, uluk iha tempo Indonésia nian karik, ami ko'alia *sinis* ba indonésio sira hodi dehan katak *kabel masuk desa*, la'ós *listrik masuk desa* ou *paralon masuk desa*, maibé bee la *masuk desa*. Ne'e povo sira haree de'it mak *paralon* ho tanque mamuk sira-ne'e. Ne'e exemplo ida de'it, Sr. Ministro! Ha'u hein katak sassán sira hanessian ne'e bele resolve, tanba ita hakarak fô atendimento público ida que di'ak ba ita-nia povo.

Quarto, kona-ba transporte. Ohin ha'u contente tebetebes tanba Vice-Ministro ko'alia tiha ona sobre halo regulamentação ba transporte público. Ha'u hein katak ita la ko'alia de'it, maibé ita realiza iha regras concretas. Tanba ko'alia hanessian ne'e, Sr. Ministro, ne'e kleur ona, tinan hira ona mak ita ko'alia hanessian ne'e de'it. Ita tem que iha regulamentação duni para bainhira ita ko'alia, ita implementa.

Ita-nia transporte público ne'e aat tebetebes: ne'e la'ós de'it nia preço ne'ebé aas, e que ita-nia população la usa hodi bá fa'an sira-nia modo, maibé ida mak segurança ne'e. Ne'e acidente hira ona mak acontece tanba incapacidade operador *bus* sira ne'ebé liga cidade ida ho cidade seluk. Ho incapacidade operador microlete sira-nian, incapacidade operador táxi sira-nian iha Díli, maski sira-nia carreta nia vidro aat, AC (Ar Condicionado) la iha, maibé sira barani bá hein ema visitante sira iha aeroporto Díli. Ha'u sente, ha'u mak atu halo regulamento karik, ha'u regula katak táxi ne'ebé la iha AC, táxi ne'ebé nia motorista tau calça badak hanessian *cowboy*, la bele bá iha aeroporto para tula ema, ne'e halo moe ita. Se, mais ou menos, ita regula assunto sira hanessian ne'e, ha'u aprecia tebetebes.

Ohin ha'u la rona Sr. Ministro ou Sr. Vice-Ministro ko'alia sobre solução ba ida-ne'e mak DAMRI (*Djawatan Angkoetan Motor Repoeblik Indonesia*). Ha'u hein katak la bele mai ko'alia tan kona-ba DAMRI iha-ne'e hanessian solução. Balu ko'alia ona atu buka solução ba transporte público nian ne'e atu bá bolu operador *bus* Indonésia nian ne'ebé falha iha Indonésia atu mai sai operador iha-ne'e. Ita moe, quando ita seidauk regula ita-nian, ita lalika hanoin solução ida fácil hodi bá bolu DAMRI mai iha Timor. Ha'u hein katak ne'e tem que tau iha Ministério nia portal hodi dehan katak: «La iha dalan atu bolu DAMRI mai iha Timor».

Tuirmai, ne'e mós hanessian, ha'u hein katak ANC bele halo ona avanço ruma sobre regulamento sira-ne'e, tanba ko'alia sobre *cybercrime*, Sr. Vice-Ministro, la'ós foin mak ko'alia iha-ne'e, ita hatene katak discussão ba Lei da Comunicação Social liubá, discussão kle'an tebetebes ho Ministério tutela sobre possibilidade atu acompanha Lei da Comunicação Social ne'e, ida mak *cybercrime* ho lei seluk-

seluk tan. Ha'u hein katak ANC elabora hela ona buat ruma em relação ba compromisso ida-ne'e. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ho Vice-Ministro ho nia gabinete sira, ha'u sente sira iha hela karik memória ruma sobre discussão kle'an tebetebes ba assunto ida-ne'e iha Tibar foin fulan hirak liubá ba Lei Comunicação Social. Ne'e la'ós buat foun, Sr. Vice-Ministro, ba Ita-Boot nia Ministério.

Kona-ba avião, ohin ha'u rona explicação ida que capaz tebetebes, e explicação sira-ne'e la'ós buat foun, tanba importante hussi ita-nia contrato ba operador avião nian mak preço.

E ohin mós, iha resposta Vice-Ministro nian, iha razão rua: ne'e ha'u bele concorda, ida mak mercado e ida seluk fali mak *strategi bisnis* companhia sira-nian. Maibé, Sr. Vice-Ministro, ha'u hakarak hussu de'it, *charter flight* ne'ebé halo tiha ona, Ita-Boot sira autoriza de'it ba companhia ida ka lae! Ne'e ita bele buka companhia avião 10 para mai Timor, nia preço sei la tun se Ita-Boot fó monopólio ba companhia *charter flight* nian ida de'it iha Timor. Ne'e bainhira bá Darwin mós usa nia, bá Singapura mós usa nia, bá Bali mós usa nia, ha'u bele ko'alia ba Ita-Boot, ne'e nia preço sei la tun quando Ita-Boot sira autoriza companhia ida de'it. Ha'u hakarak atu halo regulamento karik, diversifica companhia ne'e, la bele fó ba companhia ne'ebé único de'it, tanba política ita-nian atu fó condição ba povo hodi acesso mós para sa'e avião. Ita-nia ema rihun ba rihun mak escola iha li'ur, sira-nia inan-aman precisa atu bá tuir de'it sira-nia *wisuda* mós selu *ticket* Díli-Bali nian agora ne'e la bele. Razão ne'ebé ohin Vice-Ministro ko'alia ne'e ha'u concorda, mas iha buat seluk mak ita bele halo atu previne situação ida-ne'e para companhia ida halo monopólio ne'e la bele existe iha ne'e. Ba telecomunicação ita consegue kore tiha ona monopólio ne'e, agora nu'ussá mak iha transporte aéreo nian ita la bele kore monopólio ida-ne'e! E ita iha tendência atu fó nafatin ba ema ida ka companhia operadora *charter flight* ida, ne'e nia messak, nia messak, nia messak de'it mak nafatin tinan ba tinan. Ne'e ita sei la hatún nia preço quando ita fó nafatin ba companhia ida de'it.

Ita concorda atu fó condição ba companhia nacional atu hassa'e sira-nia capacidade no ganha experiência, mas la'ós demais hanessan ne'e. Nu'ussá mak *ticket* Díli-Darwin karun tebetebes? E ema atu bá Darwin, ne'e tem que liu hussi Bali mak bá Perth, depois mak bá Darwin, e ne'e barato liu do que hussi Díli ba Darwin. Ne'e tanba saida? Ne'e mercado?! Ha'u sente la'ós karik. Ne'e operador contratado, conteúdo local ne'ebé Ita-Boot sira fó ne'e ba companhia ida de'it. Ha'u la interesse ne'e sé, karik ne'e ha'u-nia colega, ha'u-nia companheiro ka ha'u-nia camarada, ha'u atu dehan ba nia katak: «Ita-Boot la bele halo hanessan ne'e!». Ne'e autoridade reguladora tem que regula mós assunto ne'e.

Tuir tan mai kona-ba Timor Telecom. Sr. Ministro, Timor Telecom nia *status* agora ne'e katak iha situação ida ne'ebé atu fa'an. Ohin ha'u-nia colega Deputado sira ko'alia kona-ba Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nia condições atu aumenta receitas, e ida-ne'e oportunidade ida ba Governo Timor atu foti. Tanba Governo Timor iha nia *saham* 20 %, nune'e tem que foti oportunidade ida-ne'e para labele fó ba setor seluk mak foti fali. Di'ak liu Governo mak foti tanba marca ida *Timor*

Telecom ne'e comercialmente ne'e fa'an tuir folin iha mercado. Ne'ebe, ita labele finge fali, ou perito balu ne'ebé ko'alia katak la viável se Governo foti Timor Telecom, ne'e nia sala, nia contra produtividade no política ita-nian atu hassa'e receitas. Marca ne'e de'it, Sr. Ministro, marca ida *Timor Telecom* ne'e, se ha'u mak empresário ida, ha'u barani bá sossa tanba nia comercialmente viável. Nu'ussá mak sei iha ema balu ne'ebé ko'alia sobre la viável atu Governo foti Timor Telecom! Ne'e ha'u sente ita halo confusão. Se mensagem ne'e mai hussi membro Governo ida ne'ebé mai hamriik iha oin hodi dehan katak la viável, ha'u pronto atubele discute ho nia iha Sala ida-ne'e, tanba nia contraria ona política Estado nian atu diversifica receitas. E próprio Governo mak tem que mai ho ideias criativas para bele aumenta receitas ba Estado, nune'e kore an hussi dependência ba fundo petrolífero. Ne'e oportunidade mak ida-ne'e.

Ha'u hatene katak Portugal Telecom fa'an tiha ona nia *saham* ba companhia Brasil, e companhia ne'e agora buka hela atu fa'an ba companhia sira seluk, karik Governo la bele atu foti. Ha'u bele dehan Governo bele hassai 20 milhões de dólares, ka 15 milhões, ka 30 milhões hodi sossa Timor Telecom, e ne'e sei di'ak liu do que companhia seluk mak sossa. Ha'u lamenta tebetebes bainhira iha governante balu koko atu dehan katak ne'e la viável, tanba ne'e totalmente contrário.

Ikusliu, Sr. Vice-Ministro, ha'u agradece tebetebes ba Ita-Boot, tanba bá Jakarta hodi hassoru grupo MNC (*Media Nusantara Citra*) atu mai investe iha telecomunicação iha Timor hanessian publicidade ne'ebé mossu iha *media*. Ha'u agradece tebetebes ba vontade ida-ne'e, maibé hakarak hateten katak Lei da Comunicação Social prevê claro tebetebes sobre capital estrangeiro ne'ebé la bele liu hussi 30%, e ne'e *controversial* tebetebes. Artigo ida-ne'e *controversial* hela, maibé Lei ne'e vigora ona. Ha'u-nia hanoin katak ita hotu iha obrigação atu buka qualquer maneira atu apoia setor ida-ne'e, maibé importante liu mak ita fó oportunidade ba companhia nacional atubele eleva sira-nia capacidade molok ita convida companhia estrangeira sira atu mai investe.

Ha'u concorda tebetebes ho iniciativa Vice-Ministro nian ba assunto ida-ne'e, ne'ebé *MNC media* atu mai investe iha rádio, televisão ou bele mós ba jornal sira ne'ebé iha Timor. Karik movimento ida-ne'e, membro Governo hotu halo hanessian ida-ne'e, ha'u sente ne'e contribuição di'ak tebetebes ba ita, só que tem que haree mós ba setor relevante no assunto sira-ne'e para depois ita la bele fó oportunidade sira-ne'e ba capital estrangeiro sira atu domina tiha, depois ita lakon ita-nia kbiit atu protege assunto balu ba interesse nacional no interesse comum nian.

Obrigado barak, Sr. Presidente.

Sr. **Presidente**— Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gestão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Kona-ba pagamento, sim, questão ida que levanta ikus-ikus ne'e iha ita-nia Rain e ami tenta halo reunião coordenação ho ADN, Tesouro no instituição sira ne'ebé hanessan dono de projetos no mós *MPS (Major Projects Secretariat)*. Ida-ne'ebé iha atraso, liuliu, mak iha Fundo das Infraestruturas ne'e. Iha tinan kotuk ami decide *flowchart* ida, katak pedido pagamento hussi companhia mai consultor lori lora hira, consultor mai dono do projeto lora hira, depois dono do projeto ba fali iha ADN lora hira, ADN ba fali *MPS* lora hira, para depois ba fali Tesouro ne'e lori lora hira, e bainhira mak bele haruka ba Banco Central. Ida-ne'e mak ami halo iha tinan kotuk e la'o di'ak, tanba ami halo reunião regular quase semana-semana, liuliu kona-ba atu haree processo pagamento ne'e la'o oinsá. Foin daudauk mós ami discute tiha ona iha CAFE atu haree filafali mecanismo ida-ne'e atu oinsá ita bele acelera processo pagamento ne'e, tanba ita-nia empresário sira mós investe ossan barak ona e sira mós precisa ossan atu halo fali buat sira seluk.

Kona-ba eletricidade iha suku Tebabui, ha'u toma nota iha-ne'e, Sr. Vice-Presidente, e ne'e ami tenta clarifica ba Vice-Ministro Januário.

E hanessan mós ba bee, ne'e ami sei organiza equipa ida atu tun ba kraik hodi haree assunto ida-ne'e.

Kona-ba Timor Telecom, atu informa de'it katak foin daudauk iha fulan ida liubá, ami rassik mak lori ba Conselho de Ministros atu aprova para halo estudo viabilidade comercial ba Timor Telecom, depois mak sei apresenta ba Conselho de Ministros, se ne'e ita bele sossa ka la bele sossa, e ne'e depende mós ba estudo ne'ebé halo daudauk. E equipa ne'e sé mak lidera? Ne'e Vice-Ministro rassik no mós Vice-Ministro do Ministério das Finanças mak lidera para depois bá apresenta iha Conselho de Ministros.

Ba assunto sira seluk ha'u sei passa ba Vice-Ministro, maibé ho autorização Sr. Presidente Parlamento nian.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor.

Sr. **Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II** (Inácio Moreira): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hahú hussi transportes públicos nian. Ha'u hanoin ohin ha'u explica fila-fila ona, loos duni, ha'u concorda perfeitamente intervenção kona-ba hahalok condutor balu nian ne'ebé lori transporte público tuir fali ninia atitude ne'ebé la di'ak. Ha'u hanoin ami tem que halo esforço hotu-hotu para regulariza. Atu informa hela de'it katak investidor timoroan ida bá halo ona comunicação iha ha'u-nia gabinete,

katak nia hakarak atu investe iha transportes terrestres ka transportes públicos hanessan táxi iha aeroporto Díli nian. Ami hein katak nia bele hatama lailais nia carreta sira-ne'e, para depois ita bele haree nia seguro, katak nia bá ho *argometer*, depois condutor sira mós tem que fardados, buat sira-ne'e hotu. E hein katak nia bele acelera lailais nia investimento ne'e para ita bele hahú hodi haree halo nu'ussá mak ita bele atende público sira-ne'e ho di'ak.

Kona-ba DAMRI, ami harak informa hela de'it katak ami precisa recolhe informações, la'ós dehan katak tem que bolu fali DAMRI atu mai halo operação iha-ne'e. Maibé, informações ba transportes públicos, em geral, hussi nação ida ba nação seluk, ne'e ami precisa hetan informações. Ami hakarak informa hela de'it katak grupo DAMRI nian ne'ebé mai to'o iha-ne'e tanba ita-nia veterano ida mak lori mai, e ho consideração hotu-hotu, ami tem que simu. E sira halo apresentação, ami rona no ami tetu, e to'o ohin loron ami seidauk halo decisão porque ami hanoin atu fó prioridade ba investimento timoroan nian. Se timoroan balu mak iha capital, ami hussu para sira bele investe, maibé nia modelo ne'e ita bele aprende hussi ema seluk, inclui mós hussi DAMRI nian.

Kona-ba ANC nian, loos duni, ami hakarak hatete katak depois de aprova tiha Lei da Comunicação Social iha-ne'e, lei ida ohin Ita temi ne'e mak prioridade. Ha'u hein katak ANC ho ministério tomak bele toma consideração porque ne'e importante liu e precisa duni ho urgente. Ami hein katak bele hanoin ona para depois bele elabora atu oinsá bele mai apresenta iha Parlamento.

Agora kona-ba preço *ticket* nian, de facto, hakarak hatete katak por enquanto ita-nia agência nacional sira ne'ebé iha, sira contrata de'it avião ka hanessan *carteran*. E avião hotu-hotu ne'ebé horas ne'e daudauk halo hela operação iha Timor-Leste ne'e, ne'e *carter* de'it. La iha agência ida que hatete fali katak ida-ne'e nia avião ka nia mak saida, lae! Ida-ne'e, avião ne'e, ninian rassik, ne'e ita bele haree, ida-ne'ebé hussi Austrália, uluk ne'e mak *Air North*. Ne'e companhia sira-nian rassik, ita fó *approval flight* e sira bele mai semo iha-ne'e, bá-mai, loroloron, tuir ita-nia regulamento sira ne'ebé iha, ne'e mak hanessan hussi Bali mai Díli, Díli bá Bali, ho avião rua ne'ebé horas ne'e la'o hela no mós ida mak Singapura nian.

Ha'u concorda ba apoio tomak ne'ebé Ita-Boot sira hakarak fó, horas ne'e daudauk mós iha *investor* rua ne'ebé ami hassoru malu ona, ami mós ko'alia ba malu, para depois bele haree halo nu'ussá mak sira bele hatama tan avião, maibé ho consideração ida katak custo ba *ticket* ne'e tem que mínimo, ne'e para bele halo competição. Mas, loos duni, buat rua hanessan ohin Vice-Presidente temi ne'e mak ita la bele haluha, ne'e ida maka problema mercado ne'ebé ita-nian ne'e mínimo liu. Ida-ne'e mak ami sei tetu hela, porque se avião mai barabarak mak la iha ema ida para sa'e, com certeza avião balu tem que *bangkrut*. Ne'e balu *bangkrut* e balu lakohi mai tan karik, tanba ne'e mak ami tem que tetu halo didi'ak. Mas, ami ko'alia ho sira, ne'e depende ba sira, e condição ida-ne'e mak ita propõe ka hateten ba sira. Se sira hatete katak: «Lae, ami sei mai, iha ka la iha, mesmo atu tula ema ida de'it mós, ami continua

tula», pronto, ita bele halo decisão ho ita-nia interesse para depois sira mós bele halo serviço de atendimento ba transporte aéreo ne'e ho di'ak. Ne'ebe, ami sei halo hela negociação.

Agora, kona-ba companhia ida atu halo monopólio, ha'u hanoin lae. De facto, iha duni agência balu ne'ebé halo acordo ida ne'ebé bolu dehan *G to G (Government to Government)* ka *B to B (Business to Business)*. Por enquanto iha-ne'e nian mak *B to B*. Ne'ebe, ne'e sira-nia problema, mas no entanto, hanessan ohin dadeer-saan ha'u explica tiha ona, *ticket* ne'e mak tem que *flat*. E ami ko'alia hela, por enquanto ne'e 200 USD, mas se mai tan, ami hatún tan, ne'e to'o, pelo menos, ita bele halo *penawaran* ka ko'alia ho sira katak bele tau 125 USD, ha'u hanoin katak ne'e razoável, mas haree mós ba mercado. Tanba ne'e mak ami tem que halo esforço hotu-hotu para bele halo negociação.

Kona-ba Timor Telecom, ha'u hakarak agradece ba Sr. Vice-Presidente ho Ita-Boot nia apoio tomak, ha'u-ata ho Vice-Ministro do Ministério das Finanças mak lidera hela equipa ida hanessan S. Ex.^a Sr. Ministro hatete ona, ne'e fulan oin sei halo apresentação relatório ba estudo de viabilidade económica e comercial iha Conselho de Ministros. Mas, ha'u hakarak atu confessa de'it ba Ita-Boot sira-nia futar oin katak ha'u halo declaração dala hira ona iha *media* katak Governo tem que sossa duni Timor Telecom hanessan empresa pública ida para bele buka ossan hodi hatama ba Estado. Ne'e ha'u halo ida-ne'e fila-fila ona, ha'u hanoin karik lê notícia sira, mas ami tem que halo discussão kle'an, la'ós hanoin atu sossa de'it. E ne'e tem que haree, se ita sossa, comercialmente ne'e halo nu'ussá, halo gestão ne'e halo nu'ussá e organiza hanu'ussá para depois empresa iha área telecomunicação nian ne'e bele sa'e ka desenvolve.

Ida-ne'e mak ami bele explica e atu fó hela informação loloos katak Governo, hakarak ka lakohi, tem que halo ho maneira hotu-hotu para, pelo menos, bele hela ho empresa pública Timor Telecom ida-ne'e.

Kona-ba encontro ho MNC nian ne'e, por coincidência mak ami hassoru malu, e, de facto, ami ko'alia ba malu, *MNC Group* ne'e interessado no hakarak atu mai investe, e la'ós iha área telecomunicação ka comunicação nian de'it, maibé mós iha área *property*. Nia bele halo *real estate*, e nia iha condição hotu-hotu para nia mai halo, depois sé mak iha condições ka iha ossan bele bá sossa. E la'ós ba *property* de'it, mas iha mós área seluk-seluk ne'ebé nia hakarak atu mai investe karik. Ita considera nia hanessan investidor.

Agora ko'alia kona-ba *media* nian, de facto, como horas ne'e daudauk iha Indonésia, MNC mak *raja media*, compara ho sira seluk ne'ebé iha e nia interessado atu mai fó apoio. Ita-nia TVTL (Televisão de Timor-Leste) mak nafatin ho condição sira hanessan ne'e, se ho sira-nia presença iha-ne'e hodi fó apoio, ne'e bele cria condição hotu-hotu para depois ita-nia TVTL ne'e bele halo mós serviço iha televisão nian bele competitivo liu hanessan mós empresa televisão sira seluk iha rai seluk. Ba *media* nian, ne'e sira iha condição hotu. Mas, o que é certo é que negociação ne'e la'ós atu fó loos de'it, ha'u consciente e ha'u hatene katak negociação saida de'it mak membro do Governo ida halo, ne'e iha nia procedimentos legais, e ho hanoin ida katak tem que hanoin liu mak interesse nação nian. E com certeza que ne'e sei

iha, ha'u hanoin empresário nacional sira ne'ebé horas ne'e daudauk halo hela ida-ne'e, com certeza sira mak tem que coopera hanu'ussá mak bele serviço ho nia hodi bele hetan apoio tomak para depois bele desenvolve di'ak liután *media* sira ne'ebé iha Timor-Leste.

Ha'u hanoin ida-ne'e mak ami hakarak hato'o, Sr. Presidente.

Obrigado barak.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Deputado Antoninho Bianco, faça favor.

Sr. Adérito Hugo da Costa (CNRT): — Réplica, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Desculpa, faça favor, Sr. Vice-Presidente.

Sr. Adérito Hugo da Costa (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u atu hatete de'it katak se atu aumenta voo, ne'e sei la resolve nafatin quando la hadi'a facilidade pista nian iha aeroporto Comoro no mós *lighting* tanba avião la bele semo kalan. Ne'e emergência ruma mós avião sira sei la bele facilita ita tanba la iha lampu iha kalan. E ita-nian ne'e voo iha loron de'it mak iha.

Ida-ne'e sugestão de'it, la'ós perguntas, e atu completa de'it ida ohin.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Faça favor, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Sr. Vice-Presidente, obrigado barak.

Loloos ohin dadeer ha'u tem que explica hotu. Ne'e além de projeto emergência ne'ebé ohin S. Ex.^a Sr. Ministro hateten katak ami tem que halo transferência orçamento atu hadi'a, ida mak *apron* ne'e, ida seluk mak lampu pista nian. Ne'ebe, horas ne'e daudauk sira halo hela mobilização, ita hein katak iha novembro ne'e sei hotu, e bainhira hotu, kalan mós avião bele tun ona, la iha problema. E ita hanoin atu oinsá mak iha tinan oin ne'e, se ita iha ona orçamento, ita bele halo reabilitação ba buat hotu kedas.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Deputado Antoninho Bianco, faça favor.

Sr. **Antoninho Bianco** (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente.

Boa tarde Sr. Presidente, Sr. Ministro ho Vice-Ministro no maluk sira hotu.

Buat barak mak ha'u atu hussu, mas sira hussu ona, maibé ha'u iha buat ida mak ha'u atu hussu. Ha'u hussu de'it, iha Posto Administrativo Hatu-Builico, ne'e suku tomak to'o agora ahi la iha, Ita-Boot sira, halo nu'ussá mak buat ne'e instala kleur ona no ahi la iha nafatin? Ha'u bá beibeik, maibé coitado, ema hatete mai ha'u, ha'u mak moe uitoan fali. Ne'ebe, ha'u hussu to'ok ba Ministro ho Vice na'in-rua atu haree hodi bá hadi'a netik *listrik* iha-ne'ebá. Regras mós la la'o ona, então maski regras la la'o ona, mas facilita lailais atu ahi ne'e tem que la'o ona. Pronto, ha'u hein katak molok dezembro, karik ahi bele lakan ona, tanba tinan hira ona mak ami hein. Ne'e único Posto Administrativo ida-ne'e mak ahi la lakan to'o agora. Pronto, ne'e ha'u hatete ba, iha Posto Administrativo ne'e, iha suku tolu oan de'it, dalan no fatin messak di'ak hotu de'it, só que ahi mak la tama.

Agora, dalan rural ha'u gosta. Se bele dalan rural sira, uluk ha'u ko'alia ona ho Ministro, iha suku ida naran Mau-Nuno ne'e, iha tempo *bapa* nian sira halo ponte atu tama, mas to'o agora sira lalin rai-henek sira-ne'e ho kuda de'it. Ne'ebe, haree to'ok para halo to'ok. Foin daudauk restos mortais herói sira-nian ne'e mós ami lalin de'it, balu ami tutur, balu ami saida. Ne'ebe, pronto, haree to'ok ida-ne'e.

Hamnassa hussi Sr. Deputado balu.

Ne'e loos duni, quer dizer lori de'it! Buat ne'e ita mak fó-hatene ba malu.

Agora, ida seluk mak dalan ida, karik Ministro hatene ona, hussi Posto Administrativo Hatu-Udo liga ba Ainaro ne'e mós coitado loos. Ne'e ponte boot ida ita halo tiha ona, maibé ba estrada ne'e, halo nu'ussá mak atu halo melhoramento, ne'e buat ida que di'ak e ita bele haree.

Agora dalan ne'ebé liga hussi Manufahi ba Suai nian ne'e mós ha'u hateten tiha ona, mas ha'u hanoin Ministro iha ona agenda atu halo karik. E dalan ne'e se Ministro liu uitoan karik, ha'u hanoin sa'e ba ne'e hanessan iha mota laran karik. Ita sa'e hussi ponte Cassa nian ba leten, ne'e sa'e hanessan iha mota laran. Maibé, ami toman tiha ona, só que balu ne'ebé la toman ne'e, di'ak liu hadi'a tiha para sira bele liu.

Tuirmai, Timor Telecom nia dados uitoan ha'u iha, ne'e hamutuk 420 cidadãos timoroan mak serviço iha-ne'ebá, e ne'e ema licenciado barabarak mak iha-ne'ebá. Quando buat ne'e monu ba ema estrangeiro karik, ema hassai sira hotu, ne'e imi ba buka campo trabalho ba sira bá.

Agora Timor Telecom nia ossan, ha'u hanoin ha'u concorda katak tem que 51% ita-nian, o resto ita bele dehan katak imi seluk nian bá. Ne'ebe, se bele, 51% hussi capital ne'e ita-nian, ne'e ossan ladún barak ida, tanba uluk harii ne'e cento e tal milhões de'it. Ne'ebe, ba ossan ne'e, nia receita ne'e tama. Agora ahi eletricidade bele lakan to'o hanu'ussá mós ossan seidauk tama ida, ne'ebe ida-ne'e

investimento ida que ossan tama tiha ona, e ne'e mais de cento e tal ossan mak tama. Ne'ebe, imi na'in-rua hatene katak percentagem hussi malae sira iha uitoan de'it, ne'e apenas 4,3% trabalhadores internacionais, os restantes são timorenses, ne'ebe, se bele, ita messak mak assegura ida-ne'e.

Telkomcel no Telemor, ne'e companhia estatal rai seluk nian ne'ebé opera iha ita-nia Rain! Agora ita-nian ita atu fa'an, ne'e coitado! Ita-nia companhia estatal mós la saida be... ne'e BUMN (*Badan Usaha Milik Negara*), mas maioria ita-nian. Ne'ebe, ha'u hanoin questão ida-ne'e ita fó hanoin ba malu para, se bele karik, ita mós iha ida. Labele atu companhia estatal rai seluk nian mak opera fali iha ita-nian Rain, ita-nian rassik seidak claro. Halo estudo ne'e tem que inclina ba interesse ita-nian, labele halo fali estudo ne'e inclina fali ba ema seluk nian, ne'e ulun-fatuk moras. Ne'ebe, se timoroan sira mak iha laran, então estudo ne'e nia inclinação tem que halai ba ita-nian. Ha'u hanoin assessor sira iha laran, la bele halo buat ruma que liga fali ba interesse sira-nian.

Ha'u-nia colega Ministro ohin dehan kona-ba PPP ba Porto Tibar nian. PPP ba Porto Tibar ne'e, ha'u haree iha livro barak ko'alia kona-ba PPP ne'e. Ne'e experiência barak iha, naran katak tetu didi'ak ba para *container* tama ne'e todan, *container* ne'e sai fali mós todan. Depois fatin ne'e, hanessian ema dehan, se tama karik la'ós Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações rassik mak tama, maibé Ministério das Finanças mak tem que tama iha-ne'ebá. E ne'e ema dehan *jendela unik* ne'e bele instala karik, tanba sistema alfândega, buat sira-ne'e tem que tama hotu iha-ne'ebá. Ne'e para ita dehan *jendela unik* bele iha, maibé mós ba PPP ne'e, sé mak investe ossan barak liu? Maibé, ne'e imi mak hatene tanba imi mak técnico.

Pronto, ikusliu kona-ba obra ki'ikoan-ki'ikoan sira ohin ne'ebé balun dehan companhia sira sai vítima, ha'u mós haree katak buat ne'e nune'e duni. Sr. Ministro, iha kraik ne'ebá ne'e, ne'e ha'u sura, kala iha ema na'in-hitu ka na'in-ualu mak assina quando obra ne'e hotu: ne'e chefe suku assina, dalaruma administrador posto administrativo sira assina, mai fali administrador distrito kala assina, mai dono de projeto assina, mai fali Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações assina, mai fali tan ida ADN ne'e mós tem que assina. Ne'e sira mak la iha fatin, companhia tem que duni ema ida bá to'o iha-ne'ebá, duni ema ida mai to'o iha-ne'e, e sira-ne'e, balu tun tiha mai Díli, acontece hanessian ne'e. Ne'e se companhia la iha carreta karik, la iha motorizada karik, ha'u hanoin dalaruma sira hotar tan ita. Quando hahú hodi assina ba projeto ne'e, ne'e ema na'in-rua de'it karik, maibé atu hotu ne'e, ne'e ema na'in-sanulu-ressin mak atu assina. Ida-ne'e companhia sira ne'ebé la iha transporte sira-ne'e sá, ha'u hanoin ne'e ulun-fatuk moras ona.

Ha'u la hatene, Instituto de Gestão de Equipamento nia sassán sira uluk ne'e, ne'e depois nia funcionamento ba oin hanu'ussá? Tanba zona rural sira ne'ebé ha'u tama hanessian iha Manetú, Manelobas, Maulau no fatin sira seluk ne'ebé ita tama la di'ak, agora *listrik* mós la bele bá tanba dalan la iha-ne'e! Ne'e iha Maubisse nian mak ne'e. E oinsá mak bele serviço hamutuk ho Secretário de Estado SEPFOPE (Secretaria de Estado para a Política de Formação Profissional e Emprego) hodi loke

dalan, e depois Vice-Ministro *listrik* nian ne'e bele dada *listrik* ruma bá. Ne'e se Instituto de Gestão de Equipamento fó nia equipamento, karik ne'e iha, não é!? Ne'ebe, ha'u hanoin, ami hussu ida-ne'e para, pelo menos, ideia ida ohin Ministro nia hanoin kona-ba estradas rurais ne'e, ita bele dehan katak serviço ne'ebé sira halo ne'e facilita ideia Ministro nian hodi bele la'ó, e depois programa seluk ne'ebé horas ne'e seidauk la'ó tanba dalan ne'e mós bele la'ó.

Ha'u hanoin ida-ne'e de'it, Sr. Ministro, ita fó hanoin ba malu para halo desenvolvimento ne'e ba oin. Ha'u gosta zonas rurais ne'e tanba nune'e, Ainaro ne'e, hussi Hatu-Udo nia kraik ida ema dehan lagoa boot Bikintidi ne'e, ne'e potencial maka'as, só que dalan mak ladún di'ak. Ne'e se hakarak malirin, mai iha Kablaki no Ramelau, e mai fali tan Turiscail nian. Ita bele dehan, ba fatin sira ne'ebé ha'u temi ne'e, se ita halo tiha construção ba dalan, ne'e lalika tau *aspal*, halo *pengerasan* de'it ba dalan iha foho leten ne'e, turista sira lalika bá ona Bali, ne'e turista mai iha Timor de'it! Ita-nia área ne'e bele atrai sira, ne'ebe ossan atu bá fali Jacarta ka atu fali saida de'it, di'ak liu imi bá de'it Ainaro nian.

Hamnassa hussi Sr. Deputado balu.

Hussi parte Aileu nian de'it, ne'e dalan di'ak, e bá tan iha fatin foho nian sira-ne'e ita hateke ba sassán sira-ne'e messak furak de'it. Ramelau, Kablaki, ita hateke fali ba foho Matebian tan, aaahhh!

Hamnassa hussi Sr. Deputado balu.

Ne'e ita lalika buka lalehan, lalehan ne'e mak iha Timor, ne'e ema turista sira bele mai hotu iha-ne'e. Ne'ebe, ha'u fiar, ha'u fó apoio ba ideia sira-ne'e para ita dada turista sira mai hussi Austrália no mai hussi rain sira selusseluk. Ne'e mak uluk malae dehan: «Não há outra montanha mais...». Ita-Boot sira, la iha foho que aas liu iha CPLP (Comunidade dos Países de Língua Portuguesa), iha Ásia mak lae, ne'ebe ema turista CPLP nian mai de'it iha Ainaro.

Ha'u hussu mós atu iha loron boot ida 75 anos ba diocese ne'e, hotu-hotu bá Ainaro hodi haree Ramelau ne'ebá para mai halo buat ruma, liuliu ba turista iha religião nian e atrai ema iha mundo atubele mai visita. Maibé, ideia ida ohin dehan katak dalan ba suku sira-ne'e mak tem que halo di'ak hotu, ne'e *pengerasan* de'it.

Ida-ne'e, ha'u aproveita uitoan para fó tulun ba ideia Ministro nian ne'ebé atu hadi'a dalan ba suku sira iha foho leten sira-ne'e.

Obrigado barak.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Ita-Boot nia tempo liu tiha ona, FRETILIN nia tempo mós hotu tiha ona.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado barak, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin recomendações ne'ebé Ita-Boot fó mai ne'e ami simu hotu de'it, maibé ami sei haree orçamento ne'ebé sei aloca mai ami iha tinan oin. Ne'e ita bele resolve ida por ida para depois bele atende população nia necessidades ne'ebé ohin Ita-Boot temi tiha ona.

Kona-ba eletricidade iha Hatu-Builico la iha, ne'e depois ha'u sei passa ba ha'u-nia colega Vice-Ministro atu haree to'ok, tanba tuir relatório dehan katak iha posto administrativo sira-ne'e ahi lakan hotu ona. Se ida-ne'e la lakan, ne'e tanbassá, ha'u tem que consulta relatório lai mak foin bele responde ba Ita-Boot.

Kona-ba *Tibar Port* no PPP, ha'u hanoin ha'u explica tiha ona, maibé ida-ne'e assunto ida que «sensitivo» uitoan, ne'e di'ak liu ita bele iha sessão ida ketak ou mais limitado para ita bele explica ba malu.

Kona-ba pagamento ne'ebé ohin Ita-Boot menciona, iha projeto balu ne'ebé tem que liuhossi chefe suku, mai to'o administrador do posto, administrador município, Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações no ADN, ha'u hanoin ida-ne'e halai liu ba projeto PDID (Planeamento de Desenvolvimento Integrado Distrital) nian. Projeto sira ne'ebé iha Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, normalmente Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações no ADN assina, ne'e bele mai iha processo pagamento ona.

Portanto, kona-ba IGE, com certeza que, bainhira iha pedido balu ne'ebé urgente, ami sempre fó ajuda ba pedido população nian.

Kona-ba Timor Telecom, ne'e mak hanessan ohin ha'u-nia colega Vice-Ministro explica tiha ona, mas hakarak mais detalhado karik, ho autorização Sr. Presidente nian, ha'u passa ba ha'u-nia colega atubele explica di'ak liután.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações II (Inácio Moreira): — Ha'u hanoin kona-ba Timor Telecom nian, explicações ne'ebé ohin halo ne'e ha'u hanoin claro tebetebes. Atu informa hela de'it katak se ita loke uitoan ita-nia segredo, com certeza que bainhira halo estudos tem que sadere liu mai ita mak barak liu, mas no entanto teoricamente, ne'e ita tem que apresenta hanessan estudos de viabilidade comercial nian. Tuir teoria loloos ne'e, ita tem que hatudu katak buat

loos ne'e mak hanessan ne'e. Mas, ha'u hanoin la iha objeção, se hotu-hotu concorda, ita bele halo decisão.

Ha'u hanoin ida-ne'e mak ami bele hato'o.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Sr. Deputado Agostinho Lay, faça favor.

Sr. Agostinho Lay (CNRT): — Sr. Presidente, ha'u retira.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr, Deputado.

Sr. Deputado César «Piloto», faça favor.

Sr. César Valente de Jesus «Piloto» (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente. Boa tarde ba Ita, Sr. Ministro no Sr. Vice-Ministro ho comitiva tomak, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no colega Deputado sira.

Primeiro, ha'u hanoin questão barak mak ohin colega sira ko'alia ona, iha-ne'e ha'u atu cita de'it ha'u-nia ponto sira ne'ebé ohin colega sira seidauk cita.

Iha problema antigo ida kona-ba veterano sira, ne'e ba ahi-riin nian. Iha-ne'ebá, foin horissehik sira lori documento ida mai ne'ebé abaixo-assinado, companhia haat ka lima hanessan ne'e mak hadau malu. Sira-nia problema ne'e kleur ona, sira ne'ebé bá sukat uluk ne'e, lakon tiha ona sira-nia energia, lakon ossan, agora problema sei iha hela. Ha'u hanoin karik documento ne'e ha'u entrega ba Sr. Ministro atubele ajuda hodi haree. E ha'u hanoin Governo mós tem que foti decisão para fahe distância harii ai-riin nian ba sira tanba iha companhia ida que hetan dala tolu ona, maibé nia continua bá hadau fatin sira-ne'e. Documento mak ne'e.

Sr. Deputado ne'e hi'it documento hodi hatudu ba Plenário.

Segundo, kona-ba estrada ne'ebé ha'u ko'alia beibeik, ne'e mak Liquiçá ba Maubara nian. Iha parte seluk mós ha'u hanoin hotu-hotu tem que haree, liuliu Direção Nacional de Estradas e Controlo de Cheias tem que haree kona-ba uma no quiosque sira-ne'ebé ema halo atu tama de'it ba estrada laran. Ida-ne'e tem que haree! Uma vez que ita hussik ema ida halo, ne'e hotu-hotu halo hanessan ne'e de'it ona, ne'e tama de'it ba ita-nia estrada laran. Carreta quando para, dalaruma atu para de'it ba sira-nia kios laran. Ne'e iha fatin hotu-hotu mak ita haree ida-ne'e. Ha'u hatete beibeik ida-ne'e e acontece

nafatin, maibé Governo la foti medida ruma. Tanba ida-ne'e mak ha'u hanoin Sr. Ministro hapara ona ida-ne'e para la bele acontece beibeik hanessan ne'e.

Terceiro, kona-ba bee moos. Ne'e ha'u hatete katak política nacional ba bee moos ne'e tem que halo, tanba ha'u haree iha SAS (Serviço de Água e Saneamento) ne'e, iha decreto ida mak ne'e ka, diploma ida mak ne'e ka, ne'ebé discrimina fali ema rural ho ema urbana. Ba ema rural ne'e tau torneira 100 metros mak ema bá kuru de'it, maibé ba ema urbana, ne'e tem que tama kedas ba uma. Ha'u hanoin ida-ne'e ita tem que muda tanba tem que haree ba plano estratégico desenvolvimento integrado ida, selae ita gasta ossan beibeik de'it. Agora PNDS (Programa Nacional de Desenvolvimento dos Sucos) sira mós atu dada bee, e bee ne'e la iha retorno. Dada bee mai, hussik hela, ema silu torneira, ema silu cano, ne'e se ita sei hanessan ne'e, la bele! Ne'e Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações bele troca malu to'o na'in-10 mós la halo se la hanoin para halo política ida kona-ba ba bee moos ne'e didi'ak!

Ida fali, ha'u haree iha projeto emergência balu que hotu tiha ona iha tinan rua-tolu mós seidak selu to'o agora. La hatene ida-ne'e keta tama iha investigação ona karik, ha'u la bele ko'alia kle'an ba ida-ne'e.

Pronto, ha'u hanoin ponto hirak-ne'e mak ha'u cita. E ponto ida ikus ne'e mak, ha'u hanoin, cria plano integrado ida ba infraestrutura ne'e para ita labele soe tempo demais, soe lian, tanba Deputado sira ko'alia barak liu mós mak nune'e hela. Ha'u hanoin Governo mós tem que haree ona problema sira-ne'e. E problema sira-ne'e mós ita haree ho matan ona, ita pesquisa ba pesquisa, ita-nia perito barabarak mak halo ona estudo oioin, se ita la consegue nafatin, ne'e impossível ona para ita la'o ba oin ho plano ida que integrado.

Ha'u hanoin ida-ne'e de'it mak ha'u bele cita, Sr. Presidente.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Deputado César «Piloto», depois de ami fó anúncio kona-ba projeto de eletricidade, iha disputa barak entre companhia barak ne'ebé atu hala'o projeto ne'e. Tanba ne'e mak ha'u sempre bolu Vice-Ministro, Sr. Januário, para tenta hodi resolve disputa sira ne'ebé existe, liuliu iha base ne'ebá, hanessan mós exemplo ne'ebé Ita-Boot fó ne'e.

Agora kona-ba uma ne'ebé atu tama de'it ba estrada laran, pronto ha'u simu Ita-Boot nia recomendação no ne'e hanessan mós ba bee moos.

Kona-ba projetos de emergência ne'ebé seidak selu, ne'e se contrato iha mak seidak selu, ne'e questão seluk ida. Mas, se contrato la iha, ne'e tem que iha fali contrato mak foin bele selu. Ha'u hanoin ida-ne'e sei tama iha emergência 2013 nian, ami tem que haree didi'ak, e ne'e bainhira ADN verifica tiha, ami sei halo contrato para selu neineik-neineik, tanba iha Comité de Revisão do Orçamento foin daudauk mós ami aloca ona ossan balu para tinan oin ami bele selu daudauk.

Ha'u hanoin mak ne'e de'it, Sr. Presidente.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Tuirmai, Sr. Deputado Natalino dos Santos. Faça favor.

Sr. Natalino dos Santos Nascimento (CNRT): — Sim, obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u atu hussu, mas buat hotu-hotu confirmado hotu ona ba sugestão ne'ebé ha'u hanoin hela atu hussu, e ne'e Ministro ho Vice-Ministro responde tiha ona, liuliu kona-ba Timor Telecom ho Aeroporto Suai. Ne'ebe, ohin confirmado ona, ha'u hein katak tecnicamente sira sei haruka nia detalhe por escrito.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Deputada Bendita Magno, faça favor.

Sr.^a Bendita Moniz Magno (CNRT): — Obrigada, Sr. Presidente no boa tarde ba ita hotu.

Ha'u hanoin katak ha'u mós la hussu buat barak, maibé ha'u hakarak hato'ó de'it iha-ne'e no atu hussu ba Sr. Ministro no Sr. Vice-Ministro, e Sr. Vice-Ministro ida fali la mai, bainhira loos mak atubele hakotu companhia sira ne'ebé hadau malu hodi bá tidin bessi-riin iha fatin sira-ne'e? Tanba sira hadau malu, povo mak sai fali vítima. Ita haree katak iha fatin sira-ne'e bessi-riin mak tidin hela. Ne'e mak hanessan daudauk iha Aicurus ne'ebá, iha Maubisse nian, hussi Horai-Quic to'ó Aituto, e bá to'ó Dare, Mausiga nian ne'ebá, ne'e bessi-riin mak tidin hela no dada hela fio, maibé ahi-eletricidade la iha. Sorte be Telemor fá'an netik ninia *solar cell*, e povo sira hola para sira bele loke sira-nia ahi-oan lakan netik bá no hodi carrega mós sira-nia telemóvel.

Tuirmai, ha'u hakarak hussu ba Sr. Ministro no Sr. Vice-Ministro ne'ebé messak engenheiro de'it no mós ba Ita-Boot sira-nia engenheiro sira ne'ebé tuur iha kotuk, ema messak iha qualidade de'it, maibé ha'u hakarak hatete de'it ba Ita-Boot sira katak alcatrão ne'e la iha qualidade, ne'e tanba quando carreta lori sassán *enam ton* ba leten, ita haree hanessan carreta nia roda ne'e tun tiha ba laran. Ha'u hakarak hatete ba Ita-Boot sira, uluk, *kalau tidak salah*, bainhira Sr. Vice-Ministro sei tuur iha Parlamento ne'e, Sr. Vice-Ministro hatete katak alcatrão ne'e fui de'it iha rai, maibé rega uluk ho *Renolit*. Ne'e ha'u

compreende, maibé ha'u hanoin katak se ho ida-ne'e de'it, ladún iha qualidade karik. Tanba quando tula sassán ho 15 e 20 ton, ne'e carreta liu mós, keta estrada ne'e nia qualidade ladún di'ak karik. Ha'u hanoin, se bele karik, halo mós hanessian uluk, ne'e ema sempre usa macadame atubele fó força. Fatuk iha mota, ne'e barabarak, tanba saida mak labele usa macadame, depois mak tau alcatrão! Só ho ida-ne'e mak ita halo buat ida que ho qualidade di'ak, e bele dura to'o tinan ba tinan. Hanessian balu iha Díli laran, ne'e ohin taka, aban nakloke, e bainrua taka fali, ne'e ita mak ida loke-taka, loke-taka ne'e ka *gali lubang, tutup lubang*, ida-ne'e hela de'it. Ne'ebe, ha'u hanoin, Sr. Ministro e Sr. Vice-Ministro, ha'u fiar Ita-Boot sira iha qualidade, haree didi'ak bá, tanba dalaruma ita-nia companhia sira-ne'e, sira bá ke'e tiha, depois taka tiha no hussik hela, aban bá ke'e filafali. Nia exemplo mak hanessian acontece iha Hudi-Laran ne'e. Ne'e ohin ita bá, alcatrão kabeer loos, mas liu tiha semana ida, ita bá filafali, ita haree bá, sira loke fali ona. Sr. Vice-Ministro, ha'u empresta Ita-Boot nia liafuan, ne'e mak hanessian *gali lubang, tutup lubang*.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u hanoin questão rua ne'e ohin ha'u la responde, tanba ohin ha'u responde tiha hotu ona kona-ba halo nu'ussá mak ita bele garante qualidade projeto no halakon disputa entre companhia sira. Liuliu disputa ba projeto eletricidade, ida mak ne'e, ita bele resolve entre companhia sira ou ita revoga tiha Decreto-Lei kona-ba Programa da Eletrificação Nacional ne'e atu hotu-hotu liuhossi concurso. Tanba ida-ne'e mak sei halo hela discussão.

Agora, kona-ba qualidade estrada ida ohin dehan katak ohin halo, aban loke fali, ne'e ha'u ladún concorda ho Ita-Boot. Maibé, la iha buat ida, sugestão sira-ne'ebé fó mai ne'e, ami simu e ami sei corrige an iha loron seluk mai.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Ikusliu, Sr.^a Deputada Virgínia Ana Belo. Faça favor.

Sr.^a Virgínia Ana Belo (CNRT): — Obrigada, Sr. Presidente.

Boa tarde ba ita hotu.

Ha'u hanoin saida mak ha'u atu hato'ó, ohin colega sira hato'ó tiha hotu ona. Maibé, ha'u iha assunto ida de'it, Sr. Ministro, sobre Unidade de Gestão de Projetos. Ha'u hakarak hetan informação claro, será que Unidade ne'e, ne'ebé Ita-Boot sira halo recrutamento ba ne'e, nia permanente ou iha prazo? Ne'e por exemplo, projeto ida hotu, Unidade ne'e mós hotu, ka nia composição ne'e oinsá? Ha'u fó exemplo, Aeroporto Suai, será que iha Unidade ne'e composto hussi Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações no mós Ministério do Petróleo e Recursos Minerais ka oinsá? Unidade ne'e bele bá supervisona projeto seluk ka lae, karik unidade ne'e Ita-Boot sira cria de'it ba projeto ida?

Segundo, Sr. Presidente, kona-ba transporte público. Sr. Vice-Ministro, ohin Ita-Boot hatete katak Governo la autoriza atu aumenta tan microlete, liuliu iha Díli laran tanba estrada la favorável para depois transporte sira-ne'e bele circula hotu. Maibé, na realidade ita haree katak iha tempo serviço no escola, estudante ho ita-nia população barak mak usa transporte público hodi bá escola no serviço, maibé sussar tebetebes atu hetan acesso tanba carreta sira-ne'e la to'ó atubele atende sira hotu. Ita buka to'ok mecanismo oinsá, ne'e ha'u mós aceita ho saida mak ohin colega sira ko'alia ona kona-ba regularização transporte público nian, atu nune'e ita bele resolve tiha problema sira-ne'e. Ha'u mós apoia saida mak ohin Sr. Vice-Presidente, Adérito Hugo, ko'alia, liuliu kona-ba questão ida-ne'ebé ita atu fó ba empresa timoroan ou Governo atu haree ba assunto ida-ne'e, ne'e pelo menos tau condição ida ne'ebé di'ak ba ita-nia passageiro sira atu sira bele sente saida mak sira hakarak.

Ikusliu, ha'u hakarak hussu ba Sr. Vice-Ministro kona-ba acesso ba *Internet*. Agora daudaun ita-nia oan sira ne'ebé sei ki'ik ne'e hatene acesso ona ba *Internet* no matenek liu fali ita sira-ne'e, e dala barak mak sira tama iha *Google* no bele acesso ba vídeo sira ne'ebé la adequado ba sira-nia idade. Maibé, Iha indonésia, hanessan iha Bali, no mós iha Singapura, bainhira ita hakarak atu acesso ba buat sira-ne'e, ne'e ema sempre taka tiha. Será que ita bele halo ida-ne'e iha ita-nia rain ka lae? Ne'e para, pelo menos, ita bele hassees tiha ita-nia oan sira hussi buat sira-ne'e, tanba ita, inan-aman, sei la tuir sira iha tempo tomak. Sira hatene acesso ba buat hotu-hotu, sira iha telemóvel, ha'u hanoin ne'e sussar tebetebes, oinsá mak ita bele taka tiha sítio sira ne'ebé la corresponde ho sira-nia idade.

Ida-ne'e de'it mak ha'u hakarak hato'ó, Sr. Presidente.

Obrigada.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Kona-ba Unidade de Gestão de Projetos ne'e, hanessan ohin ha'u explica tiha ona, ha'u fó informação ba Ita-Boot sira katak, ba projeto sira ne'ebé Governo investe ho ossan boot, ami sempre cria unidade

ida atu haree projeto sira-ne'e. Bainhira ami la iha recursos humanos ne'ebé suficiente iha capacidade atu fiscaliza projetos, ami tem que recruta hussi li'ur atu ajuda, ao mesmo tempo capacita ami-nia funcionários ne'ebé permanente ona atu aban-bainrua sira bele la'o rassik. Ida-ne'e mak ami sempre halo ba cada projeto. Ida-ne'e mak ami bele clarifica ba Ita-Boot. Bainhira iha tempo, ami mós convida Ita-Boot sira atubele bá haree ami-nia Unidade de Gestão de Projetos kona-ba oinsá mak sira halo sira-nia serviço.

Ba assunto seluk, ha'u passa ba ha'u-nia colega, Sr. Vice-Ministro, atubele explica liután kona-ba transportes públicos no acesso ba *Internet*, maibé ho autorização hussi Sr. Presidente do Parlamento.

Obrigado.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Inácio Moreira): — Obrigado ba tempo.

Ba transportes públicos, em particular ba microlete sira ne'ebé halai iha Díli laran, ne'e hamutuk 667 unidades. Mas, ha'u hakarak explica claro, karik dadeer-saan de'it ita-nia alin ka oan sira ne'ebé atu bá escola mak la consegue hetan microlete ida tuir tempo, ne'e quer dizer iha hahalok ne'ebé la di'ak hussi microlete na'in sira, tanba dalaruma, balu halai, balu la halai. Maibé, quando to'o tempo ona, dala barak ne'e microlete sira-ne'e mós hadau malu hela. Ida-ne'e ami tem que halo esforço hodi bele socializa atu halo nu'ussá mak sira bele fó atendimento ne'ebé di'ak liután.

Kona-ba acesso *Internet* nian, ami hakarak explica katak ne'e loos duni hanessian ohin dadeer-saan ha'u hatete tiha ona. Por enquanto, Governo mós hanessian operador ida iha rede *Internet* nian, ne'ebe iha ona hanoin atu halo nu'ussá mak tinan oin, instituição pública hotu-hotu sei usa de'it rede *Internet* Estado nian. Karik iha operador seluk mak atu tama, ne'e sei la admite tanba ita investe hodi aluga 200 *megabytes Internet* nian atu oferece ba instituição pública hotu-hotu, inclui mós Parlamento Nacional.

Kona-ba sítio sira ne'ebé bele iha acesso livre, ha'u hanoin ne'e preocupação ita hotu nian, e ami hanoin katak bele controla no tem que controla! Hussi parte Governo nian, ha'u hanoin la permite tanba bainhira tama ba sítio sira hanessian ne'e, ne'e sei la consegue tanba ita-nia *server* sira programa tiha ona. Ba operador sira seluk, por enquanto, sei livre hela, mas liuhossi ANC, ami halo correspondência no hatete ba sira para controla no assegura sítio sira-ne'e, atu nune'e bainhira iha acesso ruma ne'ebé livre, sira tem que bloqueia kedas. Loos duni ne'e preocupação ita hotu nian, ami halo esforço hotu-hotu, liuliu ba ita-nia regulamento sira no lei sira ne'ebé ita precisa prepara para depois iha futuro mossu buat ne'ebé arbiru de'it, ita bele criminaliza. Ha'u hanoin ida-ne'e mak ami bele explica.

Obrigado barak.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

Ponto de ordem: Sr. Deputado Domingos Carvalho. Faça favor.

Sr. Domingos de Carvalho Araújo (CNRT): — Obrigado. Sr. Presidente, boa tarde.

Hanessan ne'e, Sr. Presidente, tanba ohin ha'u la inscrito, então ha'u recomenda hela ba Sr. Deputado Francisco mas ko'alia mós la claro, e fó fali ba Sr.^a Deputada Bendita mós ko'alia la claro, ne'ebe Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro rassik iha-ne'e, ha'u hakarak explica filafali kona-ba ahi ou eletricidade ne'ebé sira ko'alia la loos ne'e.

Iha subdistrito Remexio, Aldeia Aicurus, ne'e bessi-riin hamriik hotu ona, instalação ba fio mós hotu ona, mas agora ahi ne'e atu simu hussi ida ne'ebé? Ida-ne'e mak ohin ha'u fó-hatene ba sira atu ko'alia ida-ne'e, mas sira ko'alia mak la claro. Tanba hussi Lacló nian mai, para hela iha mota ibun, tun liu ba Elabubo nia okos ne'ebá. Hussi Remexio nian, para hela iha Remexio vila. Agora, ida atu bá Faturassa no Tulataqueo mós seidak, mas iha Aicurus nian bessi-riin harii ona no fio dada hotu tiha ona, la hatene ba ida-ne'e atu simu ahi hussi ne'ebé? Ka sira keta atu lori gerador ruma bá tau iha-ne'ebá para fornece ahi ba aldeia ida-ne'e mós, ha'u la hatene! Ne'ebe, atu hussu ba Sr. Ministro rassik atu explica to'ok ou fó-hatene ba Sr. Vice-Ministro, tanba saida mak iha fatin ida-ne'e bessi-riin harii tiha hotu ona, fio dada tiha hotu ona, mas eletricidade hussi Lacló nian mós la sa'e bá e hussi Remexio nian mós la bá.

Ida-ne'e mak ohin ha'u foti liman, la'ós atu halo ponto de ordem, Sr. Presidente.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Deputado.

Hussi Bancada convém fó naran, mas pronto, tem que descontar no tempo do CNRT, faz favor. CNRT sei iha nove minutos.

Ne'ebe, Sr. Ministro, se iha resposta karik, faça favor.

Sr.^a Deputada Izilda Soares mak halo fali intervenção em vez Sr. Ministro Gastão de Sousa.

Sr.^a Deputada Izilda da Luz Pereira Soares (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente. Boa tarde ba Ita-Boot no componentes da Mesa...

Sr. Presidente: — Sr.^a Deputada, ha'u haree katak Sr.^a Deputada hakarak atu ko'alia, e CNRT mós, realmente, ainda tem nove minutos, mas Sr. Ministro sei responde uluk tiha, depois mak ha'u fó liafuan ba Ita-boot.

Faça favor, Sr. Ministro.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Hanessan mós caso sira seluk, ami tenta passa ba Vice-Ministro atu informa ba Ita-Boot kona-ba assunto ida-ne'e. Se ai-riin iha hotu ona, então projeto ne'e iha ona. Agora ahi mai hussi ne'ebé, ne'e ha'u tem que confirma lai, tanba ha'u mós ladún to'o iha-ne'ebá, ne'ebe ha'u la bele fó resposta ba Ita-Boot. Ha'u sei passa Ita-Boot nia preocupação ne'e ba Vice-Ministro Januário atubele haree, mas o que é certo é que projeto iha mak tau ai-riin iha-ne'ebá.

Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Sr.^a Deputada Izilda, faça favor.

Sr.^a Izilda da Luz Pereira Soares (CNRT): — Obrigada, Sr. Presidente.

Boa tarde, Sr. Presidente, componentes da Mesa, Srs. Deputados, Sr. Ministro, Vice-Ministro no oficiais iha kotuk, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no rona-na'in sira hotu.

Primeiro, ha'u haree katak kona-ba bee ne'e Ita-Boot sira la'ó duni, maibé Sr. Ministro, sé mak atu controla loos? Por exemplo iha Comoro, bee halai duni, e funcionário sira iha Parlamento ne'e rassik, sira dehan katak fofoun bee halai duni, maibé la kleur sira silu tiha cano tanba bee la halai tiha ona. Ne'ebe, ha'u hanoin, tem que haver alguém que controle, selae, tau tiha de'it cano, depois contador sira-ne'e, sira sobu hotu, e ha'u mós haree rassik. Iha sorin-sorin ne'e tem que controla, ne'e la'ós iha Díli de'it, mas iha fatin balu wainhira ita tau tiha, depois la controla, então idak-idak halo ninian. Mas, iha duni avanço, katak iha hanoin di'ak atu bee bele tama ba umakain hotu, maibé kala bailoro ne'ebé bee menos ka hanu'ussá, ne'e alguém tem que controlar, selae ema iha leten loke tiha, iha kraik la hetan bee, depois sira hirus no sira halo kotu tiha de'it.

Segundo, kona-ba chapa matrícula motor nian. Favor ida, Sr. Vice-Ministro, Sr. Ministro, tau atenção bá, tanba dala barak mak ita haree katak sira choque tiha, depois halai tiha de'it, ita la hatene loos sé mak ne'e. E carreta barak mós mak la tau chapa matrícula. Ne'e ida. Ida segundo, ita haree ba matrícula sira carreta nian, orsida tau PDHJ (Provedoria de Direitos Humanos e Justiça), orsida tau CNE (Comissão Nacional de Eleições), orsida tau CFP (Comissão da Função Pública), Ita-Boot sira buka to'ok meio di'ak ida para atu haree katak ne'e capaz, selae hotu-hotu tau tiha hanessan ne'e. Por exemplo: carro presidencial, carro oioin loos. Ne'ebe, atu hussu de'it Ita-Boot sira hodi haree to'ok ida-ne'e para oinsá pode ficar mais bonito.

Muito obrigada.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Kona-ba bee moos, se la sala iha audiência parlamentar iha Plenária ne'e duni, altura ne'ebá quando questiona kona-ba atu tau contador, ha'u rassik dehan hanessian ne'e: «Se ita tau contador, qualquer hora, ita tem que pronto bá hadi'a quando iha reclamação hussi população». Ida-ne'e se la sala, ha'u mai defende tese ne'e iha-ne'e. Tanba se ita hakarak tau contador hanessian mós eletricidade nian, ita tem que pronto qualquer hora, quando iha reclamação hussi cliente, para ita bá hadi'a. Agora, se questão ne'e hanessian ne'e, depois ami sei fila bá haree kona-ba nia controlo ne'e oinsá. Tanba iha Becora ne'ebá, às vezes, quando loke bee, ne'e bee estraga de'it. Ida-ne'e mak acontece, mas ami tem que buka hodi resolve.

Kona-ba chapa matrícula motor nian, ha'u sei passa ba ha'u-nia Vice-Ministro atu responde, maibé ho autorização hussi Sr. Presidente do Parlamento Nacional.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Inácio Moreira): — Muito obrigado.

Kona-ba registo de veículos, liuliu ba chapa matrícula sira-ne'e, loos duni, hussi Parlamento Nacional mós iha ninia registo rassik ho ninia cor ne'ebé ketaketak, hahú hussi ne'e, depois ba to'o até agências privadas no internacionais mós balu tau hela sira-nia chapa matrícula rassik. Tanba ne'e mak ami haruka halo ona registo hodi bele regulariza para depois hamossu chapa matrícula ne'e ho tipo ida de'it, ne'e para bainhira iha acidente ruma, fácil ba ita atubele deteta. Tan ne'e mak ami atu halo hamutuk ho sistema ida-ne'ebé agora daudauk atu desenvolve, hafoin ida-ne'e mak ami prepara decreto-lei ka despacho ka circular ruma para depois bele regulariza chapa matrícula hotu-hotu ne'ebé ita hakarak atu usa.

Ida-ne'e de'it mak ami bele explica.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Ministro.

La hatene, CNRT sei iha tan ema ruma atu ko'alia? Tanba sei falta oito minutos.

Sr.^a Deputada «Bisoi», faça favor.

Sr.^a Maria Rosa da Câmara «Bisoi» (CNRT): — Obrigada ba tempo ne'ebé fó.

Boa tarde, Sr. Presidente, componentes da Mesa, Sr. Ministro ho nia comitiva, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no Srs. Deputados.

Iha fulan liubá ha'u questiona kona-ba bee moos, bessi-riin no estrada iha fatin ida-ne'e, maibé buat ne'ebé ha'u hato'o liuhossi Sr.^a Secretária de Estado keta la to'o iha Sr. Ministro no Sr. Vice-Ministro karik. Ha'u hakarak hatete filafali katak iha terminal Becora nian la iha controlo ba terminal ne'e, tanba *mikrolet* para iha ponte leten, táxi mós para iha ponte leten, e movimento iha ne'ebá ne'e difícil uitoan ba comunidade atu la'o, liuliu la iha controlo hussi Polícia Trânsito sira. Hussu atu oinsá mak Ita-Boot sira bele comunica ho Polícia Trânsito atu controla kona-ba ida-ne'e. E ao mesmo tempo, condição terminal Becora nian ne'e, ita hotu hatene katak iha-ne'ebá ne'e município hirak-ne'e nia carreta mak mai para hotu iha-ne'ebá, maibé desde uluk kedas to'o agora la iha atenção. Maski tinan sanulu ona mak ita hetan independência, maibé la iha atenção.

Hanessan mós ba estrada ne'ebé liga ba paróquia Bedois nian ne'e, Ita-Boot sira hatene, comunidade uitoan ne'ebá ne'e bee la iha liu kedas desde ukun-an. E iha mós escola iha-ne'ebá, ne'ebé labarik ki'ikoan-ki'ikoan de'it, maibé rai-rahun suar la halimar. Ita-Boot sira tau atenção to'ok kona-ba ida-ne'e, ne'e mais ou menos iha tinan ida-ne'e lae, mas tinan seluk bele bá ida-ne'e.

Também kona-ba bessi-riin ne'ebé iha-ne'ebá, bessi-riin ne'e desde *bapa* nia tempo kedas, e nia okos ne'e mós dodok hotu ona. Foin lailais ha'u mak haruka EDTL bá dada duni fio eletricidade ba uma, maibé labele estica tanba bainhira tau esticador, bessi-riin ne'e baku fila hotu. Ha'u hatene katak hatún ona bessi-riin iha-ne'ebá, maibé sé mak atu kaer, sé mak atu halo, ne'e mak iha ona fulan tolu ka haat ka quase tinan ona, maibé la book. Bessi-riin ida ne'ebé fui ho cimento ne'e, to'o agora la book an, maibé nia bessi antigo ne'e mak aat hotu ona e nia hun mós dodok hotu ona. Ne'ebe, ai-hun boboot mós iha leten, ne'e bele fó impacto ba comunidade, liuliu quando ahi han uma ida ka rua mós difícil ona atubele reembolso ba ema nia sassán ne'ebé iha. Ita hotu hatene katak desastre ne'ebé barak ne'ebé acontece ne'e, nunca tau matan. Tanba ne'e mak ha'u questiona iha fulan liubá, mas to'o agora la iha resposta iha mesa leten, la hatene keta iha tiha, mas ha'u la haree ou Sr. Ministro mak seidauk fó resposta mai ha'u.

Obrigada.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr.^a Deputada.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sim, ha'u hanoin, kona-ba terminal Becora nia condição ne'ebé la di'ak, ami sei considera tanba agora ita mós iha terminal ida halo daudauk iha Taibessi. Portanto, ami tem que coordena didi'ak para

terminal ida-ne'e atu halo Taibessi ka atu halo iha Becora, ne'e ami tem que iha plano ida ne'ebé integrado, para depois *bus* ne'ebé mai hussi Baucau, Lospalos no Viqueque ne'e para iha Taibessi mak di'ak ka para iha Becora ne'ebá mak di'ak. Tanba ne'e mak ami sei haree didi'ak para oinsá bele decide, tanba tuir plano V Governo nian atu tau terminal ida iha Taibessi, depois buat ne'e parado tiha, ne'ebe Vice-Ministro sei haree fali situação ida-ne'e hodi resolve.

Kona-ba táxi ne'ebé para iha ponte leten, hanessian ohin ha'u dehan tiha ona, e Deputada Josefa mós levanta questão ida-ne'e, ne'e tem que iha coordenação entre Ministério da Administração Estatal ho polícia para ita bele haree situação ida-ne'e.

Agora, kona-ba ai-riin no estrada iha Bedois ne'ebá, depois mak ami sei considera to'ok para oinsá mak ita bele resolve. Kona-ba ai-riin sira ne'ebé dodok ne'e, ha'u sei passa ba Vice-Ministro Januário para haree to'ok situação ne'e, tanba ha'u mós ladún a par ho assunto ida-ne'e.

Ha'u hanoin mak ne'e de'it, Sr. Presidente.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Obrigado, Sr. Ministro.

Sr. Vice-Presidente Adérito Hugo, faça favor.

Sr. Adérito Hugo da Costa (CNRT): — Obrigado, Sr. Presidente.

Sr. Presidente, chefe bancada dehan tem que usa hotu minuto resto ne'ebé iha, ne'ebe ha'u iha hela reserva lubuk ida atu usa.

Primeiro, Sr. Ministro ho Sr. Vice-Ministro, ko'alia sobre estudo viabilidade ba possibilidade atu ita halo *outsourcing* ba facilidade pública, ha'u concorda perfeitamente, mas depois ita haree iha prática, iha facilidade pública balu mak força Governo nian ka máquina Governo nian ka técnico sira-ne'e, la consegue atu halo atendimento público ida que di'ak. Ne'e ida-ne'ebé primeiro mak kona-ba bee moos. Infraestrutura ba bee nian ne'e ita iha regime tolu: tempo português nian, tempo Indonésia nian, to'ó tempo ukun-an nian ne'ebé tinan sanulu-ressin, ne'e infraestrutura iha nível nacional, município, subdistrito, suku, até aldeia, ne'e iha canalização bee ba fatin população sira-nian, só que gestão ba distribuição no manutenção nian mak la iha. Ita iha edifício SAS nian iha nacional, iha distrito, mas la bele resolve nafatin questão ne'e. Bee suficiente atu halo distribuição, maibé questão mak gestão atu oinsá bele fornece bee ba povo ho didi'ak, e ne'e inclui mós Díli ne'e. Tan ne'e mak questão ne'e la'ós ona bee, maibé capacidade atu halo gestão. Tanba ne'e, ha'u concorda se Sr. Ministro halo estudo viabilidade ida ba facilidade sira-ne'e, ne'e prioridade ida ne'ebé primeiro kedas mak bee moos. Karik ita bele halo *outsourcing*, di'ak liu ita halo *outsourcing* ona, para nune'e iha segunda ho terça ita la hakilar tan kona-ba questão bee hanessian loron baibain ne'ebé ita halo, e ne'e hanessian baibain tiha de'it ona. Ne'ebe, estudo viabilidade atu halo gestão ba distribuição água potável, ne'e tem que halo ona

outsourcing ba companhia nacional ou internacional, depois ita bele la'ok ho modelo parceria-público privada nian.

Questão seluk tuir kedas mai mak eletricidade. Ita iha central eletricidade nian rua, ne'e mak Hera no Betano, maibé ha'u-nia questão mak ne'e: capacidade ita-nian atu halo gestão ba fornecimento energia elétrica e manutenção ba linha eletricidade nacional nian ne'ebé ita iha! Ha'u-nia questão ida tan mós mak ne'e: ita-nia compromisso hodi halo tiha política eletrificação nacional, mas depois linha distribuição ne'e atinge tiha 80%, ita iha política atu hatún fali ninia custo. To'ok agora, capacidade ita-nia central eletricidade nian ne'e 250 *megawatt*. E agora duni ho progresso desenvolvimento ne'ebé iha, ita usa quase 60 *megawatt*. Tuir teoria ema técnico sira-nian, capacidade 250 *megawatt* ne'e só bele usa, máximo ne'e, metade. Nia mais de metade ne'e tem que halo poupança ona tanba tem que iha reserva. Ha'u-nia receio mak ne'e, ho progresso construção ba facilidade pública ne'ebé ita começa halo iha fatin barabarak, ha'u sente metade hussi 250 *megawatt* ne'e, iha tempo badak ne'e ita bele atinge ona. Tan ne'e mak questão ida mak ita sei menos energia iha tempo badak. Iha médio prazo, de cinco a dez anos, ne'e exige ona ita atu aumenta tan capacidade central eletricidade nian hussi 250 *megawatt* ba 1000 ou mais de mil *megawatt*, tanba necessidade indústria ou fábrica ou energia ne'ebé ita precisa instala. Tan ne'e mak ita tem que halo estudo viabilidade hodi halo ona *outsourcing* ou PPP para iha continuação no sustentabilidade ba central eletricidade rua ne'e ho cuidado. Ha'u seidak bele fiar técnico timoroan sira ne'ebé ita foin haruka bá escola hodi aumenta sira-nia capacidade, nune'e bele fila mai iha tempo badak hodi toma responsabilidade iha área ne'e. Tanba ne'e mak dalan di'ak liu mak halo *outsourcing* para depois fó ba Parceria Público-Privada, ne'e para ita bele haree katak facilidade pública ida-ne'e bele fornece atendimento público ida ne'ebé digno.

Ba sira seluk hanessian transportes públicos, ita tem que iha transporte público *masal* ida ne'ebé organizado, regularizado, para nune'e ita bele fó atendimento público ida ho digno mós, selae ita sei hakilar malu nafatin iha Parlamento, iha-ne'ebé de'it, sobre questão atendimento público. Facilidade pública ne'ebé hanessian Estado nia responsabilidade, até à data, ita seidak transfere responsabilidade ida-ne'e ba setor privado sira atu halo gestão. Mais ou menos ita mós seidak iha exemplo sucesso ida ka história sucesso ida. E atu entrega facilidade pública sira ne'ebé Estado mak kaer hela ne'e, ne'e hanessian processo buka experiência ka ganha experiência ida, e ne'e ita seidak iha. Se Governo bele prepara ona *outsourcing* ba facilidade pública iha tempo badak, ha'u sente ita bele aprende hussi ne'e, e ne'e ita bele alarga tan ba facilidade pública sira seluk.

Obrigado, Sr. Presidente, no obrigado ba Sr. Ministro.

SR. Presidente: — Obrigado, Sr. Vice-Presidente.

Sr. Ministro, faça favor.

Sr. Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente.

Ha'u concorda tebetebes ho Sr. Vice-Presidente. E atu informa de'it katak estudo viabilidade ba bee moos, liuliu ba bee moos urbana Díli nian, agora la'ó hela, e quase tama ba fase final ona. Ne'e sira sei apresenta opções mai, hafoin ne'e CAFI ka Governo sei decide opção ida-ne'ebé mak ita atu utiliza para haree kona-ba gestão bee iha Díli. Ida-ne'e mak agora daudauk ami halo hela. Ne'e sei hahú ho Díli lai, tanba ita haree katak iha 2013 quando halo visita ba iha fontes bee nian iha Díli, ha'u haree katak bee ne'e excesso tebetebes, mas parte balu bee la iha, tanbassá? Ne'e tanba gestão ne'e mak seidauk la'ó dí'ak. Tanba ne'e mak ami decide katak ita *outsource* tiha setor bee nian.

E eletricidade nian mós hanessan, ne'e ita quase tinan-tinan gasta ba combustível de'it, e ida-ne'e seidauk tama ba recursos humanos ho buat sira seluk, quase cem milhões. E receitas ne'ebé tama, hanessan ohin ha'u temi iha-ne'e, ba eletricidade nian iha 20 milhões de dólares por ano. Portanto, por volta de 20% hussi gastos ne'ebé ita investe bá. Tanba ne'e mak CAFI mós aprova tiha ona estudo viabilidade ida, ita espera katak pelo menos iha fim do ano sira bele apresenta opções para Governo, iha Conselho de Ministros, bele hola decisão para oinsá gestão ho manutenção ba setor eletricidade ne'e atu utiliza modalidade ida-ne'ebé.

Agora, kona-ba transportes públicos, ho autorização hussi Sr. Presidente, ha'u entrega ba Sr. Vice-Ministro atu explica liután assunto balu.

Obrigado.

Sr. Presidente: — Faça favor.

Sr. Vice-Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (Inácio Moreira): — Muito obrigado.

Loloos ohin explica hotu tiha ona, mas ha'u atu frisa filafali hanoin balu kona-ba transporte público ninian. Agora daudauk ne'e Ministério hetan apoio ida hussi ADB ne'ebé halo hela estudo kona-ba plano mestre ba transportes públicos Timor-Leste ninian, ne'ebé foin semana rua ba kotuk halo ona seminário internacional ida iha Hotel Timor. Iha-ne'ebá ko'alia hotu kona-ba maneira hotu-hotu no tipo de transportes públicos saida de'it maka ita precisa atubele adota iha ita-nia nação. Ne'ebe, agora ne'e iha fase final, e ami hein katak quando elaboração ba estudo ne'e hotu, depois ita sei discute kle'an, oinsá ita bele halo decisão política ida kona-ba transporte público sira-ne'e. Ida-ne'e maka ami precisa informa. Agora, kona-ba atendimento público no transportes públicos em geral, ne'e ita-nia condição maka la'ó hanessan ne'e. Uitoan-uitoan ami halo esforço hotu-hotu para problema balu ita bele resolve, maibé importante liu maka atividade de transportes públicos ne'e labele para, tem que la'ó nafatin, atu

nune'e atividades ba transações económicas ne'e mós la'ó tuir saida maka ita hotu hakarak. Ha'u hanoin ikusliu mak ida-ne'e.

Sr. Presidente, ba Ita-Boot sira hotu nia atenção, obrigado barak.

Sr. **Presidente**: — Obrigado ba Sr. Vice-Ministro.

Praticamente, tempo ba bancadas esgotado hotu ona, e hussi Governo iha 53 segundos, maibé parte ida-ne'e, ita taka. Atu encerra, hussi FRETILIN sei iha 10 minutos, no máximo, e depois taka ho Sr. Ministro ne'ebé iha mós 10 minutos, no máximo.

Ne'ebe, hussi Bancada FRETILIN, faça favor.

Sr. **Aniceto Longuinhos Guterres Lopes** (FRETILIN): — Obrigado, Sr. Presidente. Muito boa tarde ba Ita-Boot, Sr. Ministro e Sr. Vice-Ministro, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares no colega Deputado sira.

Quase Plenária loron tomak ida, Sr. Presidente, Deputado sira mós ko'alia hotu ona no coloca questão barabarak ne'ebé tutela hussi Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações. Ohin ko'alia problema barak kona-ba eletricidade, bee moos, estradas, portos, aeroportos no transportes públicos nian. Ita hatene katak problema ne'e barak, ami mós hatene katak Governo halo buat barak ona, e halo nafatin esforço to'ó ohin loron. Bancada FRETILIN, ami fó apreciação boot ba Governo, ba resultado alcançado, pelo menos to'ó ohin loron nian. Ho esforço hotu-hotu, Governo sei halo tuir plano anual nian, e ami fiar katak Governo sei halo nafatin nia esforço ne'e para resolve problema sira-ne'e hodi responde ba preocupação hotu ne'ebé ohin Deputado sira coloca. Maibé, questão ida ne'ebé ami regista hela iha-ne'e: primeiro, kona-ba qualidade projeto sira-ne'e nian, segundo, kona-ba gestão ba projeto sira-ne'e. Ha'u fó exemplo de'it, Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro, projeto ida kona-ba esgoto iha cidade Díli laran ne'ebé sira ke'e valeta para depois halo *trotuar* ka passagem sira iha leten ne'e, se ita acompanha didi'ak, iha fatin barak, ne'e uluk ke'e tiha ona hodi tau fio telefone nian, mas depois sira hussi bee moos nian atu halo canalização no atu hatama cano sira-ne'e, ne'e ke'e filafali, depois taka, la kleur ke'e filafali ona! Agora ne'e ke'e filafali ona esgoto sira-ne'e! Quando ke'e ba cano boot nian, ne'e eletricidade riin sira ne'ebé iha estrada ninin ne'e, começa hussi betão quadrado iha português nia tempo ne'e, iha-ne'ebá sei iha, Indonésia nian ida bessi-riin metan ne'e mós sei iha, ne'e hussik hela iha-ne'ebá, e bainhira sira ke'e ba hetan bessi ne'e, sees tiha, quando labele sees, hussik hela iha-ne'ebá. E projeto ne'e, hein de'it atu bá hassai bessi ida para kanu ne'e liu, ne'e kleur atu mate. To'ó agora projeto ida iha Farol ne'e la halo, ne'e tinan ida ressin ona, Sr. Ministro, tanba liu hela hussi ha'u-nia residência oin, be, ha'u hatene hela, ne'e tinan ida ressin ona, mas seidak hotu. Ha'u hakarak hatete iha-ne'e, ne'e é uma questão de coordenação. Ne'e coordenação iha planificação no coordenação iha implementação. Se ita ko'alia kona-ba eletricidade nia riin ho obra sira kona-ba ke'e esgoto sira-ne'e,

ne'e iha ministério ida de'it, Sr. Presidente. Sr. Ministro, ne'e iha ministério ida de'it! Coordenação interministérios ne'e la'o halo nu'ussá, Sr. Ministro? Ida-ne'e halo com que projeto sira-ne'e atrasa.

Agora ha'u ko'alia geral ba projetos em atraso, liga ba gestão sira-ne'e. Projeto ida ba Comissão da Função Pública nia edificio ne'e, ha'u la hatene, uluk iha II Legislatura ne'ebé ha'u sei Deputado iha-ne'e, projeto ne'e começa tiha ona, mas agora to'o ona 4.^a Sessão Legislativa, III Legislatura, ne'e seidauk remata nafatin. Parece que edificio Ministério da Justiça nian ida sorin ne'e mós seidauk completa. Ha'u la hatene, gestão ba contrato projeto ne'e la'o halo nu'ussá? Será que halo penalização ba companhia sira-ne'ebé halo projeto sira-ne'e ka lae? Ohin ita halo referência ida ba projeto troço Díli-Liquiçá nian ne'ebé dehan katak atrasa ne'e, mas ha'u hanoin ida-ne'e atrasa mós, nia atraso ne'e sei la uitoan, tanba projeto ne'e kleur tiha ona e sei kleur. Se ita haree ba situação ida agora ne'e, ne'e sei kleur, mas ita seidauk rona katak Governo penaliza companhia sira ne'ebé hala'o projeto, tanba de'it la cumpre prazo ne'ebé estipula tiha ona iha contrato. Ne'e questão ida ne'ebé mai kedas hussi gestão ninian. La hatene, keta atrasa ne'e tanba sira-nia ossan mós la iha ona karik, mas enquanto ida-ne'e ita ko'alia mós kona-ba atraso de pagamento. Pagamento sira ne'ebé ohin Vice-Presidente coloca ne'e, ne'e questão gestão ba projeto. Ne'e ami regista iha-ne'e no fó atenção especial iha intervenção ida-ne'e, apesar de ami aprecia resultados alcançados e esforço Governo nian. Ami hakarak hatutan hela ida-ne'e, e hussu atu tau em consideração kona-ba qualidade projeto ho gestão administração ba projeto sira-ne'e.

Sr. Presidente, ida-ne'e maka ha'u hakarak hato'o, maibé tanba sei iha tempo, ha'u sei fó lai tempo ba ha'u-nia colega, Sr. Deputado Osório Florindo, atu completa intervenção final ida-ne'e.

Obrigado.

Sr. **Presidente**: — Faça favor, Sr. Deputado.

Sr. **Osório Florindo da Conceição Costa (FRETILIN)**: — Obrigado, Sr. Presidente Bancada no Sr. Presidente Parlamento.

Dala ida tan, tanba ne'e hanessan perguntas ao Governo, ha'u hanoin, ba encerramento, hussi Presidente Bancada ko'alia tiha ona. Ha'u hakarak foti questão balu ne'ebé ohin ita hotu seidauk ko'alia, ne'e mak kona-ba Laboratório Nacional. Se ita ko'alia kona-ba receitas, projeto hotu-hotu, liuliu grande projeto sira-ne'ebé hala'o iha Timor-Leste ka ita-nia Rain, ne'e tem que submete ba ita-nia laboratório, labele ida-idak mai ho nia laboratório, em vez de ita atu hetan receita, maibé ita la consegue hetan receitas tanba sira usa sira-nia laboratório. Ita iha duni dificuldade, iha duni problema balu, e em termos de recursos humanos, ita capacita membro sira ne'ebé iha Laboratório Nacional para bele halo teste ba resultado desenvolvimento, liuliu ba estradas no edificação sira-ne'e, ne'e para, além de ita hetan qualidade, maibé ita mós bele hetan receitas. Se companhia ida-idak mai ho nia laboratório, ha'u fiar

katak ne'e receita la iha. Ne'e saida maka acontece? Sira lori hela de'it ita-nia ossan ba rai li'ur. Tanba ami-nia Comissão encontro ona ho Laboratório Nacional, sira iha duni dificuldade em termos de recursos humanos, ne'ebe Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações tau matan bá, maibé sugere mós atu projeto sira ne'ebé boot duni iha Timor no estrangeiro sira mak mai kaer, ita hussu para labele usa sira-nia laboratório. Sira bele submete mai ita sira-nia material balu ne'ebé iha. Ha'u hanoin, ne'e ita bele mista ka tau hamutuk para sira bele selu netik receita balu, liuliu iha situação ida-ne'e.

Seluk tan, ita ko'alia kona-ba receita ne'ebé tem que fornece hussi Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, ha'u hakarak hussu, taxa hira maka ita cobre hussi rede telemóvel sira-ne'e? Ha'u hanoin tem que tau ketaketak, katak Timor Telecom nian hira, Telkomcel nian hira, Telemor nian hira, ne'e para ita bele hatene, ida-ne'ebé mak iha beneficio liu ba povo ida-ne'e no ida-ne'ebé mak rai ossan duni e fó receita ba ita. Se ita sossa Timor Telecom, Telkomcel nian ema dehan barato, maibé ossan sira-ne'e la rai iha-ne'e. Tanba ne'e maka liga ba política ne'ebé katak ita hakarak atu aumenta ita-nia *saham* no participa iha Timor Telecom, ne'e iha fulan março ka abril ida, ha'u hanoin, iha Parlamento ida-ne'e ami ko'alia duni ida-ne'e. Mesmo que ema barak dehan: «Deputado beik-teen sira mós halo nu'ussá, e buat ne'e la'ós fácil». Maibé, politicamente, Deputado tem que ko'alia! Em termos técnicos, ministério sira maka halo oinsá atu resolve, politicamente, ne'e claro no ha'u fiar Deputado tomak apoia dalan ida-ne'e, tanba ita bele hetan receita barak. E mecanismo oinsá maka atu cobre ida-ne'e, ne'e serviço ne'ebé Governo tem que halo duni, maibé politicamente Parlamento Nacional apoia atu halo decisão ida-ne'e.

Obrigado barak ba tempo ne'ebé fó ba Bancada FRETILIN.

Sr. **Presidente**: — Obrigado, Sr. Deputado.

Sr. Ministro, última intervenção, ne'e 10 minutos, faça favor.

Sr. **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** (Gastão de Sousa): — Obrigado, Sr. Presidente Parlamento Nacional.

Ba dala uluk, ha'u hakarak agradece tebetebes ba convite hussi Sr. Presidente hodi mai marca presença iha-ne'e ho ha'u-nia equipa tomak, liuliu hussi Direção-Geral de Transportes e Comunicações, para ita bele esclarece ba malu kona-ba assunto ida-ne'ebé durante ne'e questiona e levanta iha Parlamento Nacional, liuliu Aeroporto Suai. Maibé, ne'e mós la taka dalan atubele fó informação ba malu kona-ba assunto sira seluk ne'ebé Ministério ne'e tutela bá.

Primeiro, ha'u hakarak garante ba Ita-Boot sira katak depois de sessão ne'e hotu, ami fila, ami sei submete execução do orçamento em detalhe ba Ita-Boot sira, inclui mós transferência interna, no mós receitas ne'ebé ohin ha'u temi tiha ona iha-ne'e. Ha'u mós agradece tebetebes ba intervenção hussi Ita-

Boot sira ne'ebé fó ona hanoin mai ami katak coordenação interna iha Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações importante tebetebes. Assunto ida mak foin daudaun Sr. Deputado Aniceto levanta, ha'u rassik sente ida-ne'e. Se iha ministério ida nia laran mak difícil atu coordena, satán ita atu halo ho ministério sira seluk. Durante ne'e, iha reuniões ne'ebé iha, ha'u sempre levanta questão ne'e ba ha'u-nia diretor sira nune'e: «Ita iha carreta, iha telefone, iha *Internet* para comunica ba malu hodi coordena ita atividade sira-ne'e». Maibé, às vezes difícil tanba ossan tau tiha fatin ida, ida seluk be coordena ne'e... ego pessoal ne'e mak boot tebetebes iha ita sira-ne'e. Tanba ida-ne'e mak tem que hussik ida-ne'e se ita hakarak nação ne'e desenvolve ba oin.

Iha mós recomendação ida que importante tebetebes kona-ba pedido de pagamento, ne'e ha'u sei tau atenção ba ida-ne'e. Liuliu ba fundo de infraestruturas, ne'ebé ha'u mós hanessan membro CAFI nian, e ami sei tenta, a partir de agora ba oin, ami sei halo reunião, pelo menos, semana-semana para ita bele haree kona-ba progresso pagamento ne'e to'o iha-ne'ebé, tanba ano fiscal ne'e bessik atu hotu ona. E atu implementa mós *flowchart* ne'ebé ami hamutuk decide katak pedido pagamento ne'e, se iha Ministério das Obras, Transportes e Comunicações loron rua, ne'e tem que loron rua, iha ADN katak loron 10, ne'e tem que loron 10, iha tesouro ne'e loron lima, ne'e tem que loron lima. Se ita hakarak capacita ita-nia empresários nacionais, dalan ida mak ida-ne'e, dalan ne'e la'ós atu fó projeto de'it ba sira, maibé ita tem que acelera mós pagamento ba ita-nia maluk sira.

Kona ba recomendações ba assunto eletricidade nian ne'ebé ohin ha'u la consegue responde, ha'u sei passa ba ha'u-nia colega Vice-Ministro ne'ebé ha'u fó delegação atu haree kona-ba assunto eletricidade no assunto balu ne'ebé liga ba bee.

E ha'u mós concorda tebetebes ho intervenções ne'ebé ko'alia kona-ba qualidade de projetos tanba iha tomada de posse VI Governo Constitucional nian, Primeiro-Ministro dehan katak buat ne'ebé hakarak atinge, ida mak qualidade de projetos ne'e. Tanba ne'e mak ami fó atenção tebetebes, ho ida-ne'e mak ami mós cria Unidade de Gestão de Projetos, liuliu ba projeto boboot sira ne'ebé Governo investe bá. Ne'e ami tem que tau atenção liu ba ida-ne'e para bele haree katak qualidade de projetos ne'e iha duni nia fatin.

Kona-ba Laboratório Nacional, dados iha, ha'u la consegue fornece hodi hatete ho detalhe, maibé ami sei fó mós prioridade ba testes laboratoriais ne'ebé tem que liuhossi Direção Nacional de Pesquisa e Desenvolvimento.

Ami mós sei tau atenção ba Ita-Boot sira-nia sugestão kona-ba receitas hussi operadores telecomunicações, ha'u hanoin Sr. Vice-Ministro Inácio ne'ebé iha-ne'e sei *follow-up* kona-ba assunto ida-ne'e. Maibé ami mós tem que fortifica ami-nia Autoridade Nacional de Comunicações atu sira mós bele hala'o knaar tuir lei ne'ebé iha tiha ona para bele iha mós recolha de receitas.

Ba dala ikus, ha'u, em nome do Ministério, convida Ita-Boot sira, liuliu bainhira sei iha questão ruma kona-ba Aeroporto Suai, atu ita hamutuk bá Suai, ita bá visita, e ami sei halo apresentação iha-ne'ebá

para ita mós bele hatene claro kedas iha fatin ne'ebá, kona-ba dificuldade saida mak enfrenta e avanço saida mak ami hetan tiha ona iha terreno. Ita bele concorda atu iha tempo ida, ita sai hussi ne'e ba iha-ne'ebá, halo apresentação hotu tiha mak ita fila hamutuk fali mai. Ne'e ha'u ho ha'u-nia comitiva pronto, hamutuk ho Vice-Ministro, diretor sira, equipa Unidade de Gestão de Projetos mós pronto para bá, depois sei informa mai iha Parlamento Nacional tanba através de Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares.

Ha'u hanoin ha'u-nia liafuan badak mak ne'e de'it, Sr. Presidente, obrigado barak ba Ita-Boot sira-nia atenção no disponibilidade hodi fó hanoin mai ami atubele hadi'a di'ak liután ba oin, ami-nia hahalok ne'ebé durante ne'e katak sei iha falhanço ruma, tanba la iha interesse sira seluk, maibé interesse ne'e mak oinsá ita bele hadi'a povo ne'e nia moris ba oin.

Obrigado barak, Sr. Presidente do Parlamento Nacional.

Sr. Presidente: — Obrigado ba Sr. Ministro, Sr. Vice-Ministro ho equipa tomak, Sr.^a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares. Obrigado mós ba Sr.^{as} Deputadas e Srs. Deputados. Ita, praticamente, liu hossi três horas, ita haree bá katak cinco horas e tal, mas valeu a pena, e ha'u hanoin katak esclarecimentos sobre questões, perguntas no dúvida barak ne'ebé durante tempo naruk mak Deputado sira foti iha-ne'e, ne'e suficiente atu Sr. Deputado sira bele hatene problema sira-ne'e.

Ha'u hussu ba Comissão E karik para bele haree no combina to'ok ho Ministério atubele hamutuk bá visita to'ok Aeroporto Suai nian, ne'e para, em concreto, bele inteira ba problemas no situação oioin ne'ebé ita enfrenta iha projeto ba hadi'a Aeroporto Suai nian ne'e.

Ne'ebe, Sr. Ministro, dala ida tan muito obrigado pela sua presença, ha'u hanoin katak para a próxima oportunidade ne'e kala iha ona debate ba Orçamento Geral do Estado ba 2016. Possivelmente, iha tan Ministério balu ne'ebé Sr. Deputado sira hakarak atu convida karik, ita buka atu halo ida-ne'e antes de debate ba Orçamento Geral do Estado. Bainhira ita tama fali, ita bele convida tan ministro ruma que ita precisa atu rona antes de Orçamento ba 2016.

Sr.^{as} Deputadas e Srs. Deputados, declaro encerrada esta Sessão Plenária, obrigado a todos e até amanhã.

Horas hatudu tuku 5 liu minuto 44 lokraik.

DIVISÃO DE REDAÇÃO, AUDIOVISUAL, TRANSCRIÇÃO E DOCUMENTAÇÃO.